

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR "MOTOCONFORT TYPE C.G." Construit par "LA MOTOCONFORT"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 54 B 7009

Marque. — MOTOCONFORT. — **Type.** — C.G. — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Nom et adresse du constructeur. — LA MOTOCONFORT, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tube d'acier soudé.

Fourche. — Renforcée tête acier, brasée.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 600×45 B.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 12

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1 m. 77 - largeur 0 m. 66.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 11.

Poids du véhicule. — 31 kgs.

3. - MOTEUR

Type — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{m}{m}$ - Course 41,8 $\frac{m}{m}$ - Cylindrée 49,933 cm^3

Taux de compression. — 6,8

Puissance administrative. — 1 Ch.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence/huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 2 L. 700 - Fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 4.000 t/m - Correspondant au couple maximum 3.000 t/m correspondant à la puissance maximum 4.000 t/m.

Echappement. — Un tube d'un diamètre intérieur de 21 $\frac{m}{m}$, de 260 $\frac{m}{m}$ de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 L. 370. Le pot contient un tube percé de trous et un diaphragme délimitant 2 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube à extrémité écrasée de 25 $\frac{m}{m}$ de long avec un rectangle de sortie de 19 $\frac{m}{m}$ × 2 $\frac{m}{m}$. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0 L. 470. Le bruit produit par le véhicule, à une vitesse de 30 km/h, mesuré à 10 m. de son point de passage est inférieur à 78 phones.

Alimentation du moteur. — Carburateur Gurtner AR 8,7 à niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite commandant les gaz.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 13×8 une poulie solidaire d'un galet de diamètre 92 $\frac{m}{m}$ pouvant entrer en contact par friction avec le pneu arrière.

Dispositif de point mort. — Un levier situé à la partie antérieure du cadre actionne par une tige un porte-galet mettant le galet en contact avec le pneu arrière. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. —

$$\text{Courroie } \frac{119}{53} = 2,245$$

$$\text{Démultiplication galet-pneu } \frac{304}{46} = 6,61$$

Démultiplication totale : 14,85.

Avec des pneumatiques de 600×45 B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1 m. 93) au régime du moteur de 1.000 t/m, la vitesse atteinte est de : 7,8 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 31,2 km/h.

5. - SUSPENSION

Fourche à fourreaux.

6. - FREINAGE

Frein avant. — Sur jante, à tasseaux, commandé par un levier à main droite et câble. Longueur de chaque patin 4,5 cm - Largeur 1 cm - Surface de freinage 9 cm².

Frein arrière. — Sur jante, à tasseaux, commandé par un levier à main gauche et câble. Longueur de chaque patin 5,8 cm - Largeur 1 cm - Surface de freinage 11,6 cm².

7. - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Équipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts une lanterne de 67 mm de diamètre à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.

Catadioptre. — Le véhicule est muni d'un catadioptre agréé par l'Administration sous le n° T.P.V. 316.

8. - DIVERS

Le cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la patte supérieure gauche de support moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro du cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche du cadre.

Le numérotage dans la série du type a commencé au numéro 2.175.003.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur le 13 Juin 1958, que le véhicule N° 2.175.003 à moteur 1.929.001 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOCONFORT Type CG satisfait aux dispositions des articles 69 à 73, 188 et 194 à 197 du Décret du 10 Juillet 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière (Code de la Route) et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé
Enregistré sous le N° A.A. 237-58
A Paris, le 30 Juin 1958
L'Ingénieur en Chef des Mines,
(Signé : Héliot)

Vu :
Paris, le 30 Juin 1958
L'Ingénieur des Mines,
(Signé : Pertus)

A Paris, le 30 Juin 1958
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
(Signé : Flageolet)

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je, soussignée Madame VINCENT, représentante dûment accréditée de "LA MOTOCONFORT", 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine), constructeur, certifie que le véhicule :

1 Genre : Cyclomoteur	6 Puissance administrative : 1 ch.
2 Marque : Motoconfort	7 Carrosserie :
3 Type : CG	8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
4 N° dans la série du type :	9 Charge utile :
cadre	10 Poids à vide : 31 kgs.
moteur	11 Poids total autorisé en charge :
5 Source d'énergie : Essence et huile 2 temps	du véhicule isolé :
5 bis Cylindrée (en cm ³) : 49,933 cm ³	d'un ensemble :
2 temps ou 4 temps :	

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le
pour être livré à

Fait à

(Signature)

le

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



"Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 & 52, 69 à 81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture".