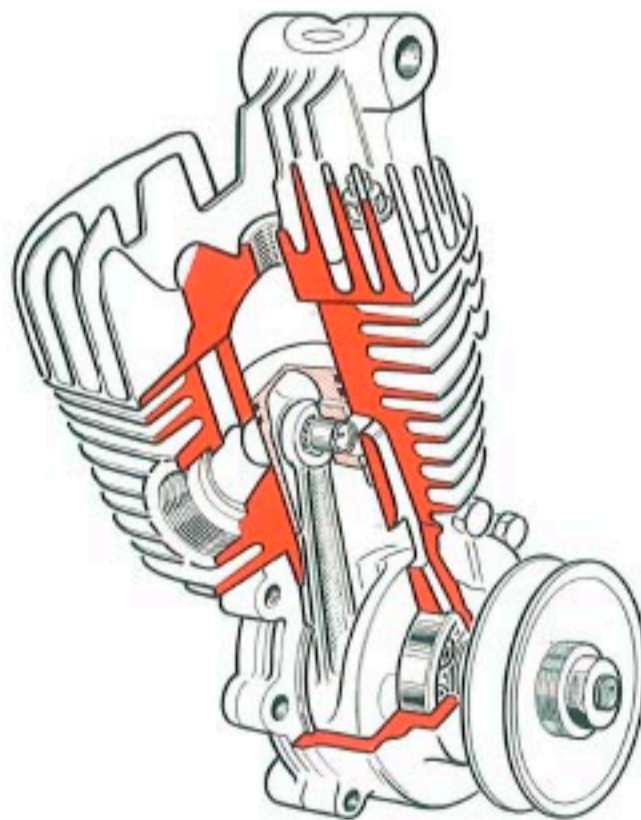




MOTEUR MOBYLETTE DE DÉMONSTRATION en coupe

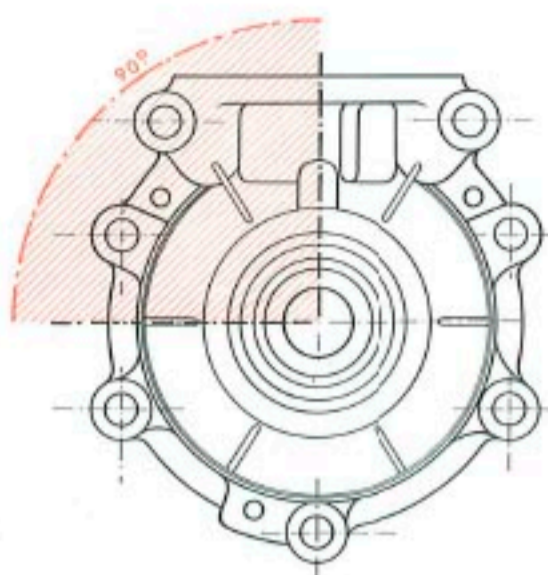
OPÉRATIONS A EFFECTUER SUR LES DIFFÉRENTS ORGANES



1°) CARTER

Découpage après démontage complet du moteur.

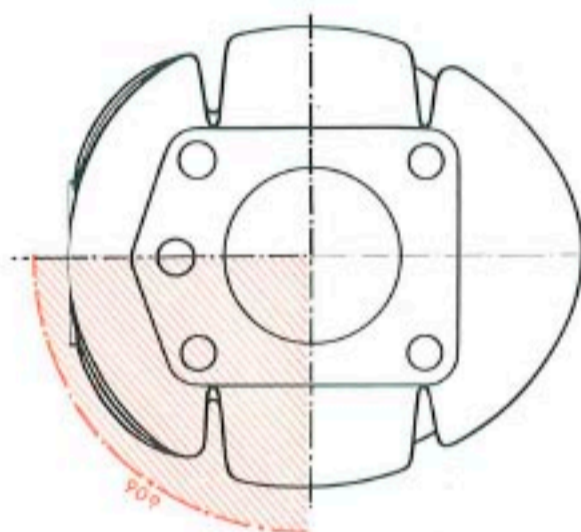
Découpage du 1/2 carter gauche (côté embrayage) suivant croquis, le 1/2 carter droit restant intact.



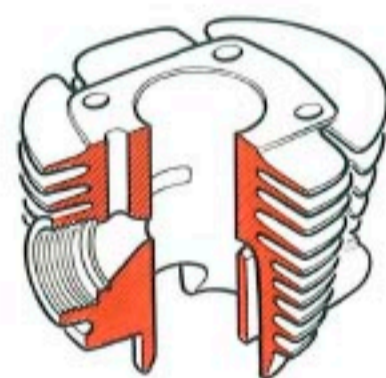
CARTER MOTEUR VU DE FACE

2°) CYLINDRE

Découpage du cylindre de 3/4 suivant croquis.



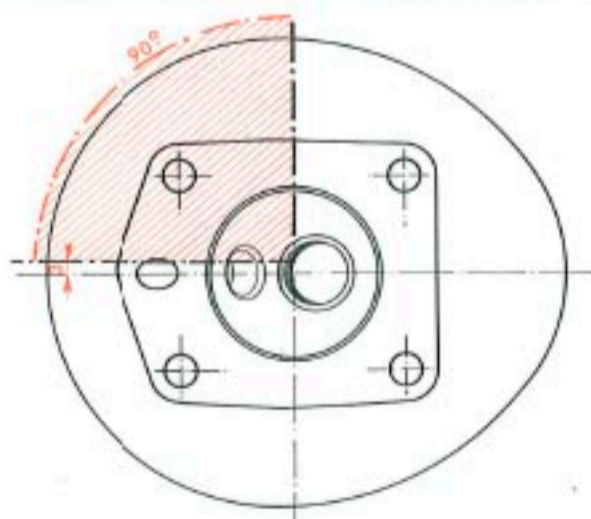
Vue de dessus du cylindre montrant les traits de coupe



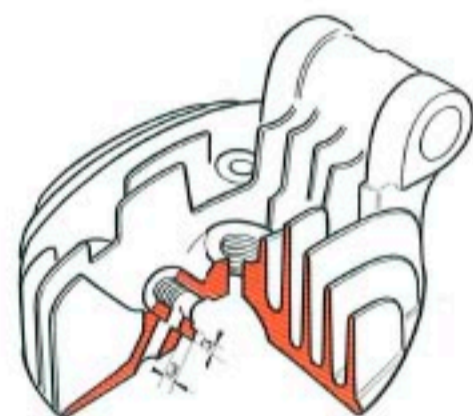
Vue du cylindre coupé montrant les canaux transferts

3°) CULASSE

Découpage décalé de 3 mm par rapport à l'axe, pour le maintien en place du corps de décompresseur.



