

**MOTOBÉCANE**



**MOTOCONFORT**



Edition A - N° 80071

*Siège Social :*  
**16, Rue Lesault - 93 - PANTIN**

*Pièces détachées :*  
**13, Rue Beaurepaire - 93 - PANTIN**

## **PIÈCES DÉTACHÉES**

# **Caddy**



**Type M 1 ou C 1**



# CYCLOMOTEUR

## "CADY"

Type M 1 ou C 1

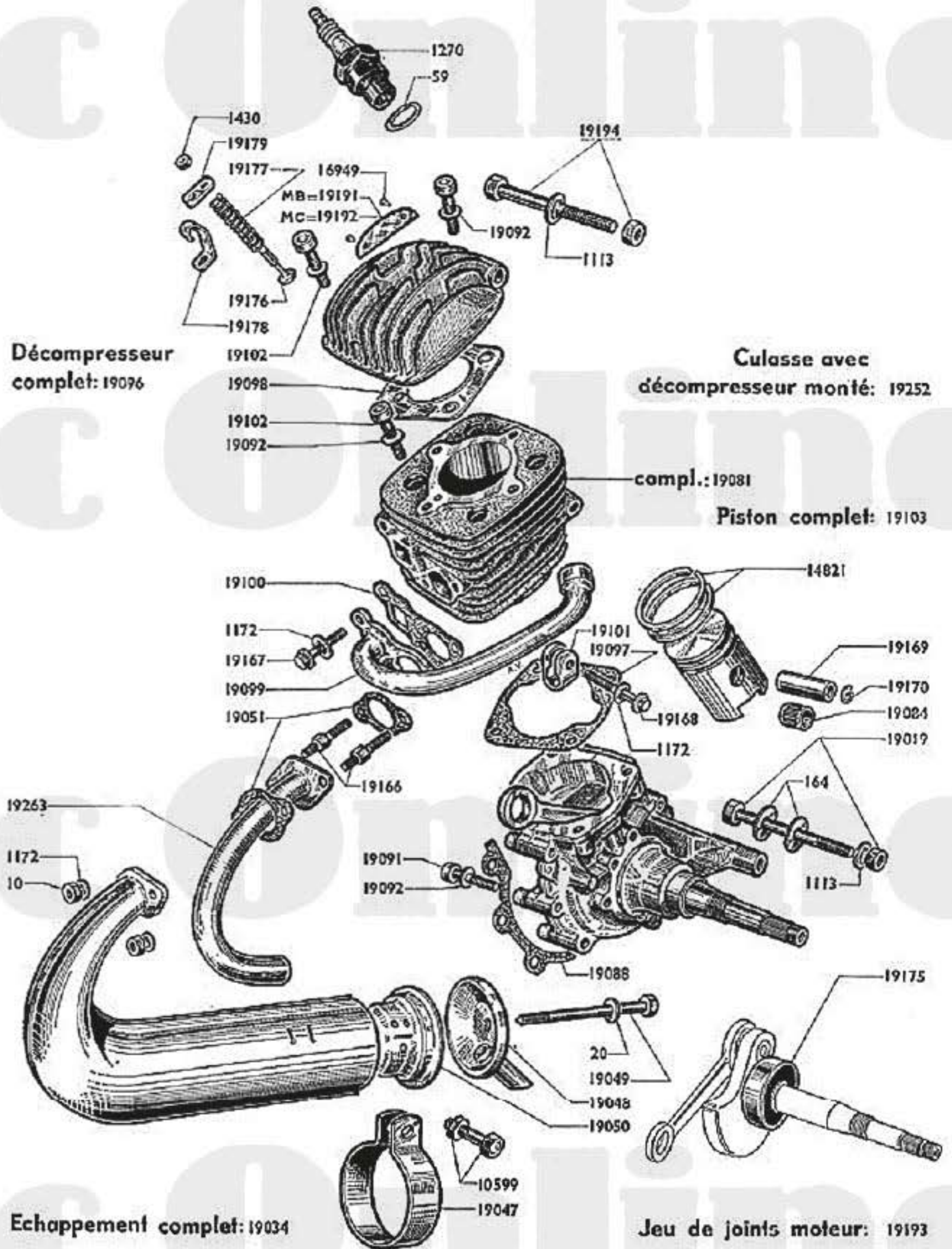
MOTEUR - FIXATION

ECHAPPEMENT

### IMPORTANT

En cas de remplacement du roulement de vilebrequin 15x42x13, utiliser **exclusivement** le roulement 19175 (2 faces étanches).

Reproduction interdite



# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

## MOTEUR - FIXATION - ECHAPPEMENT

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>MOTEUR-FIXATION</b>				19168	1	Vis de fix. collier tubulure $\varnothing$ 6x100x30 (Cond.)	
59	1	Joint de bougie .....(Cond.)		19169	1	Axe de piston $\varnothing$ 11 .....	
164	2	Rondelle plate $\varnothing$ 7 .....(Cond.)		19170	2	Frein axe de piston .....(Cond.)	
1113	2	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 7 .....(Cond.)		19175	1	Roulement vilebrequin 15x42x19 étanche.....	
1172	3	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 6 .....(Cond.)		19176	1	Soupape décompresseur .....(Cond.)	
1270	1	Bougie .....		19177	1	Ressort décompresseur .....	
1430	1	Ecrou de $\varnothing$ 4x70 .....(Cond.)		19178	1	Patte d'ancrage du plomb .....	
14821	2	Segment .....(Cond.)		19179	1	Butée de ressort .....(Cond.)	
16949	2	Clou cannelé $\varnothing$ 2,5 .....(Cond.)		19191	1	Plaque moteur MB .....	
19019	1	Boulon fix. inf. moteur $\varnothing$ 7x100x64.....(Cond.)		19192	1	Plaque moteur MC .....	
19051	2	Joint de bride échapt .....(Cond.)		19193	S.E.	Jeu de joints moteur .....	
19081	S.E.	Cylindre s/piston complet .....		19194	1	Boulon fix. sup. moteur $\varnothing$ 7x100x58,5 .....	
19088	1	Joint de carter moteur (papier) .....(Cond.)		19252	S.E.	Culasse avec décompresseur .....	
19091	7	Vis de fix. carter couv. $\varnothing$ 6x100x22....(Cond.)		<b>ÉCHAPPEMENT</b>			
19092	15	Rondelle plate $\varnothing$ 8,2x10,6x1,2 - cuivre.(Cond.)		10	2	Ecrou $\varnothing$ 6x100 .....(Cond.)	
19096	S.E.	Décompresseur complet .....		20	1	Rondelle plate x $\varnothing$ 6 .....(Cond.)	
19097	1	Joint de base de cylindre (papier) .....(Cond.)		1172	2	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 6.....(Cond.)	
19098	1	Joint de culasse .....(Cond.)		10599	1	Boulon de collier $\varnothing$ 7x100x23 .....	
19099	1	Tubulure admission .....		19047	1	Collier de pot échapt .....	
19100	1	Joint de tubulure admission .....(Cond.)		19048	1	Sortie de pot échappement .....	
19101	1	Collier fix. tubulure s/cylindre .....		19049	1	Vis de fix. silencieux $\varnothing$ 6x100x75 .....	
19102	8	Vis de fix. cylindre-culasse $\varnothing$ 6x100x25 (Cond.)		19050	1	Coupelle filtre .....	
19103	S.E.	Piston complet .....		19034	S.E.	Echappement complet .....	
19166	2	Goujon fix. tubulure .....(Cond.)		19263	S.E.	Bride et tube assemblés (intérieur pot) .....	
19167		Vis de fix. tubulure admission $\varnothing$ 6x100x17 Cond.					

