

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR TYPE BG 44

Construit par la Société "Ateliers de la Motobécane"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. **Type.** — BG 44 — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Nom et adresse du constructeur. — ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine).

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tôle d'acier soudée.

Fourche. — Télescopique.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 23 x 2.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 16 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et dispositif du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 12.

Dimensions maxima du véhicule — Longueur 1 m. 74 - largeur 0 m. 71.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 12.

Poids du véhicule. — 37 kgs.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{m}{m}$ - Course 41,8 $\frac{m}{m}$ - Cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 6,5.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence/huile 2 temps.

Réservoir. — En tôle d'acier soudé, situé entre la base de selle et le garde-boue. — Contenance 3 litres 500. Fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 4.000 t/m. - Correspondant au couple maximum 3.000 t/m. Correspondant à la puissance maximum 4.000 t/m.

Echappement. — Un tube de 21 $\frac{m}{m}$ de diamètre intérieur, de 260 $\frac{m}{m}$ de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 l. 370. Le pot contient un tube percé de trous et 1 diaphragme délimitant 2 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube de 40 $\frac{m}{m}$ de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0 l. 470. Le bruit produit par le véhicule, à une vitesse de 30 km/h mesuré à 10 mètres de son point de passage est inférieur à 78 phons.

Alimentation du moteur. — Carburateur type GURTNER A.R. 8,7. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, à haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile et l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un démarreur est conjugué avec la poignée tournante droite commandant les gaz.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse du véhicule atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 119 une poulie solidaire d'un galet de 90 $\frac{m}{m}$ de diamètre pouvant entrer en contact par friction avec le moyeu arrière.

Dispositif de point mort. — Un levier situé à la partie antérieure du cadre actionne par une tige un porte-galet mettant le galet en contact avec le pneu arrière. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. —

$$\text{Courroie } \frac{119}{53} = 2,245$$

$$\text{Démultiplication galet-pneu } \frac{281}{45} = 6,25$$

$$\text{Démultiplication totale } 14$$

Avec des pneumatiques de 23x2 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1 m. 765), au régime du moteur de 1.000 t/m, la vitesse atteinte est de 7,55 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 34 km/h.

5. - SUSPENSION

Fourche télescopique

6. - FREINAGE

Frein avant. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 80 mm commandé par un levier à main droite et câble. Surface de freinage 24 cm².

Frein arrière. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 80 mm commandé par un levier à main gauche et câble. Surface de freinage 24 cm².

7. - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Équipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts une lanterne de 90 mm de diamètre à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.

Catadioptr. — Le véhicule est muni d'un catadioptr agréé par l'Administration sous le n° T.F.V. 716. Chaque cyclomoteur est muni d'un avertisseur.

8 - DIVERS

Le cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la patte supérieure gauche du support moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro du cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche du cadre.

Le numérotage dans la série du type a commencé au numéro 2.381.376.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur les 3 et 29 Mai 1961, que le véhicule N° 2.381.376 à moteur N° 2.971.297 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOBÉCANE Type BG 44 satisfait aux dispositions des articles R.69 à R.73, R.104, R.188 et R.194 à R.199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé
Enregistré sous le N° A.A. 225-61
À Paris, le 13 Juin 1961
L'Ingénieur en Chef des Mines,
(Signé : Héliot)

Vu :
Paris, le 13 Juin 1961
L'Ingénieur des Mines,
(Signé : Frey)

A Paris, le 13 Juin 1961
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
(Signé : Flageolet)

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je, soussigné, Madame VINCENT, représentante dûment accréditée des "ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE" 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine), constructeurs, certifie que le véhicule :

1 Genre : Cyclomoteur.	6 Puissance administrative : 1 cheval
2 Marque : Motobécane	7 Carrosserie :
3 Type : BG 44	8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
4 N° dans la série du type : cadre moteur	9 Charge utile :
5 Source d'énergie : Mélange d'essence et d'huile 2 temps	10 Poids à vide : 37 kgs.
5 bis Cylindrée (en cm ³) : 49,933 cm ³ 2 ou 4 temps : 2 temps	11 Poids total autorisé en charge : du véhicule isolé : d'un ensemble :

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le
pour être livré à

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



Fait à le
(Signature)

"Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 & 62, 69 à 81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture".