

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR "MOTOCONFORT TYPE C.G." Construit par "LA MOTOCONFORT"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 54 B 7009

Marque. — MOTOCONFORT. — **Type.** — C.G. — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Nom et adresse du constructeur. — LA MOTOCONFORT, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tube d'acier soudé.

Fourche. — Renforcée tête acier, brasée.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 600×45 B.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 12

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1 m. 77 - largeur 0 m. 66.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 11.

Poids du véhicule. — 31 kgs.

3. - MOTEUR

Type — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique

Alésage. — 39 $\frac{m}{m}$ - Course 41,8 $\frac{m}{m}$ - Cylindrée 49,933 cm³

Taux de compression. — 6,8

Puissance administrative. — 1 Ch.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence/huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 2 L. 700 - Fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 4.000 t/m - Correspondant au couple maximum 3.000 t/m correspondant à la puissance maximum 4.000 t/m.

Echappement. — Un tube d'un diamètre intérieur de 21 $\frac{m}{m}$, de 260 $\frac{m}{m}$ de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 L. 370. Le pot contient un tube percé de trous et un diaphragme délimitant 2 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube à extrémité écrasée de 25 $\frac{m}{m}$ de long avec un rectangle de sortie de 19 $\frac{m}{m}$ × 2 $\frac{m}{m}$. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0 L. 470. Le bruit produit par le véhicule, à une vitesse de 30 km/h, mesuré à 10 m. de son point de passage est inférieur à 78 phones.

Alimentation du moteur. — Carburateur Gurtner AR 8,7 à niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite commandant les gaz.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 13×8 une poulie solidaire d'un galet de diamètre 92 $\frac{m}{m}$ pouvant entrer en contact par friction avec le pneu arrière.

Dispositif de point mort. — Un levier situé à la partie antérieure du cadre actionne par une tige un porte-galet mettant le galet en contact avec le pneu arrière. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. —

$$\text{Courroie } \frac{119}{53} = 2,245$$

$$\text{Démultiplication galet-pneu } \frac{304}{46} = 6,61$$

Démultiplication totale : 14,85.