Pièces non représentées au dessin

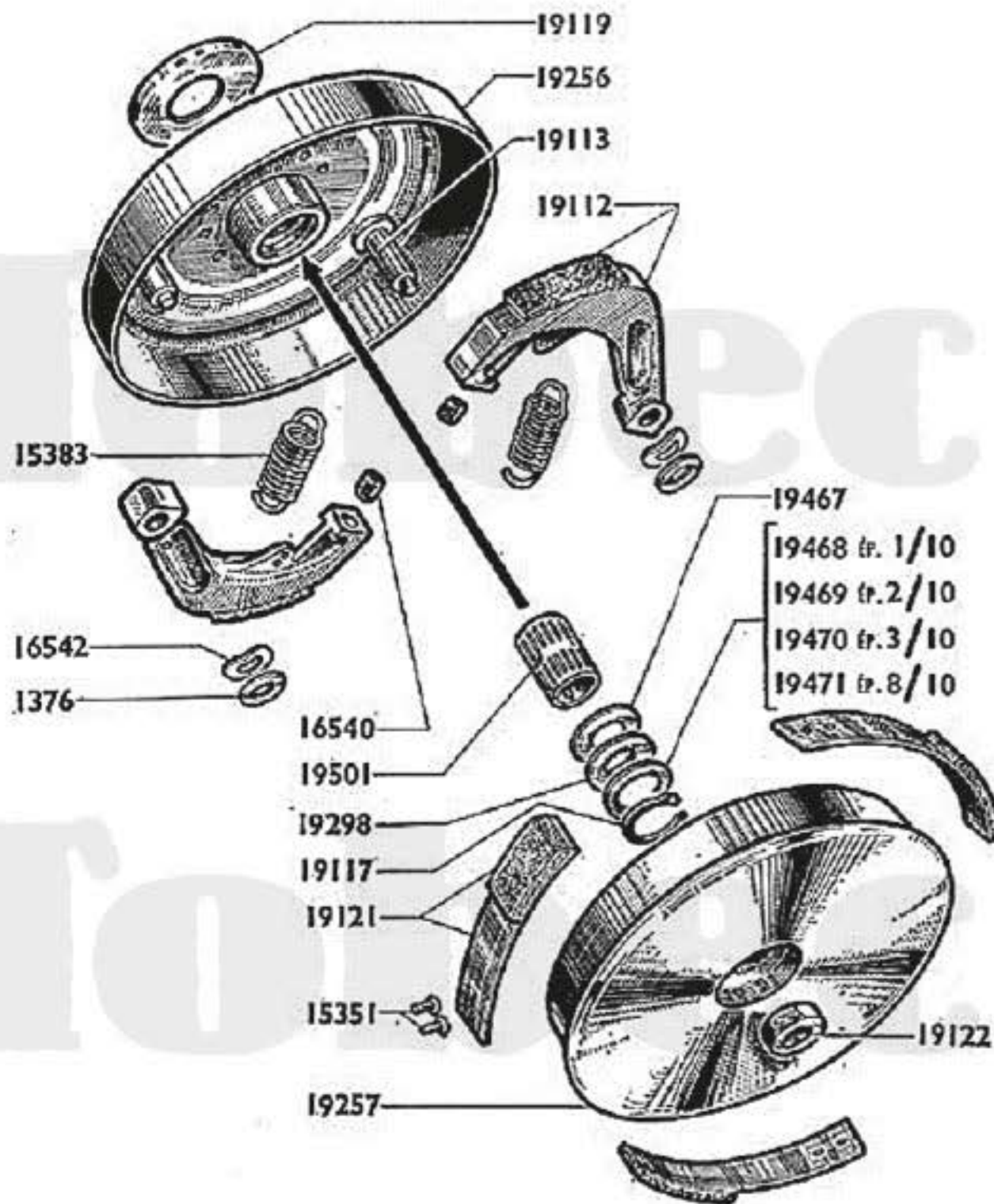
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
19080		Moteur complet.....		19093		Vis maintien roulement de vilebrequin.....	
19082		Vilebrequin complet a/roulement à billes .....		19472		Bas moteur (carter a/vilebrequin complet) .....	
19087		Carter moteur complet a/palier aiguilles monté...					

**NOTA. - MOTEUR.** Pour les moteurs de premières séries, voir notes N<sup>os</sup> 346 et 359. Pour montage et démontage du moteur, voir notes N<sup>os</sup> 344 et 20013.

Reproduction interdite

# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

## EMBRAYAGE



Embrayage complet: 19255

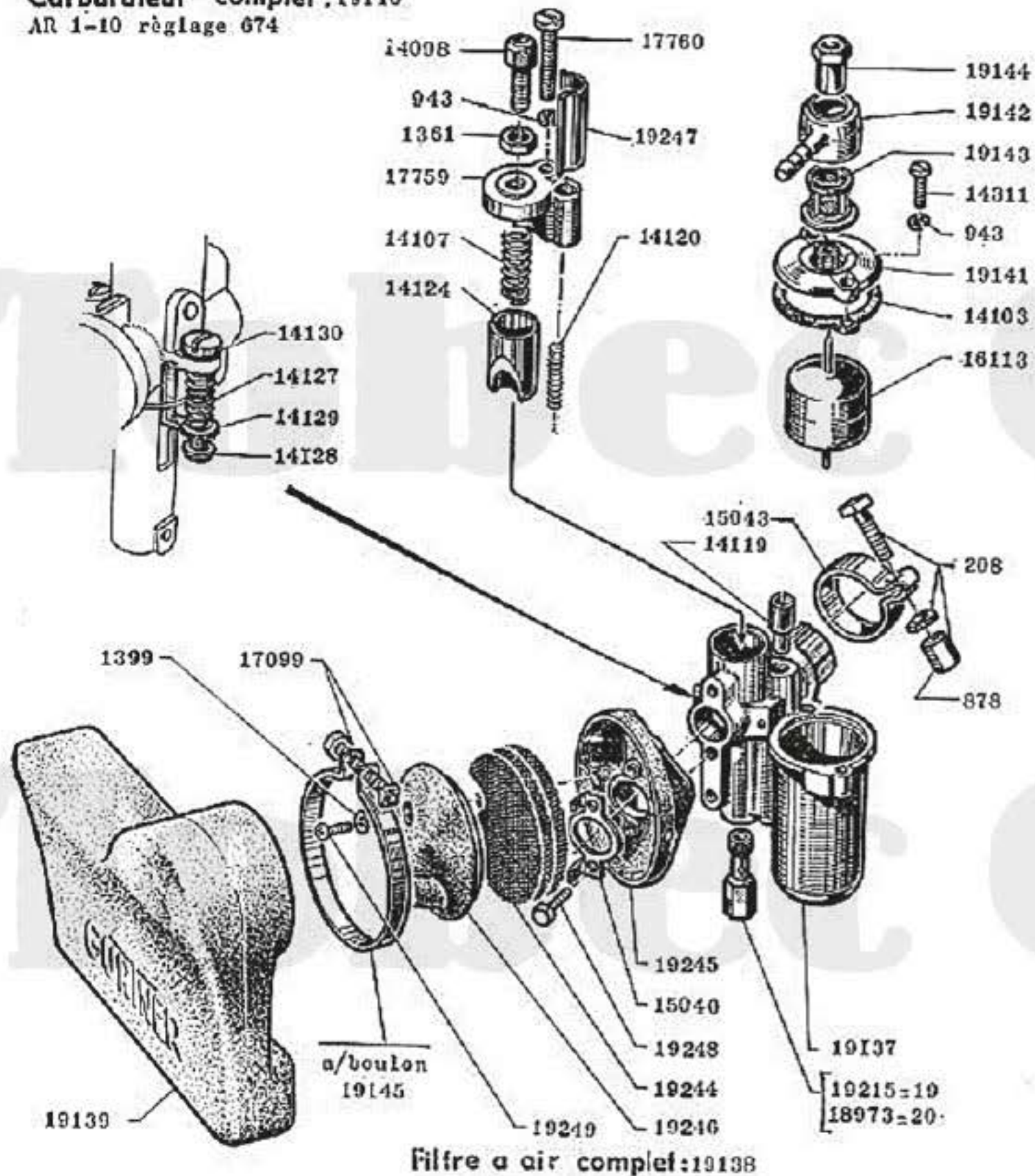
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1376	2	Rondelle axe masselotte $\varnothing$ 6,5x16x10/10 (Cond.)	
15351	6	Rivet de ressort ..... (Cond.)	
15383	2	Ressort de masselotte ..... (Cond.)	
16540	2	Butée caoutchouc de masselotte ..... (Cond.)	
16542	2	Rondelle incurvée $\varnothing$ 8 ..... (Cond.)	
19112	2	Masselotte avec garniture .....	
19113	2	Axe de masselotte ..... (Cond.)	
19117	1	Truarc $\varnothing$ 20 ..... (Cond.)	
19119	1	Coupelle de joue droite de poulie.....	
19121	3	Ressort avec férodo .....	
19122	1	Ecrou de blocage $\varnothing$ 10x100 (à droite) .....	
19255	S.E.	Embrayage complet (23 cannelures) .....	
19256	S.E.	Flasque d'emb. a/moyeu, col. et poulie $\varnothing$ 52	
19257	1	Tambour a/moyeu et ressorts .....	
19298	1	Rondelle (crantée 23 c) appui de moyeu (Cond.)	
19467	1	Joue gauche de poulie $\varnothing$ 13,3x21,6x8/10 (Cond.)	
19468		Rondelle de calage $\varnothing$ 15,5x21,8x1/10 (Cond.)	
19469		Rondelle de calage $\varnothing$ 15,5x21,8x2/10 (Cond.)	
19470		Rondelle de calage $\varnothing$ 15,5x21,8x3/10 (Cond.)	
19471	1	Joue latérale $\varnothing$ 15,5x21,8x8/10 ..... (Cond.)	
19501	1	Cage à aiguilles $\varnothing$ 12,8x15,8x18 .....	

NOTA. - Pour embrayage de première série, voir NOTES N°s 346 et 359.

# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

Carburateur complet: 19110  
AR 1-10 réglage 674

## CARBURATEUR type AR 1-10 réglage 674



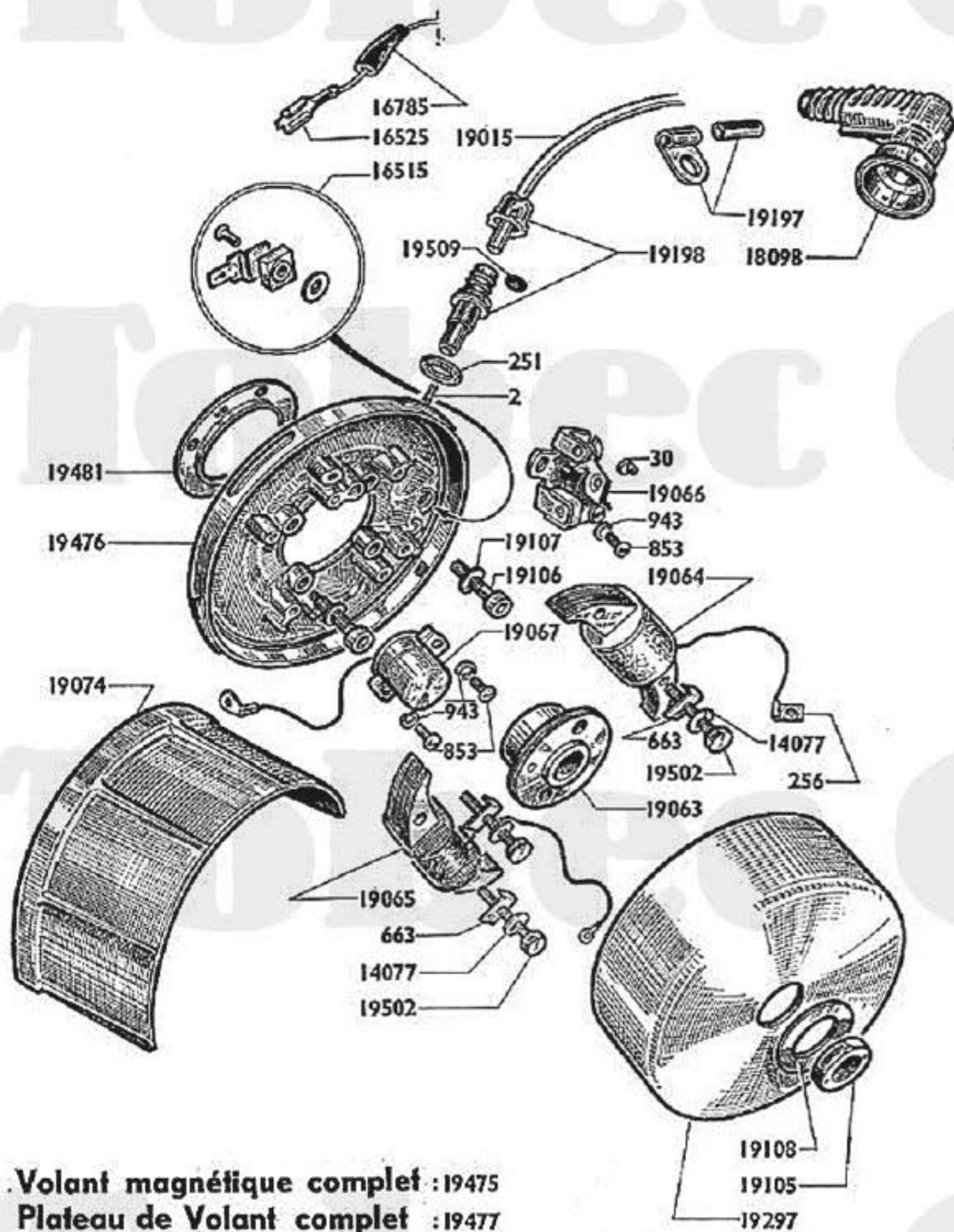
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
208	1	Boulon collier carbu. $\varnothing$ 6x100 L = 21 .. (Cond.)	
878	1	Ecrou du boulon collier $\varnothing$ 6x100 ..... (Cond.)	
943	2	Rondelle grower $\varnothing$ 4 ..... (Cond.)	
1361	1	Ecrou de la vis tendeur $\varnothing$ 5,5 ..... (Cond.)	
1399	1	Rondelle Onduflex $\varnothing$ 4 ..... (Cond.)	
14098	1	Vis tend. chap. chambre $\varnothing$ 5,5 ..... (Cond.)	
14103	1	Joint de couvercle de cuve ..... (Cond.)	
14107	1	Ressort de volet des gaz .....	
14119	1	Volet de starter .....	
14120	1	Ressort volet de starter .....	
14124	1	Volet des gaz .....	
14127	1	Ressort de butée ralenti ..... (Cond.)	
14128	1	Rondelle de butée ralenti ..... (Cond.)	
14129	1	Butée de ralenti ..... (Cond.)	
14130	1	Vis de butée ralenti .....	
14311	1	Vis couvercle cuve 4x75 L = 12 ..... (Cond.)	
15040	1	Frein des vis ..... (Cond.)	
15043	1	Collier de carburateur .....	
16113	1	Flotteur .....	
17099	1	Boulon de collier filtre à air .....	
17759	1	Chapeau de chambre .....	
17760	1	Vis fix. chap. chambre 4x75 L = 20 .... (Cond.)	
18973	1	Gicleur de 20 .....	
19110	1	Carburateur compl. AR1-10 régl. 674 .....	
19137	1	Corps de carburateur .....	
19138	1	Filtre à air complet .....	
19139	1	Capot nylon de filtre à air .....	
19141	1	Couvercle de cuve .....	
19142	1	Raccord banjo .....	
19143	1	Filtre à essence (pour raccord banjo) .....	
19144	1	Ecrou supérieur (bouchon de banjo) .....	
19145	1	Collier avec boulon (filtre à air) .....	
19215	1	Gicleur de 19 .....	
19244	1	Treillis de filtre à air .....	
19245	1	Raccord de filtre à air .....	
19246	1	Récupérateur de filtre à air .....	
19247	1	Protecteur de starter .....	
19248	1	Vis 6 pans fix. raccord $\varnothing$ 4x75 L = 10 .....	
19249	1	Vis tête ronde fx. récupérateur $\varnothing$ 4x70 L = 8 .....	

