## ENMBK SERVICE

## Société Nouvelle MOTOBECANE



## CATALOGUE PIECES DE RECHANGE

WECH


| Pages |  |
| :--- | :--- |
|  |  |
|  | Désignation |
| $2-3$ | Cylindre - Piston - Vilebrequin - Admission - Décompresseur |
| $4-5$ | Embrayage |
| 6 | Carters moteur |
| 7 | Boite de vitesses |
| 8 | Pédalier |
| 9 | Volant magnétique |
| 10 | Carburateur |
| 11 | Silencieux admission |
| 12 | Echappement |
| 13 | Fourche télescopique - Jeu de direction |
| 14 | Garde-boue |
| 15 | Cadre - Bras oscillant - Béquille |
| 16 | Réservoir - Selle - Robinet essence |
| 17 | Carters |
| 18 | Amortisseur |
| 19 | Guidon - Fixation |
| 20 | Poignée tournante |
| 21 | Poignée gauche |
| 22 | Cables - Commandes |
| 23 | Moyeu avant $\varnothing 70$ "LELEU" |
| 24 | Roue avant - Pneu - Chambre |
| 25 | Moyeu arrière $\varnothing 70$ "LELEU" |
| 26 | Roue arrière - Pneu - Chambre |
| 27 | Projecteur |
| 28 | Feu arrière |
| 29 | Clignotant |
| 30 | Compteur |
| 31 | Fileries (machine sans clignotant) |
|  |  |



| Rep | $\mathrm{N}^{+}$ <br> Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathrm{N}^{+}$ <br> Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 27335 | SE | Cylindre avec piston cplt |  | 27320 |  | Moteur SACHS 505. ID |
| 2 | 27336 | 1 | Câble de décompresseur | 9 | 1172 | 2 | Rondelle $\varnothing 6$ |
|  |  |  | avec raccord, L: 1370 mm | 10 | 27443 | 1 | Joint tubulure adm. |
| 3 | 27337 | 1 | Gaine de décompresseur | 11 | 27340 | 1 | Joint embase cylindre |
|  |  |  | $\mathrm{L}: 73 \mathrm{~mm}$ | 12 | 27454 | 1 | Joint d'échapt $\Phi 8 \times 33 \mathrm{~mm}$ |
| 4 | 27338 | , | Caoutchouc de protection | 13 | 27455 | 2 | Goujon fix.échapt $\Phi 8 \times 20 \mathrm{~mm}$ |
| 5 | 27339 | 1 | Décompresseur complet | 14 | 27341 | SE | Piston cplt $\varnothing 38$ - H. $50,5 \mathrm{~mm}$ |
| 6 | 27441 | 1 | Joint d'étanchéîté $\varnothing 17 \times 1,5 \mathrm{~mm}$ |  | 27342 | 1 | Segment de piston, H.1,5 mm |
| 7 | 27442 | 1 | Tubulure admission | 16 | 27343 | 2 | Frein d'axe de piston |
| 8 | 22954 | 2 | Vis fix. tubul. $\dagger 6 \times 100 \times 35 \mathrm{~mm}$ |  |  |  |  |



| Rep | $\mathbf{N}^{\circ}$ <br> Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathbf{N}^{\bullet}$ Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 17 | 27344 | 1 | Axe de piston | 25 | 27353 |  | Joue de calage $15,3 \times 20 \times 0,5$ |
| 18 | 27345 | 1 | Cage à aiguilles pied de | 25 | 27354 |  | Joue de calage $15,3 \times 20 \times 1$ |
|  |  |  | bielle $\varnothing 12 \times 15 \times 13 \mathrm{~mm}$ | 25 | 27355 |  | Joue de calage $15,3 \times 20 \times 0,1$ |
| 19 | 27346 | 1 | Joint anti-fuite côté | 25 | 27356 |  | Joue de calage $15,3 \times 20 \times 0,15$ |
| 20 | 27347 | 1 | embrayage $\$_{15 \times 30 \times 5,5 \mathrm{~mm}}^{\text {Joue de calage (ext.) }}$ | 26 | 27349 | 1 | Joue côté volant |
| 21 | 27348 | 2 | Joue de calage (ext.) Roulement de vilebrequin | 27 | 27357 |  | \$ $30 \times 36,8 \times 1,5 \mathrm{~mm}$ and |
|  | 27353 | 2 | Roulement de vilebrequin | 27 | 27357 | 1 | Ф $15 \times 35 \times 9 \mathrm{~mm}$ |
| 22 | 27353 | $\stackrel{1}{\text { SE }}$ | Joue de calage $\Phi 15,3 \times 20 \times 0,5$ | 28 | 27413 | 1 | Rondelle écrou de volant |
| 23 | 27350 | SE | Vilebrequin complet |  |  |  | \$10,7x20,2×1,7 mm |
| 24 | 27351 | 1 | Clavette rotor de volant | 29 | 27414 | 1 | Ecrou de volant $\dagger 10$ |
| 25 | 27352 |  | Joue de calage $15,3 \times 20 \times 0,3 \mathrm{~mm}$ |  | 27456 | SE | Jeu de joints moteur |

## EMBRAYAGE



| Rep | $\mathrm{N}^{\circ}$ Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathrm{N}^{+}$ Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 27373 | 1 | Doigt de réglage embrayage $\emptyset 8 \times 100 \times 13,5 \mathrm{~mm}$ | $\begin{aligned} & 10 \\ & 11 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 27337 \\ & 27380 \end{aligned}$ | $1$ | Gaine embrayage, L: 73 mm Butée d'embrayage |
| 2 | 27374 | 1 | Ecrou de doigt de réglage | 12 | 27381 | 1 | Ecrou blocage embrayage |
| 3 | 27375 | 1 | Levier de débrayage |  |  |  | ¢ $10 \times 6 \mathrm{~mm}$ |
| 4 | 27376 | 1 | Ressort rappel levier de débrayage | $\begin{aligned} & 13 \\ & 14 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 27382 \\ & 27383 \end{aligned}$ | 1 | Platine embrayage <br> Joue calage $\varnothing 24,8 \times 44 \times 0,5$ |
| 5 | 27377 | 1 | Entretoise levier de | 14 | 27384 |  | Joue calage $\dagger 24,8 \times 44 \times 0,8$ |
|  |  |  | débrayage $\varnothing 7,6 \times 12 \times 21,2 \mathrm{~mm}$ | 14 | 27385 |  | Joue calage $\dagger 24,8 \times 44 \times 1$ |
| 6 | 27378 | 1 | Joint torique | 14 | 27386 |  | Joue calage $\Phi 24,8 \times 44 \times 0,2$ |
| 7 | 27379 | 1 | Axe de levier débrayage | 14 | 27387 |  | Joue calage $\dagger 24,8 \times 44 \times 0,3$ |
| 8 | 27336 | 1 | Câble d'embrayage | 15 | 27388 | 1 | Rondelle centrifuge |
|  |  |  | L: 1370 mm | 16 | 27389 | 3 | Disque récept.ext.ép. $2,5 \mathrm{~mm}$ |
| 9 | 27338 | 1 | Capuchon de protection | 17 | 27390 | 3 | Décolleur |



| Rep | $\mathbf{N}^{+}$ Piè̀ce | Qté | Désignation | Rep | $\mathrm{N}^{+}$ Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 18 | 27391 | 3 | Disque moteur (ép.2,2 mm) | 23 | 27396 | 1 | Plateau d'embrayage |
| 19 | 27392 | 3 | Disque récepteur intermédiaire (ép. $1,7 \mathrm{~mm}$ ) | 24 | 27397 | 1 | Rondelle d'appui © $11,9 \times 23 \times 1 \mathrm{~mm}$ |
| 20 | 27393 | 1 | Moyeu d'embrayage <br> L: $17,1 \mathrm{~mm}$ | 25 | 27398 | 1 | Cloche d'embrayage avec pignon d'attaque 19 dents |
| 21 | 27394 | 1 | Bague (perçage $\phi_{3,5 \mathrm{~mm} \text { ) }{ }^{\text {a }} \text { ( }{ }^{\text {a }} \text { ( }}$ | 26 | 27399 | 1 | Entretoise |
| 22 | 27395 | 1 | Poids centrifuge complet (avec goupille et ressort) |  |  |  | Ф11,7×16×16,5 mm |



| Rep | $\mathrm{N}^{\bullet}$ Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathrm{N}^{+}$ Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 27321 | SE | Carters moteur sup. et inf. assemblés | 9 10 | $\begin{gathered} 1545 \\ 10 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 4 \\ & 4 \end{aligned}$ | Rondelle $\varnothing 6,2 \times 12 \times 1,5 \mathrm{~mm}$ Ecrou $\varnothing 6 \times 100$ |
| 2 | 27322 | 1 | Joint couvercle embray. | 11 | 27329 | 6 | Palier fix. moteur |
| 2 a | 27323 | 1 | Cordon d'étanchéīté couvercle $\varnothing 2,5$ - L : 20 mm | 13 | 27331 | 1 | Passe fil caout. (non percé) |
| 3 | 27324 | 1 | Couvercle d'embrayage | 14 | 27332 | 1 | Passe fil caout. (4 trous) |
| 4 | 27409 | 1 | Joint torique bouchon de regard | $\begin{aligned} & 15 \\ & 16 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 27333 \\ & 27652 \end{aligned}$ | 10 | Couvercle volant magn. Vis BTR assembl. carters |
| 5 | 27326 | 1 | Bouchon de regard $\emptyset 14$ |  |  |  | ¢6 $\times 100 \times 70 \times 25 \mathrm{~mm}$ |
| 6 | 27651 | 5 | Vis fix. couvercle embrayage $\phi 5 \times 80 \times 14 \mathrm{~mm}$ | 17 | 21641 | 1 | Vis tête cyl. assembl. carters $\phi 6 \times 100 \times 20 \mathrm{~mm}$ |
| 7 | 27327 | 1 | Bouchon de remplis. $\varnothing 10$ | 18 | 27334 | 1 | Joint spy $\$ 16 \times 24 \times 4 \mathrm{~mm}$ |
| 8 | 27328 | 4 | Goujon fileté fix. cyl. $\phi 6 \times 100 \times 20 \mathrm{~mm}$ | 19 | 27653 | 4 | Vis tête cyl. assembl. carters $\phi 6 \times 100 \times 55 \times 25 \mathrm{~mm}$ |
|  | 27456 | SE | Jeu de joints moteur |  | 27513 | SE | Fix moteur vis,rond,écrou $\Phi 8 \times 125 \times 70 \times 22$ (3) |



| Rep | $\mathbf{N}^{+}$ Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathrm{N}^{+}$ Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 27358 | 3 | Palier arbre transmission | 7 | 27366 | 1 | Joue calage $\varnothing_{13,2 \times 18 \times 1 \mathrm{~mm}}$ |
| 2 | 27359 |  | et primaire | 8 | 27368 | 1 | Arbre primaire complet |
| 3 | 27360 | 1 | Arbre de transmission | 9 | 27 | 1 | 77 dents |
|  |  |  | ¢ $13,6 \times 18 \times 14,3 \mathrm{~mm}$ |  |  |  | primaire |
| 4 | 27361 | 1 | Capuchon obturation $\varnothing 18 \mathrm{~mm}$ | 10 | 27370 | 1 | Pignon 11 dents, sortie |
| 5 | 27362 | 1 | Circlip embout arbre primaire |  |  |  | de boite |
| 6 | 27363 |  | Joue calage $0 / 13,2 \times 18 \times 0,5 \mathrm{~mm}$ | 11 | 27371 | 1 | Rondelle $\Phi 12,2 \times 22 \times 1,5 \mathrm{~mm}$ |
| 6 | 27364 |  | Joue calage ${ }^{\text {( } 3,2 \times 18 \times 0,3 \mathrm{~mm}}$ |  |  |  | (pignon sortie de boîte) |
| 6 | 27365 |  | Joue calage $\Phi 13,2 \times 18 \times 0,4 \mathrm{~mm}$ | 12 | 27372 | 1 | Ecrou $\emptyset_{12}$ |
| 6 | 27366 |  | Joue calage $\emptyset 13,2 \times 18 \times 1 \mathrm{~mm}$ |  |  |  | (sortie de boîte) |
| 6 | 27367 |  | Joue calage $\varnothing 13,2 \times 18 \times 0,15 \mathrm{~mm}$ |  | 17785 | 1 | Chaînemoteur 102 maillons |

## PÉDALIER

 cerax

| Rep | Ne <br> Pièce | Qté | Désignation |
| ---: | :--- | :--- | :--- |
| 1 | 27400 | 1 | Joue de calage $\varnothing 16,2 \times 22 \times 0,8$ |
| 2 | 27401 | 1 | Entretoise $\varnothing 16,3 \times 20 \times 9,3 \mathrm{~mm}$ |
| 3 | 27402 | 1 | Circlip $\varnothing 16 \times 1,5 \mathrm{~mm}$ |
| 4 | 27403 | 1 | Joue calage $\varnothing 16,2 \times 22 \times 1 \mathrm{~mm}$ |
| 5 | 27404 | 1 | Pignon de pédalier 44 dents |
| 6 | 27405 | 1 | Axe de pédalier |
| 7 | 27406 | 1 | Ressort de baladeur |
|  | 20733 | 1 | Manivelle droite (chromée) |
|  | 21336 | 1 | Manivelle gauche (chromée) |
|  |  |  |  |


| Rep | $N^{\bullet}$ <br> Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :--- |
| 8 | 27407 | 1 | Baladeur <br> Coupelle entretoise de <br> baladeur <br> Joint torique axe de |
| 10 | 27408 | 1 | 27409 | 1 | pédalier $\phi 13 \times 1,5 \mathrm{~mm}$ |
| :--- |
| 11 |



| Rep | $\mathrm{N}^{+}$ <br> Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathbf{N}^{+}$ <br> Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 27411 | 1 | Stator complet | 10 | 27419 | 1 | Rupteur |
| 2 | 27412 | 1 | Rotor de volant | 12 | 19770 | 2 | $V$ is $\Phi 4 \times 70 \times 12 \mathrm{~mm}$ |
| 4 | 22155 | 3 | Vis cruciforme fix. plateau | 13 | 27420 | 1 | Feutre graisseur |
|  |  |  | volant $\dagger 4 \times 70 \times 16 \mathrm{~mm}$ | 14 | 27421 | 1 | Condensateur |
| 5 | 27415 | 1 | Bobine haute tension | 15 | 27422 | 1 | Induit d'excitation |
| 6 | 27416 | 1 | Caoutchouc protection | 16 | 27423 | 1 | Induit d'éclairage |
|  |  |  | antiparasite | 17 | 23194 | 2 | $V$ is $\emptyset 4 \times 70 \times 22 \mathrm{~mm}$ |
| 7 | 27417 | 1 | Antiparasite . | 18 | 23194 | 2 | $V$ is $\varnothing 4 \times 70 \times 22 \mathrm{~mm}$ |
| 8 | 27418 1990 | 1 | Manchon d'étanchéité |  | 27304 | 1 | Faisceau de volant |
| 9 | 1990 | 1 | Bougie L82C |  |  |  |  |



## SILENCIEUX ADMISSION

mesem




| Rep | $\mathrm{N}^{+}$ <br> Pièce | Qté | Désignation | Rep | $\mathrm{N}^{\circ}$ <br> Pièce | Qté | Désignation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | $27451$ | 1 | Pot d'échappement ф65-L : 658 mm | 3 4 | $\begin{aligned} & 27247 \\ & 27325 \end{aligned}$ | 1 | Collier de pot <br> Cintre d'échappement |
| 2 | 27452 | 1 | Collier fixation de pot $\emptyset 65$ mm | 5 | 27454 | 1 | Joint d'échappement Ф $8 \times 33 \mathrm{~mm}$ |
|  | 679 | 2 | Boulon de collier arrière $\varnothing 6 \times 100 \times 19 \mathrm{~mm}$ |  |  |  |  |

## FOURCHE TÉLESCOPIQUE - JEU DE DIRECTION

 mech

| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :--- | :--- | :--- |
| 27278 | SE | Fourche complète Gris Perle <br> 27279 |
| SE | Fourreaux assemblés Gris Perle |  |
| 27512 | 2 | Monogramme droit ou gauche |
| 14208 | 1 | Cuvette inf. de direction |
| 14591 | 6 | Bague nylon |
| 14605 | 1 | Vis pivot |
| 14606 | 1 | Frein de vis pivot |
| 15526 | 1 | Contre écrou |
| 16790 | 2 | Entretoise inf. L22 mm |
| 16895 | 2 | Ressort de fourche |
| 18249 | 1 | Rondelle de contre écrou |
| 19712 | 2 | Ø25,2x34,3x1 mm |
| 19859 | 1 | Cage à billes de direction |
| Pivot de fourche |  |  |


| NUMERO <br> PIECE | QTE | DESIGNATION |
| :--- | :--- | :--- |
| 27280 | 1 | Plongeur droit Gris Perle <br> 27281 |
|  | 1 | Plongeur gauche Gris Perle |
| 21103 | 2 | Cache supérieur chromé |
| 21104 | 2 | Entretoise cache supérieur |
| 21105 | 2 | Ecrou attache supérieur |
| 22478 | 2 | Attache sup. de ressort |
| A |  |  |
| 22479 | 2 | Guide ressort de fourche |
| Gu |  |  |
| 23581 | 2 | Entretoise sup.de fourche |
| 23993 | 1 | Bouchon de tube pivot |
| 24210 | 2 | Ecrou inférieur de fourreau |
| 24461 | SE | Cuvette et cône sup.direction |
| 25818 | 2 | Enveloppe protection fourche |



| NUMERO PIECE | ate | DESIGNATION |  | NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | 10 | Ecrou $\emptyset 6 \times 100 \mathrm{~mm}$ | C | 23958 | 1 | Patte renfort bavette |
| 679 | 6 | Vis fixation $\Phi 6 \times 100 \times 16 \mathrm{~mm}$ | C | 27294 | 1 | Garde boue avant Gris Perle |
| 797 | 12 | Rondelle DI $\dagger 6 \mathrm{~mm}$ | C | 27036 | 2 | Catadioptre latéral |
| 1176 | 2 | Ecrou nylstop $\dagger 6 \times 100 \mathrm{~mm}$ | C | 26507 | 1 | Garde boue AR plast. noir |
| 20105 | 6 | $V$ is pozidriv $\dagger 6 \times 100 \times 16 \mathrm{~mm}$ | C | 27037 | 1 | Support catadioptre AR |
| 21813 | 1 | Passe fil |  | 25792 | SE | Porte-sacoche D + G chrome |
| 24325 | 1 | Bavette avant |  |  |  |  |
| 25810 | 1 | Bavette arriere |  |  |  |  |



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |  | NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27276 | 1 | Cadre Gris Perle M12-M12C |  | 15870 | 2 | Silenbloc de bras oscillant |
| 23699 | 1 | Plaque constructeur |  | 25804 | 1 | Entretoise de bras oscillant |
| 16949 | 2 | Rivet fix. plaque | C |  |  | ¢10,7×14 L : 42,8 |
| 26338 | 2 | Bouchon de longeron | C | 23468 | 2 | Vis réglage de roue C |
| 25849 | 3 | Garniture arrière (PVC noir) |  |  |  | ¢ $7 \times 100 \times 35$ |
| 28203 | 2 | Butée caoutchouc de selle | C | 27282 | 1 | Béquille "noir" |
| 25850 | 1 | Clips fix. marche pieds |  | 27283 | 1 | Axe béquille avec écrou |
| 25838 | 1 | $V$ is fix. marche pieds | C |  |  | embase C |
|  |  | $\$ 6 \times 100 \times 30 \times 15 \mathrm{~mm}$ |  | 27284 | 1 | Rondelle (quicals) C |
| 27277 | I | Bras oscillant noir |  | 25823 | 1 | Ressort béquille C |
| 25805 | SE | Axe bras avec écrou $\phi 10 \times 100 \times 130 \times 12 \mathrm{~mm}$ | C | 23104 | 2 | Vis fix. carter chaine Ф6×100 L: 11 |
| 16555 | 1 | Ecrou Nylstop $\dagger 10 \times 100 \mathrm{~mm}$ |  | 25811 26427 26428 | SE | Porte bagages équipé, chromé Kit pompe à air |



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |  | NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27478 | 1 | Réservoir Gris Perle, décoré |  | 26340 | SE | Selle noire complète |
| 27479 | 2 | Décor de réservoir | C | 60975 | 1 | Ressort levier verrouil.selle |
| 24571 | 1 | Bouchon de réservoir |  | 1113 | 2 | Rondelle DI $\dagger 7 \mathrm{~mm}$ C |
| 20460 | 1 | Joint de bouchon |  | 11 | 2 | Ecrou $\varnothing 7 \times 100 \mathrm{~mm}$ C |
| 26309 | 4 | Entretoise et caoutchouc | C | 25844 | 1 | Verrouillage de selle |
|  |  | $\phi 9 \times 11 \times 16$ ép. $7,6 \mathrm{~mm}$ |  | 27300 | SE | Robinet essence complet |
| 1176 | 4 | Ecrou Nylstop $\varnothing 6$ | C | 27301 | 1 | Tubulure essence $\varnothing 5 \times 8 \times 200$ |

## CARTERS

## cweer



| NUMERD <br> PIECE | QTE | DESIGNATION |
| :--- | ---: | :--- |
| 27316 | 1 | Cache commandes gris perle |
| 23104 | 1 | Vis fix.cache commandes <br> Q6x100x12 |
| 26189 | 1 | Marche pieds <br> 25838 |
| 27285 | 1 | Vis fix. marche pieds |
| Carter droit noir |  |  |
| 27286 | 1 | Carter avant gauche, noir <br> 27287 |
|  | 1 | Carter arrière gauche, noir |


| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: |
| 27288 | 2 | Vis moletée $\emptyset 6 \times 100 \times 6$ |
| 27289 | 2 | Vis moletée $\emptyset 6 \times 100 \times 10$ |
| 27290 | 2 | Vis moletée $\emptyset 6 \times 100 \times 18$ C |
| 27291 | 1 | Vis moletée $\dagger 6 \times 100 \times 50$ |
| 25850 | 1 | Clips fix cache commande |
| 23105 | 1 | Rondelle plastique $C$ |



| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |  | NUMERO <br> PIECE | OTE |
| :--- | ---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## GUIDON FIXATION

WֻQTM


| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :--- | ---: | :--- |
| 26823 | 1 | Cintre chromé $\varnothing 22$ renfort $\varnothing 23 \mathrm{~mm}$ <br> Fixation complète de cintre <br> Sur plaque supérieure de fourche <br> Jeu2 étriers |
| 22403 | SE |  |


| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |  |
| :---: | ---: | :--- | :--- |
| 20006 | 2 | Cale d'étrier | C |
| 1113 | 4 | Rondelle $\Phi 7 \mathrm{~mm}$ | C |
| 11 | 4 | Ecrou $\emptyset 7 \times 100$ | C |
| 26155 | 1 | Rétroviseur |  |

