

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBÉCANE TYPE "X 7"

Construit par "Les Ateliers de la MOTOBÉCANE"

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque : MOTOBÉCANE — Type : X 7 — Genre : Cyclomoteur.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1

Poids total autorisé en charge : 165 kg

Nom et adresse du constructeur : ATELIER DE LA MOTOBÉCANE - 16, rue Lesault - 93502 PANTIN (Seine-St-Denis)

1. - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues : deux

Roue motrice : arrière

Constitution du cadre : en tubes d'acier soudés. Avec carrosserie plastique.

Roues : en alliage d'aluminium coulé, munies de pneumatiques 2 3/4 x 10

Pédalier : à roue de 34 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 16 dents solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur : devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême : 0,983 m

Dimensions maxima du véhicule : longueur : 1,455 m — largeur : 0,655 m

Hauteur libre au-dessus du sol : 0,08 m

Poids du véhicule sans carburant : 37 kg

Poids du véhicule en ordre de route : 40 kg

Poids total autorisé en charge : 165 kg

3. - MOTEUR

Type : à explosion — cycle à 2 temps, monocylindrique

Alésage : 39 mm — Course 41,8 mm — Cylindrée 49,933 cm³

Taux de compression : 7,8

Carburant normalement utilisé : mélange essence-huile 2 temps

Réservoir : contenance 3,6 litres, fermé par un bouchon vissé avec possibilité de fermer la mise à l'air

Régime de rotation du moteur : maximum 6300 tr/mn — correspondant au couple maximum 3000 tr/mn — correspondant à la puissance maximum 5000 tr/mn

Echappement : le silencieux d'échappement est du type tromblon, d'un diamètre intérieur croissant progressivement de 24 à 65 mm et se terminant par une partie cylindrique de 65 mm de diamètre intérieur. Sa longueur développée est d'environ 37 cm. Son volume approximatif est de 0,85 litre. Le silencieux contient un diaphragme percé de trous et une coupelle traversée par un tube de diamètre intérieur de 12 mm.

La sortie est effectuée par un tube de diamètre intérieur 10 mm.

Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions de l'arrêté ministériel du 13 avril 1972 est de 72,5 dBA.

Le silencieux porte à la partie arrière droite une marque constituée par les chiffres 40 frappés, et encadrés par le poinçon du constructeur.

Alimentation du moteur : carburateur GURTNER à passage de 12 mm. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage : par volant magnétique NOVI

Graissage : par mélange d'huile à l'essence

Refroidissement : par air

Mise en marche : pédalage — un décompresseur est conjugué avec la poignée droite, commandant les gaz

Antiparasitage : le cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'O.R.T.F.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage : du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2500 tr/mn.

Transmission : une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7 une poulie concentrique à l'axe du pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 12 dents entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7, une roue de 30 dents solidaire du moyeu arrière.

Dispositif bicyclette : un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon 12 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication : $\frac{207,5}{53} \times \frac{30}{12} = 9,8$

Nombre de vitesses : une

Avec des pneumatiques de 2 3/4 x 10 m, dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,15 m, au régime du moteur de 1.000 tr/mn, la vitesse atteinte est de 7,04 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 44,4 km/h.

5. - SUSPENSION

Avant : fourche télescopique