Reproduction interdite

Reproduction interdite

# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

## VOLANT MAGNÉTIQUE



**Volant magnétique complet : 19475**  
**Plateau de Volant complet : 19477**

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
2	1	Ressort de masse ..... (Cond.)	
30	1	Excentrique réglage contact ..... (Cond.)	
251	1	Joint de prise de courant ..... (Cond.)	
256	2	Cosse d'induit ..... (Cond.)	
663	4	Frein de vis fix. induit ..... (Cond.)	
853	3	Vis fix. rupteur et condensateur $\varnothing 4 \times 75 \times 10$ ....	
943	3	Rondelle grower $\varnothing 4$ ..... (Cond.)	
14077	4	Rondelle $\varnothing 4$ ..... (Cond.)	
16515	1	Borne d'éclairage complète	
16525	1	Cosse pour borne éclairage ..... (Cond.)	
16785	1	Embout caoutchouc de borne éclairage	
18098	1	Anti-parasite	
19015	1	Fil H.T. $\varnothing 5 L = 200 \frac{m}{m}$	
19063	1	Came de volant	
19064	1	Induit H.T.	
19065	1	Induit B.T.	
19066	1	Rupteur	
19067	1	Condensateur	
19074	1	Carter de protection (plastique gris)	
19105	1	Ecrou de volant $14 \times 100$ à D 24 s/plats	
19106	4	Vis de fix. plateau volant sur carter $\varnothing 5 \times 90 \times 18$ (6 pans creux $4 \frac{m}{m}$ ) ..... (Cond.)	
19107		Rondelle plate $\varnothing 5,2 \times 8,5 \times 1,2$ (cuivre).... (Cond.)	
19108	1	Rondelle appui écrou volant	
19197	1	Patte avec canon isolant pour fil H.T.	
19198	1	Prise de courant avec écrou (filetage $\varnothing 12$ )	
19297	1	Rotor de volant	
19475	S.E.	Volant magnétique complet	
19476	1	Plateau de volant nu	
19477	S.E.	Plateau de volant complet	
19481	1	Joint de plateau volant	
19502	4	Vis fix. induit $\varnothing 4 \times 75 \times 20$	
19509	1	Rondelle joint d'étanchéité pour fil H.T. . (Cond.)	

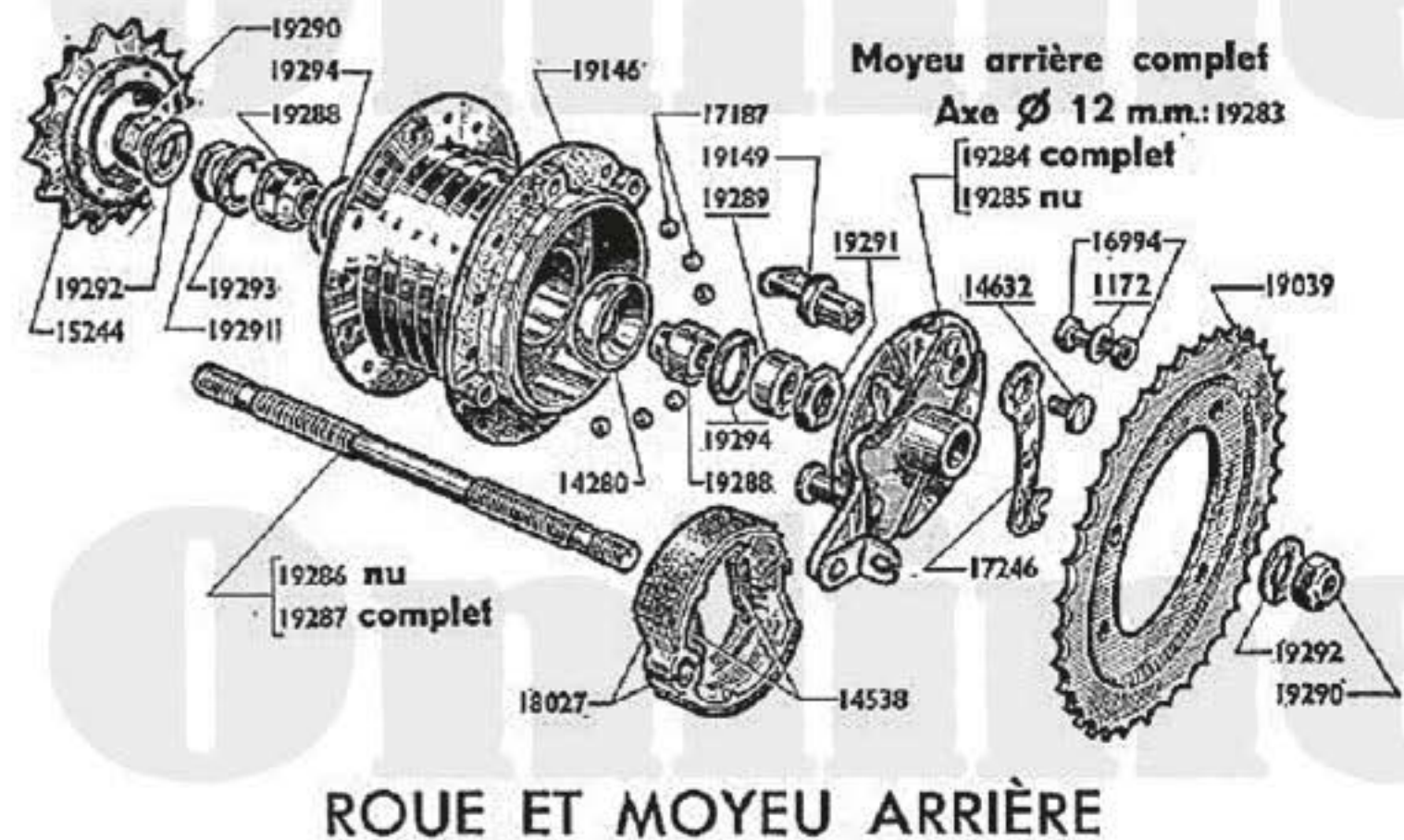
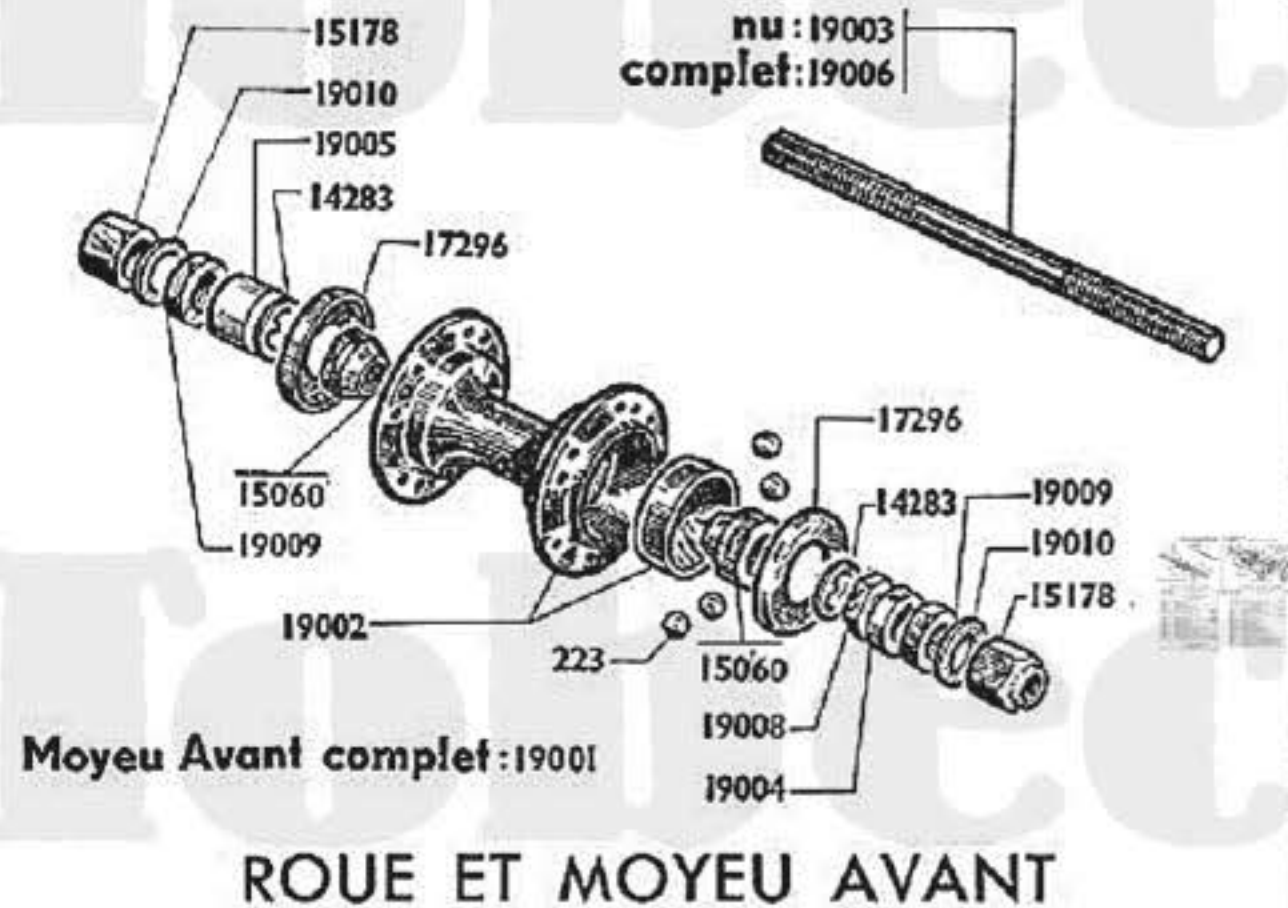
NOTA. - Pour volant et plateau de volant première série voir NOTE N° 346.