## POIGNÉE TOURNANTE meem



| $\begin{array}{l}\text { NUMERO } \\ \text { PIECE }\end{array}$ | OTE | DESIGNATION |  |
| :--- | ---: | :--- | :--- |
| 27314 | SE | $\begin{array}{l}\text { Poignée tournante complète } \\ 27635\end{array}$ | 1 |
| Corp s de poignée tournante |  |  |  |$]$


| NUMERO <br> PIECE | OTE | - DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: |
| 27641 | 1 | Ressort de manchon |
| 27639 | 1 | Levier starter |
| 27640 | 1 | Rondelle "quickies" pour C levier starter |
| 716 | 1 | Serre cable starter C |
| 23089 | 2 | Barillet tendeur pour cáble starter et gaz |
| 21641 | 1 | Vis serrage corps poignée |
| 26609 | 1 | Entretoise pour vis serrage |
| 1550 | 1 | Vis fixation commutateur |

## POIGNEE GAUCHE Mech



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: |
| 27315 | SE | Poignée gauche complète |
| 27642 | 1 | Corps de poignée |
| 21641 | 1 | Vis de serrage corps de poignée |
| 26609 | 1 | Entretoise pour vis serrage C |
| 27644 | SE | Paire poignées caoutchouc ( $\mathrm{D}+\mathrm{G}$ ) |
| 21222 | 2 | Barillet tendeur C |
| 1550 | 1 | Vis fixation commutateur |


| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: |
| 27643 | 1 | Levier décompresseur |
| 27645 | 1 | Serre câble decompresseur C |
| 26612 | 1 | Levier frein arrière |
| 26607 | 1 | Tourillon fendu pour câbleC de frein |
| 26604 | 2 | Axe levier frein et décompresseur avec écrou |
| 26606 | 2 | Ressort de leviers C |

## CÂbles - COMMANDES

Wceit

stabter

| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 25728 | SE | Commande frein avant | 15600 | 1 | Cable frein arrière C |
| 23857 | SE | Commande frein arrière | 27338 | 1 | Caoutchouc de protection |
| 27426 | 1 | Caoutchouc de protection | 716 | 3 | Serre câble de frein C |
| 27336 | 1 | Cable décompresseur/embrayage $-\mathrm{L}: 1370$ | 27645 | 1 | Serre cåble décompresseur/ embrayage |
| 27337 | 1 | Gaine décompresseur - L: 73 mm | 27646 | 1 | Serre cabble starter C |
| 15985 | 1 | Cable frein avant C | 16944 | 2 | Butée gaine gaz ou starter C |
|  |  |  | 26877 | 2 | Butée de gaine frein C |

## MOYEU AVANT $ø 70$ LELEU Meck



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 580 | 1 | Ecrou $\$ 11 \times 100 \times 17 \times 9 \mathrm{~mm}$ | 17187 | 20 | Billes $\emptyset 5,55 \mathrm{~mm}$ C |
| 14280 | 2 | Cuvette $\emptyset 29,1 \mathrm{~mm}$ | 17442 | 2 | Rondelle $\Phi 29 \times 18,5 \times 0,4 \mathrm{~mm}$ |
| 14538 | 2 | Ressort de máchoires C | 20378 | 1 | Paire máchoires avec C |
| 14625 | 2 | Rondelles $\emptyset 11 \times 20 \times 2 \mathrm{~mm} \quad \mathrm{C}$ |  |  | ressorts |
| 15049 | 2 | Cône fixe $\emptyset 11 \times 100 \times 18 \times 13 \mathrm{~mm}$ | 20380 | SE | Axe de moyeu complet |
| 15050 | 2 | Contre écrou de cône | 20381 | 1 | Axe nu $\emptyset 11 \times 100 \times 145 \mathrm{~mm}$ |
| 15478 | 2 | Ecrou $\phi 11 \times 100 \times 16 \times 10 \mathrm{~mm}$ | 25831 | SE | Moyeu AV.cplt $\varnothing 70$ Leleu |
| 16676 | 1 | Entretoise de moyeu $\emptyset 11 \times 14 \times 6,5 \mathrm{~mm}$ | 25874 | SE | Flasque de frein avant cplt |



| NUMERO PIECE | QTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | QTE | OESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 14989 | 28 | Ecrou de rayon jauge 16 | 21697 | 28 | Rayon $15 \times 15 \times 16 \times 156 \mathrm{~mm} \mathrm{C}$ |
| 19749 | 1 | Jante de $16^{\prime \prime}$ percée 28 trous | 25830 | SE | Roue avant complète |
| 19751 | 1 | Ruban de jante de 16 | 27298 |  | Pneu Michelin VM80 |
| 25928 | 1 | Chambre à air de 20"x2" |  |  | $2 \times 16$ noir |