CULASSE VUE DE DESSOUS

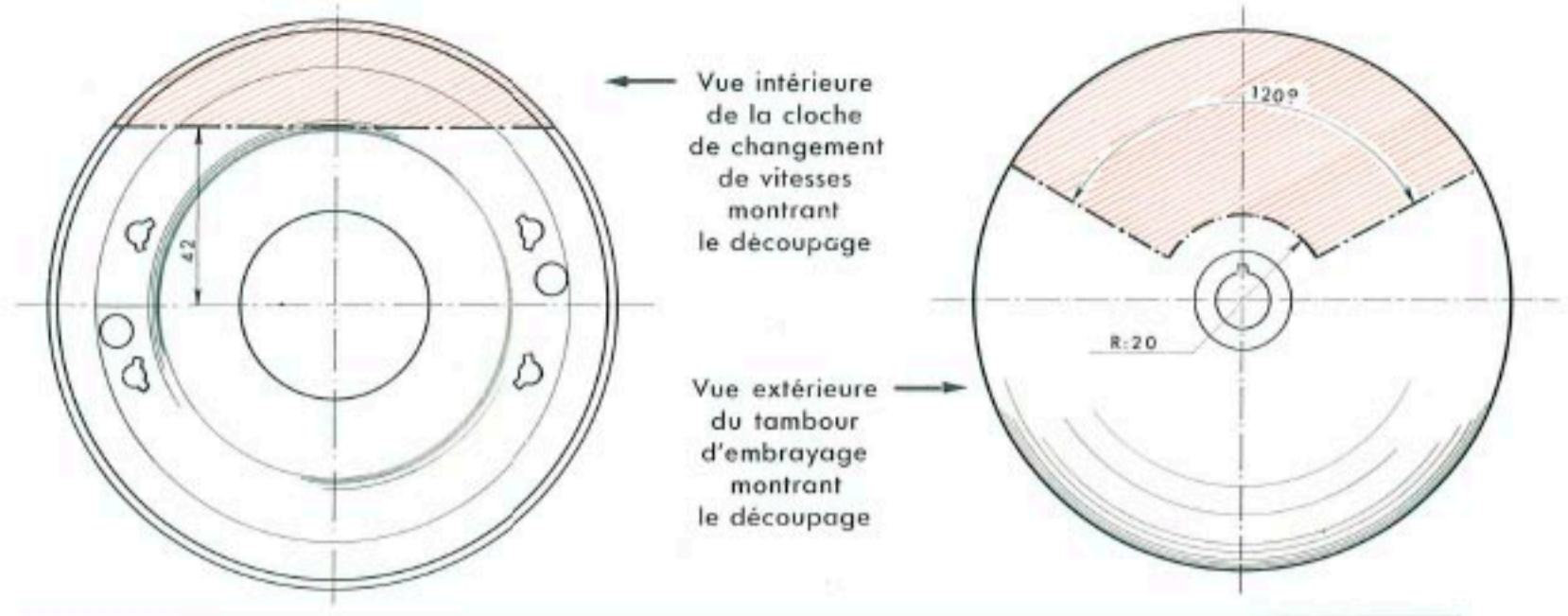


4°) PISTON



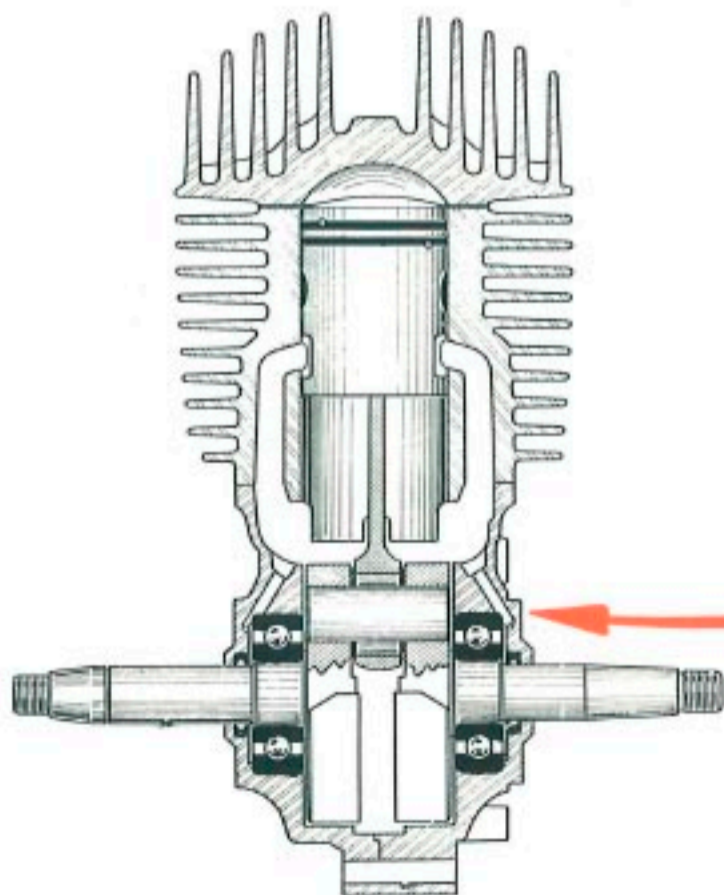
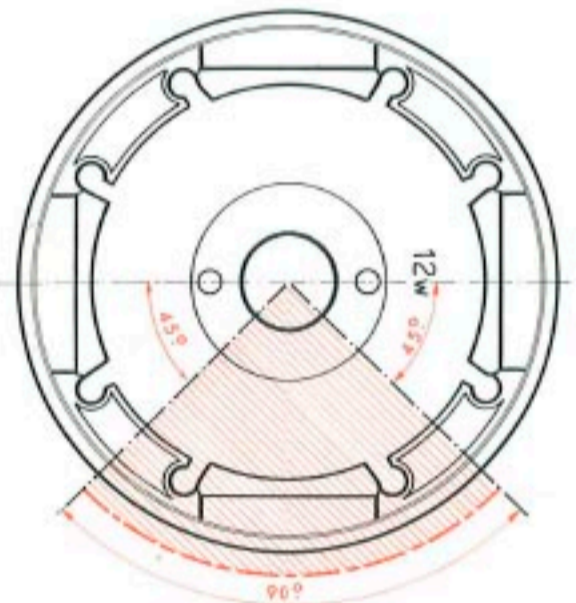
Tracer le découpage du piston en remontant celui-ci dans le cylindre découpé. A l'endroit de l'axe, décaler la coupe de 3 mm pour la tenue du circlips.