Reproduction interdite



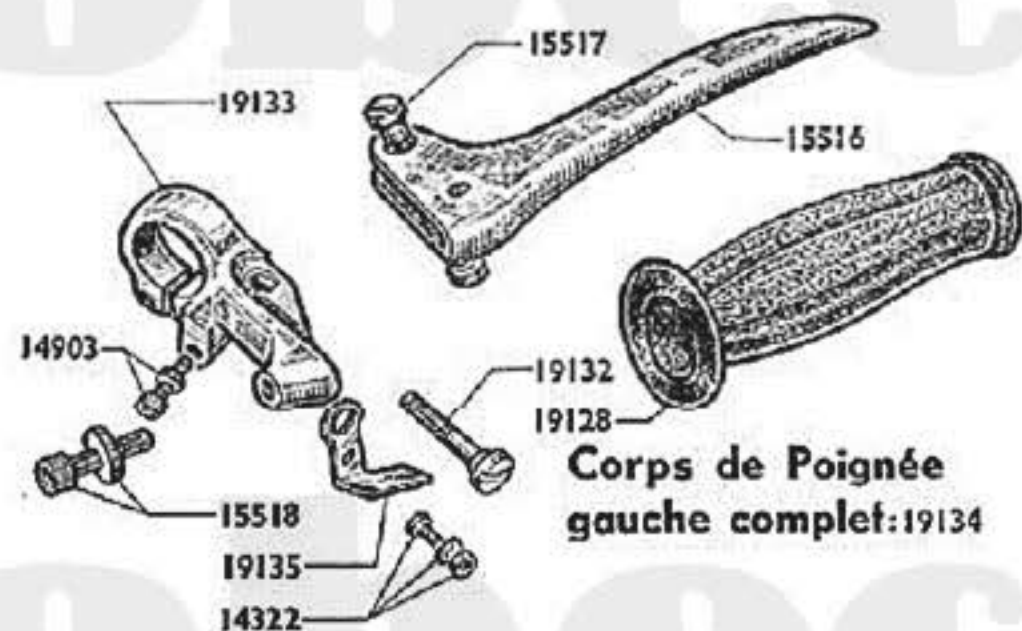
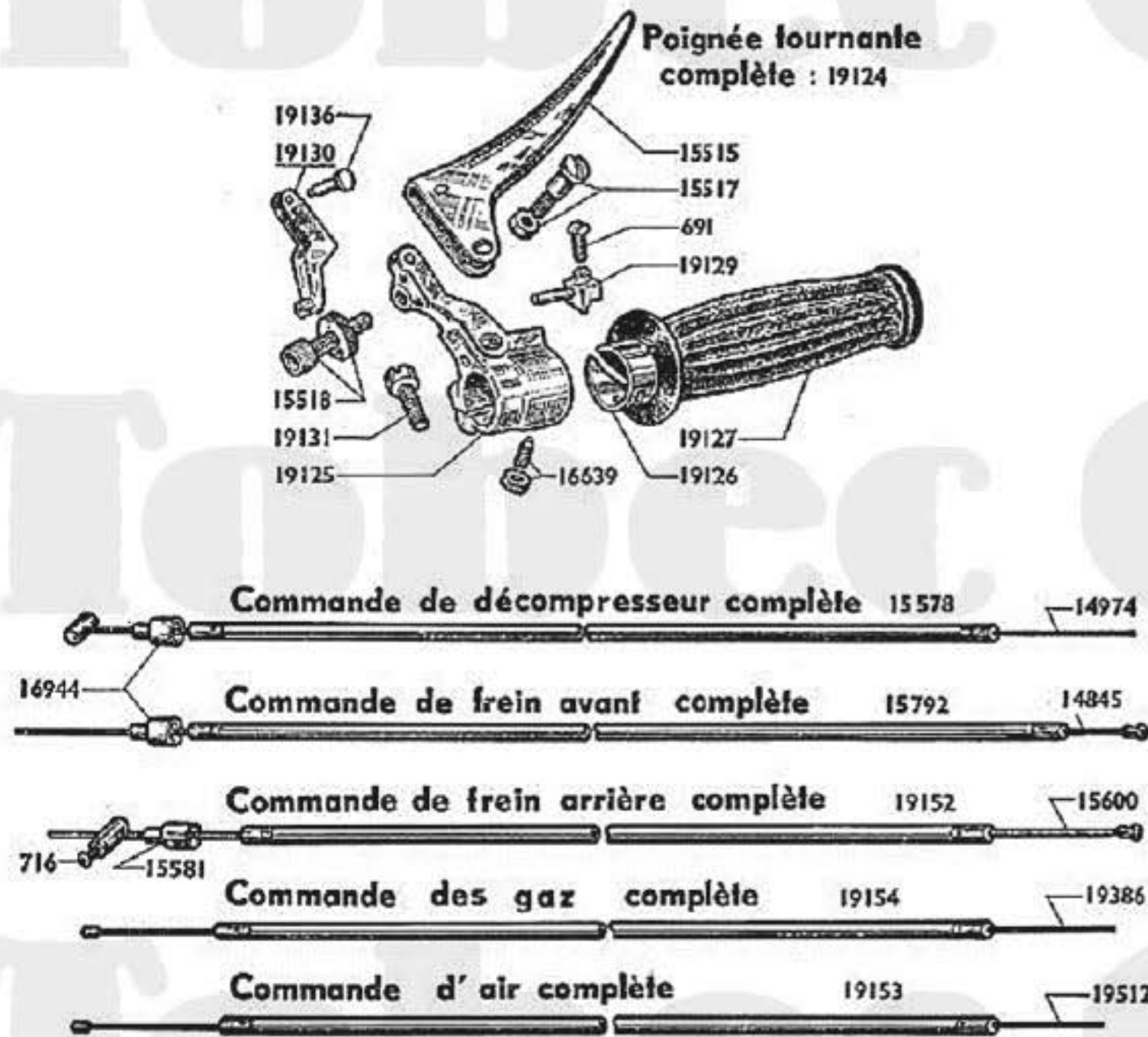


# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1



Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>Roue et moyeu avant</b>							
<b>ROUE AVANT</b>							
15537	1	Chambre à air .....		19017	28	Rayon de 15×15×16 L = 211..... (Cond.)	
15538	1	Ruban de jante .....		19040	S.E.	Roue arrière complète 39 dents.....	
15815	1	Enveloppe de 23×2 (noire) .....		<b>MOYEU ARRIÈRE Ø 70 - LELEU</b>			
18019	1	Jante de 23×2 (28 trous) .....		1172	6	Rondelle "NOMEL" Ø 6..... (Cond.)	
19011	S.E.	Roue avant complète .....		14538	2	Ressort des mâchoires .....	(Cond.)
19251	28	Rayon 14×14×15 L = 224 .....	(Cond.)	14632	1	Vis fix. levier de came.....	(Cond.)
19359	28	Ecrou de rayon, jauge 15 .....	(Cond.)	15244	1	Roue libre 18 dents Ø34,7×100.....	
<b>MOYEU AVANT</b>							
223	18	Bille Ø 6,35 .....	(Cond.)	16994	6	Boulon fix. pignon AR Ø 6×100×20....	(Cond.)
14283	2	Rondelle à ergot .....	(Cond.)	17187	22	Bille Ø5,55 .....	(Cond.)
15060	2	Cône de roue avant .....	(Cond.)	17246	1	Levier came frein AR.....	
15178	2	Ecrou de roue avant .....	(Cond.)	18027	S.E.	Paire de mâchoires Ø70 .....	
17296	2	Cache poussière .....		19039	1	Pignon AR. 39 dents .....	
19001	S.E.	Moyeu avant complet .....		19146	1	Corps de moyeu AR nu.....	
19002	1	Corps de moyeu avec cuvettes .....		19149	1	Came de frein .....	
19003	1	Axe de moyeu AV. nu Ø 9,5 L = 132 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> .....		19283	S.E.	Moyeu AR - complet Ø70 Leleu Axe Ø12.....	
19004	1	Entretoise gauche Ø 9,6×14×5,5 .....		19284	S.E.	Flasque des mâchoires complet.....	
19005	1	Entretoise droite Ø 9,6×14×8 .....		19285	1	Flasque des mâchoires nu.....	
19006	S.E.	Axe de moyeu AV. complet .....		19286	1	Axe de roue AR - nu Ø12 L = 150.....	
19008	1	Contre écrou 6 pans Ø 9,5×3 - 15 s/plats (Cond.)		19287	S.E.	Axe de roue AR - complet.....	
19009	2	Ecrou d'écartement 6 pans Ø 9,5×6 - 16 s/plats (C.)		19288	2	Cône Ø12×100 .....	
19010	2	Rondelle plate Ø 9,6×20, épais 20/10 ... (Cond.)		19289	1	Entretoise int. moyeu Ø12×18 épais = 9 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
<b>Roue et moyeu arrière</b>							
<b>ROUE ARRIÈRE</b>							
(pièce différentes de la roue avant)							
14989	28	Ecrou de rayon jauge 16 .....	(Cond.)	19290	2	Écrou de roue Ø12×100-19s/plats épais. = 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ...	
				19291	2	Contre écrou Ø12×100 - 19s/plats épais = 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ...	
				19292	2	Rondelle plate (sous écrou de roue) Ø12×20.....	
				19293	1	Rondelle de contre-écrou Ø12×18.....	
				19294	2	Rondelle cache EXT - Ø20,5×29 épais. = 4/10....	

# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1



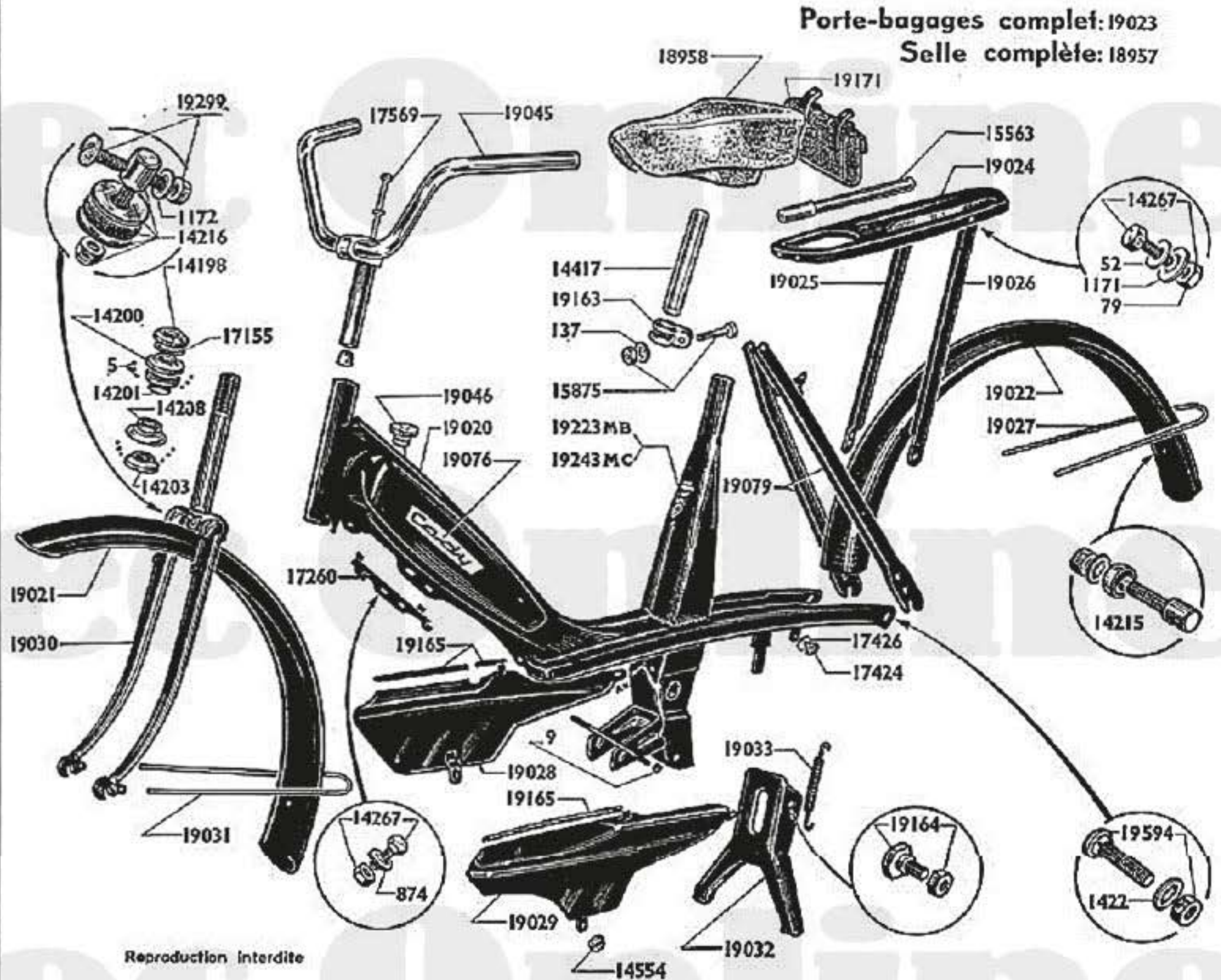
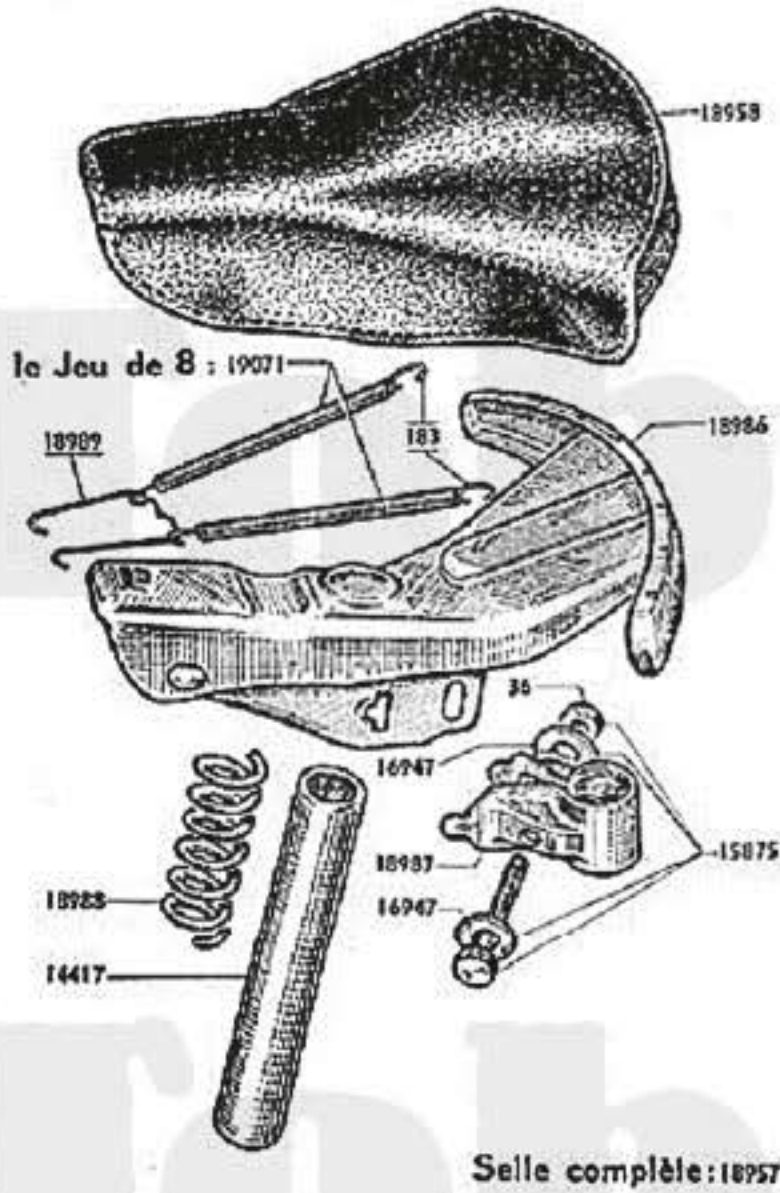
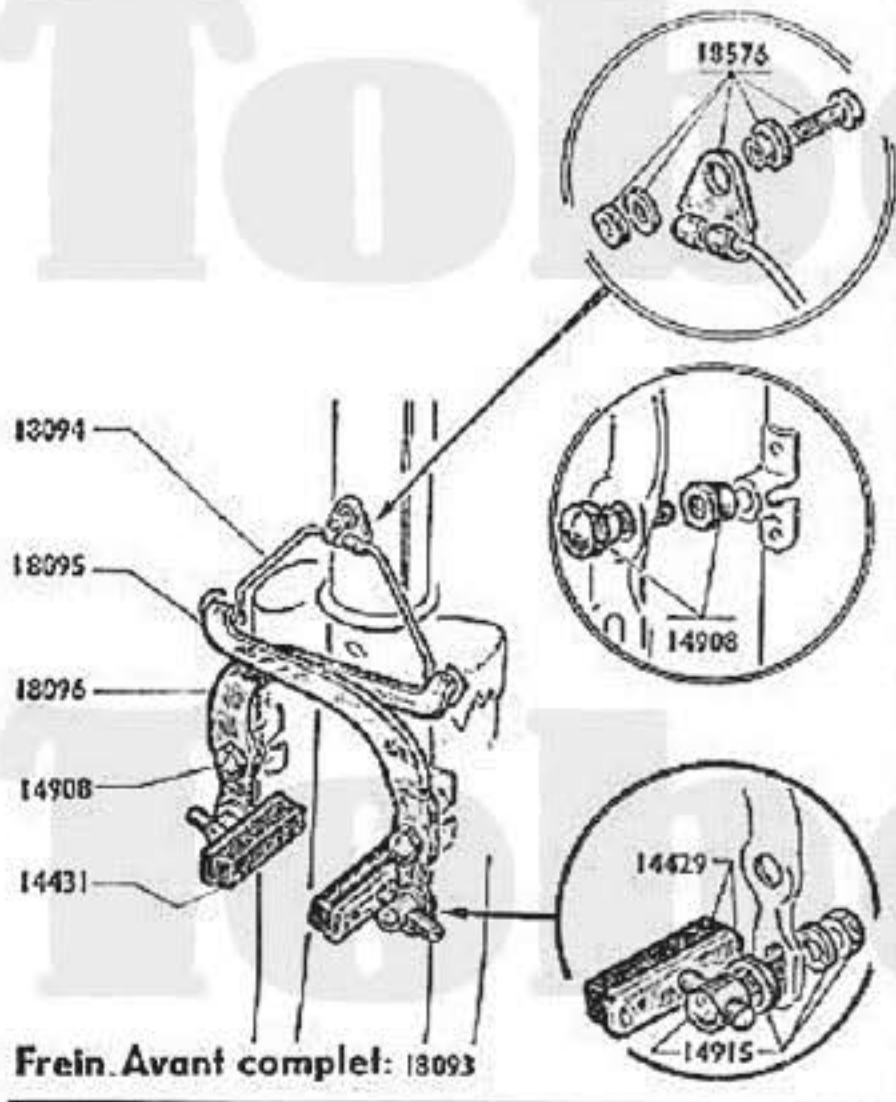
## COMMANDES - POIGNÉES DE GUIDON

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>COMMANDES</b>			
716	1	Serre câble frein AR ..... (Cond.)	
14845	1	Câble de frein avant ..... (Cond.)	
14974	1	Câble de décompresseur ..... (Cond.)	
15578	1	Commande de décompresseur complète.....	
15581	1	Butée de gaine ..... (Cond.)	
15600	1	Câble de frein arrière ..... (Cond.)	
15792	1	Commande de frein avant complète.....	
16944	2	Butée de gaine - Décompresseur et frein AV (Cond.)	
19152	1	Commande de frein arrière complète.....	
19153	1	Commande de starter complète.....	
19154	1	Commande des gaz complète.....	
19386	1	Câble des gaz ..... (Cond.)	
19512	1	Câble de starter ..... (Cond.)	
<b>POIGNEE DROITE</b>			
691	1	Vis de blocage câble des gaz ..... (Cond.)	
15515	1	Levier de frein droit ..... (Cond.)	
15517	1	Axe levier de frein A/écrou ..... (Cond.)	
15518	1	Barillet réglage frein A/écrou ..... (Cond.)	
16639	1	Vis de positionnement A/écrou $\varnothing 5 \times 90 \times 12,5$ (Cond.)	
19124	S.E.	Poignée tournante complète ..... (Cond.)	
19125	1	Corps de poignée tournante.....	
19126	1	Manchon de poignée tournante ..... (Cond.)	
19127	1	Poignée de caoutchouc (noire).....	
19129	1	Courseur des gaz ..... (Cond.)	
19130	1	Courseur conjugué de cde des gaz.....	
19131	1	Vis corps de poignée tournante..... (Cond.)	
19136	1	Axe du curseur conjugué..... (Cond.)	
<b>POIGNEE GAUCHE</b>			
14322	1	Serre câble décompresseur ..... (Cond.)	
14903	1	Barillet réglage décompresseur ..... (Cond.)	
15516	1	Levier de frein gauche ..... (Cond.)	
15517	1	Axe de levier de frein A/écrou ..... (Cond.)	
15518	1	Barillet réglage freins A/écrou ..... (Cond.)	
19128	1	Poignée de caoutchouc (noire).....	
19132	1	Vis de fix. corps de poignée ..... (Cond.)	
19133	1	Corps de poignée gauche.....	
19134	S.E.	Corps de poignée gauche complet.....	
19135	1	Levier de décompresseur.....	