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | QTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27296 | SE | Moyeu AR complet $\varnothing 70 \mathrm{~mm}$ Leleu - couronne 42 dents | $\begin{aligned} & 24087 \\ & 14280 \end{aligned}$ | $\frac{1}{2}$ | Axe cplt $\phi_{11 \times 100 \mathrm{~L}: 172 \mathrm{~mm}}$ Cuvette $\varnothing 29,1 \mathrm{~mm}$ |
| 23182 | SE | Flasque complet $\emptyset 70$ | $15049$ | 2 | $\text { Cônes } \varnothing 11 \times 100 \times 18 \times 13 \mathrm{~mm} \mathrm{C}$ |
| 20378 | SE | Paire de máchoires avec ressorts | $\begin{aligned} & 17442 \\ & 24753 \end{aligned}$ | 2 | Rondelle $\emptyset 29 \times 18,5 \times 0,4$ |
| 14538 | 2 | Ressorts de mâchoires C | 17187 | 20 | Billes $\emptyset 5,55 \mathrm{~mm}$ C |
| $27297$ | 1 | Couronne AR, 42 dents, noire | 24259 | 2 | Ecrou Canon $\phi 11 \times 100$ C |
| $\begin{gathered} 16994 \\ 1172 \end{gathered}$ | 4 | Boulons $\emptyset 6 \times 100 \times 20 \mathrm{~mm}$ $\mathrm{c}$ <br> Rondelles $\varnothing_{6} \mathrm{~mm}$ | 14625 | 2 | Rondelle $\Phi 11 \times 20 \times 2 \mathrm{~mm}$ C |



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | OTE | . DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27295 | SE | Roue AR. complète 42 dents | 27299 | 1 | Pneu Michelin VM80 - noir |
| 19749 | 1 | Jante 16"-28 trous-chromée |  |  | $21 / 4 \times 16$ |
| 25927 | 28 | Rayon $16 \times 16 \times 16 \times 159 \mathrm{~mm}$ C | 25928 | 1 | Chambre à air 20"x2 |
|  |  | avec écrou | 19751 | 1 | Ruban de jante |
| 14989 | 28 | Ecrou de rayon jauge 16 |  |  |  |

## PROJECTEUR

Meek


1906



| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :--- | ---: | :--- |
| 26438 | SE | Projecteur complet <br> 20330 |
|  | Avertisseur |  |
| 27293 | 1 | Cache projecteur Gris Perle M12 |
| 27305 | 1 | Cache projecteur Gris Perle M12C |
| 26677 | 1 | Optique |
| 22155 | 1 | Vis fix. diode $\varnothing 4 \times 70 \times 16 \mathrm{~mm}$ |
| 13611 | 1 | Cosse mâle coudée de 6,35 |


| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: |
| 1430 | 1 | Ecrou $\varnothing 4 \times 70 \mathrm{~mm}$ |
| 797 | 2 | Rondelle $\dagger 6 \mathrm{~mm}$ |
| 679 | 2 | Vis fix.projecteur $\$ 6 \times 100 \mathrm{C}$ |
| 26492 | 1 | Diode Zener $13,4 \times 20 \mathrm{~W}$ |
| 26439 | 1 | Lampe projecteur $12 \mathrm{~V}-15 \mathrm{~W}$ (P26S) |
| 26037 | 2 | Catadioptre latéral |
| 1906 | 1 | Centrale clignotant |



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |  | NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1545 | 2 | Rondelle plate $\varnothing 6,5 \times 14 \times 1,5$ | C | 23663 | 2 | Vis fixation feu arrière C |
| 21478 | 1 | Joint de transparent | C |  |  | $\emptyset 6 \times 100 \times 20 \mathrm{~mm}$ |
| 21579 | 1 | Platine porte-lampe |  | 24584 | 1 | Transparent de feu arrière |
| 21611 | 2 | $V$ is fixation transparent | C | 24583 | SE | Feu arrière complet M12C |
|  |  | $\phi 3,94 \times 48 \mathrm{~mm}$ |  | 22864 |  | Capot transparent feu arrière |
| 1172 | 2 | Rondelle $\varnothing 6 \mathrm{~mm}$ | C | 22865 | 2 | $V$ is $3 \times 37 \mathrm{~mm}$ |
| 13273 | 1 | Passe fil caoutchouc |  | 22866 | 1 | Semelle de feu arrière |
| 24038 | 2 | Vis $6 \times 100 \times 20 \mathrm{~mm}$ |  | 22867 | 1 | Contre plaque de fixation |
| 23683 | SE | Feu arrière complet sans |  | 22910 | 1 | Entretoise $7 \times 10 \times 7 \mathrm{~mm}$ |
|  | 1 | stop (noir mat) M12 |  | 26445 | 1 | Lampe de stop $12 \mathrm{~V}-5 \mathrm{~W}$ |