5°) EMBRAYAGE OU CHANGEMENT DE VITESSES



6°) VOLANT MAGNÉTIQUE

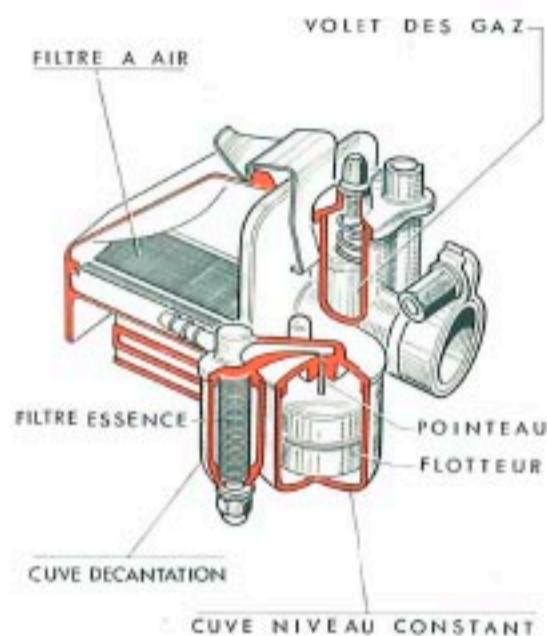
Vue intérieure du rotor de volant montrant le découpage du secteur et la position des ergots



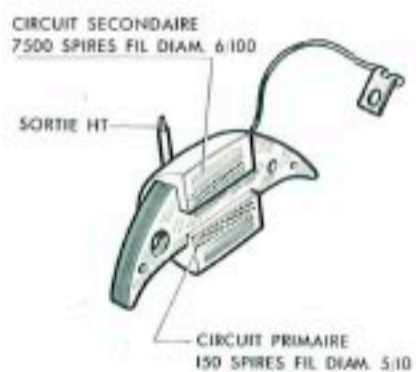
Pour faciliter la rotation, le moteur sera remonté sans joint étanchéité côté volant. Le joint opposé, coupé de 3/4, n'offre pas de résistance.

7°) CARBURATEUR

Un grand nombre de carburateurs différents équipent nos " Mobylette ". Celui-ci est représenté à titre d'exemple.



BOBINE haute tension



Coupe d'une bobine montrant les deux enroulements

CONDENSATEUR



Coupe schématique d'un condensateur