## CLIGNOTANT

 crexe

| NUMERO <br> PIECE | QTE | OESIGNATION |
| :--- | ---: | :--- |
| 26827 | SE | Boîte 4 clignotants rectangulaire <br> $12 \mathrm{~V}-10 \mathrm{~W}$ |
| 21650 | 1 | Transparent de clignotant <br> Vis autotaraudeuse fixation <br> transparent |
| 21656 | 1 |  |


| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION |
| :--- | ---: | :--- |
| 19249 | 1 | Vis métrique fix. transparent <br> 25158 <br> 26822 |
| 1 | Bras support clignotant |  |
| Ampoule 12V - ISW BA15S |  |  |

## COMPTEUR



| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | QTE | . DESIGNATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27312 | SE | Compteur complet $80 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ | 19291 | 1 | Contre écrou $\Phi 12 \times 100 \times 5 \mathrm{~mm}$ |
| 26038 | 1 | Démultiplicatuer (à gauche) | 22576 | 1 | Ampoule $12 \mathrm{~V}-2 \mathrm{~W}$ culot 7 C |
| 24667 | 1 | Commande compteur noire | 5044 | 1 | Porte ampoule |
| 17793 | 1 | Joint mousse |  |  |  |

## FILERIES

pour machine sans clignotant


27307


| NUMERO <br> PIECE | OTE | DESIGNATION <br> PIECE | OTE | , DESIGNATION |
| :--- | :---: | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 27302 | 1 | Faisceau d'éclairage <br> Commutateur éclairage/ <br> avertisseur avec canalisation | 27304 <br> 27307 | Faisceau de volant <br> Canalisation masse moteur |

## FILERIES

pour machine à clignotants


| NUMERO PIECE | OTE | DESIGNATION | NUMERO PIECE | OTE | DESIGMATION |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27309 | 1 | Faisceau principal | 26725 | , | Capuchon contacteur stop |
| 27310 | 1 | Faisceau contacteur stop | 27317 |  | Canalisations |
| 27311 | 1 | Commutateur clignotants avec faisceau | 27480 | 1 | Commutateur éclairage avec canalisation |
| 26724 | 1 | Contacteur de stop |  |  |  |


| Réf. P.D. | TEINTE | Réf. P.O. |  |
| :--- | :--- | :---: | :--- |
| 1298 | Chaudron | 1946 | Bleu galaxie |
| 1345 | Bleu clair | 1948 | Mandarine |
| 1465 | Blanc | 1949 | Bleu azural |
| 1467 | Rouge californie | 1952 | Vert bourgeon |
| 1490 | Beige métallisé SP/93 | 1955 | Rouge grenat |
| 1509 | Rouge (transparent) | 1956 | Gris silver |
| 1510 | Noir brillant | 1957 | Sable doré |
| 1758 | Vert irlande lou vert hollande) | 1958 | Noir mat (haute température) |
| 1809 | Noir mat | 1959 | Bleu club |
| 1817 | Orange | 1960 | Rouge baccarat |
| 1883 | Bleu métallisé | 1963 | Bleu glacier |
| 1895 | Grege | 1964 | Vert banquise |
| 1896 | Vert alpages | 1969 | Vert épicéa |
| 1908 | Brun métallisé | 1973 | Bleu europe |
| 1913 | Bleu provence | 1974 | Vert cottage |
| 1914 | Bleu france | 1975 | Gris perle |
| 1915 | Brun de sienne | 1976 | Brun apache |
| 1936 | Rose indien | 1980 | Gris Alu |
| 1937 | Vert printemps | 1985 | Bleu Ming |
| 1943 | Vert bastogne | 1989 | Jaune boutor d'or |
|  |  | 1992 | Rouge opEL |

## M.BK. Indurtrie

## Société Nouvelle Motobécane

SA. au capital de 50000000 F
2.1. do Rouvioy

02100 St -Quentin
R.C. St-Quentin B 329035422

Adresser correspondance
factures, rolevís ot traltes
B.P. N* 202-93502 PANTIN CEDEX

M B K SERVICE
55. rue de Paris - 93000 BOBIGNY

Tel. 8439380 - Telex 211716