# CYCLOMOTEUR "CADY"

Type M 1 ou C 1

## PARTIE CYCLE



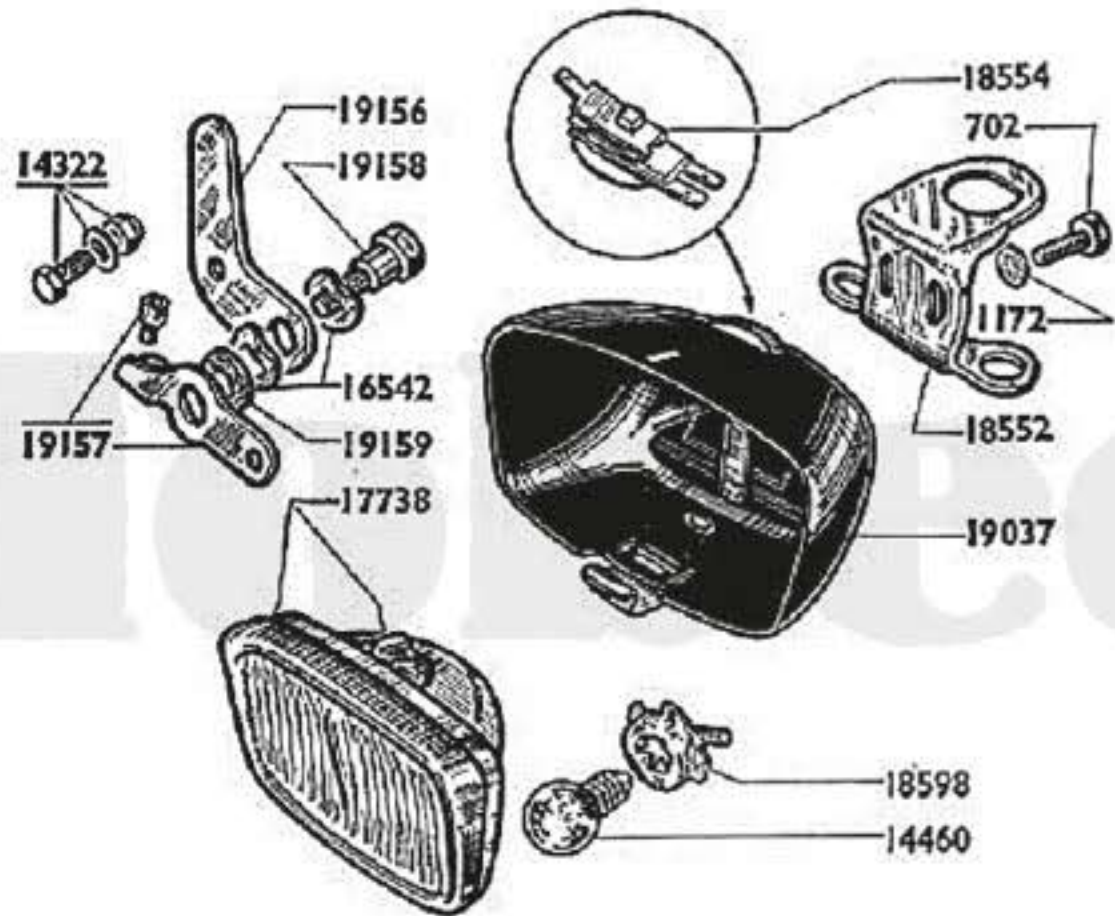
# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

## PARTIE CYCLE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>CADRE - RÉSERVOIR</b>				<b>GARDE-BOUE ARRIERE</b>			
15563	1	Pompe à air L = 250 <sup>mm</sup> .....		19022	1	Garde-boue arrière .....	
17260	1	Pont attache gaine .....		19027	1	Tringle de garde-boue arrière .....	
19020	1	Cadre .....		<b>CARTERS</b>			
19046	1	Bouchon de réservoir avec jauge .....		19028	1	Carter de chaîne côté droit .....	
19076	2	Monogramme auto-collant "CADY" .... (Cond.)		19029	1	Carter de chaîne côté gauche .....	
19223	1	Plaque MB auto-collante "CADY" .... (Cond.)		19165	1	Jeu de joncs (3) carters de chaîne .....	
19243	1	Plaque MC auto-collante "CADY" .... (Cond.)		<b>GUIDON</b>			
19079	S.E.	Haubans assemblés (AR cadre) .....		17569	1	Vis expandeur avec cône .....	
19163	1	Collier fix. tige de selle et haubans AR .....		19045	S.E.	Guidon nu .....	
<b>BÉQUILLE</b>				19123	1	Complément pour guidon nu .....	
19032	1	Béquille .....		<b>BOULONNERIE CYCLE</b>			
19033	1	Ressort de béquille .....		9	2	Ecrou de 6x100 .....	(Cond.)
19164	2	Boulon de béquille ø 8x100x13 .... (Cond.)		52	8	Rondelle plate ø 5 .....	(Cond.)
<b>PORTE BAGAGES</b>				79	8	Ecrou de 5x90 .....	(Cond.)
19023	S.E.	Porte-bagages complet .....		137	1	Rondelle "BLOCFOR" ø 8 .....	(Cond.)
19024	1	Plateau de porte-bagages .....		874	2	Rondelle "ACRO" ø 5 .....	(Cond.)
19025	1	Hauban droit de porte-bagages .....		1171	8	Rondelle "NOMEL" ø 5 .....	(Cond.)
19026	1	Hauban gauche de porte-bagages .....		1172	1	Rondelle "NOMEL" ø 6 .....	(Cond.)
<b>GARDE BOUE AVANT</b>				1422	2	Rondelle "NOMEL" ø 8 .....	(Cond.)
19021	1	Garde boue avant .....		14215	4	Boulon barillet serre tringle 5x90x20 ... (Cond.)	
19031	1	Tringle de garde boue avant .....		14267	2	Boulon ø 5x90x10 .....	(Cond.)
<b>FOURCHE - JEU DE DIRECTION</b>				14216	1	Attache sup. "LEFOL" fix. garde-boue AV (Cond.)	
5	48	Billes de 3,96 .....	(Cond.)	14554	2	Ecrou moleté fix-carters .....	(Cond.)
14197	S.E.	Jeu de direction complet .....		15875	1	Boulon collier (selle-haubans) ø 8x100x58 (Cd.)	
14198	1	Contre écrou de direction .....		17424	2	Vis moletée fix-carters .....	(Cond.)
14200	1	Cuvette supérieure .....		17426	2	Rondelle plastique pour vis 17424 .....	(Cond.)
14201	1	Cône supérieur .....		19162	2	Entretoise hauban ø 8,2x14x4,5 .....	(Cond.)
14203	1	Cône inférieur .....		19299		Boul. tête fourche-attache "Le Fol" ø 6x100x39 (Cond.)	
14208	1	Cuvette inférieure .....		19594	2	Axe avec écrou fixation bases cadre sur haubans ø 8x100x20 .....	(Cond.)
19030	1	Fourche (rigide) .....		<b>SELLE</b>			
<b>FREIN AVANT</b>				183	8	Crochet de ressorts .....	(Cond.)
14429	2	Porte patin s/caoutchouc .....		14417	1	Tige de selle ø 25,5 .....	
14431	2	Patin de frein .....	(Cond.)	15875	1	Boulon chariot - ø 8x100x56 .....	(Cond.)
14908	2	Vis tasseau avec contre-écrou .....	(Cond.)	16947	2	Rondelle pour boulon 15875 .....	(Cond.)
14915	2	Barillet complet de porte patin .....	(Cond.)	18957	S.E.	Selle complète (dessus noir) .....	
18093	S.E.	Frein avant complet .....		18958	1	Dessus selle plastique noir a/intercalaire .....	
18094	1	Ressort palonnier AV. .... (Cond.)		18986	1	Bâti de selle .....	
18095	1	Levier côté gauche nu .....		18987	1	Chariot de selle .....	
18096	1	Levier côté droit nu .....		18988	1	Ressort central .....	
<b>SACOCHE A OUTILS</b>				18989	1	Crochet (avant) nez .....	
19171				19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux .....	

# CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

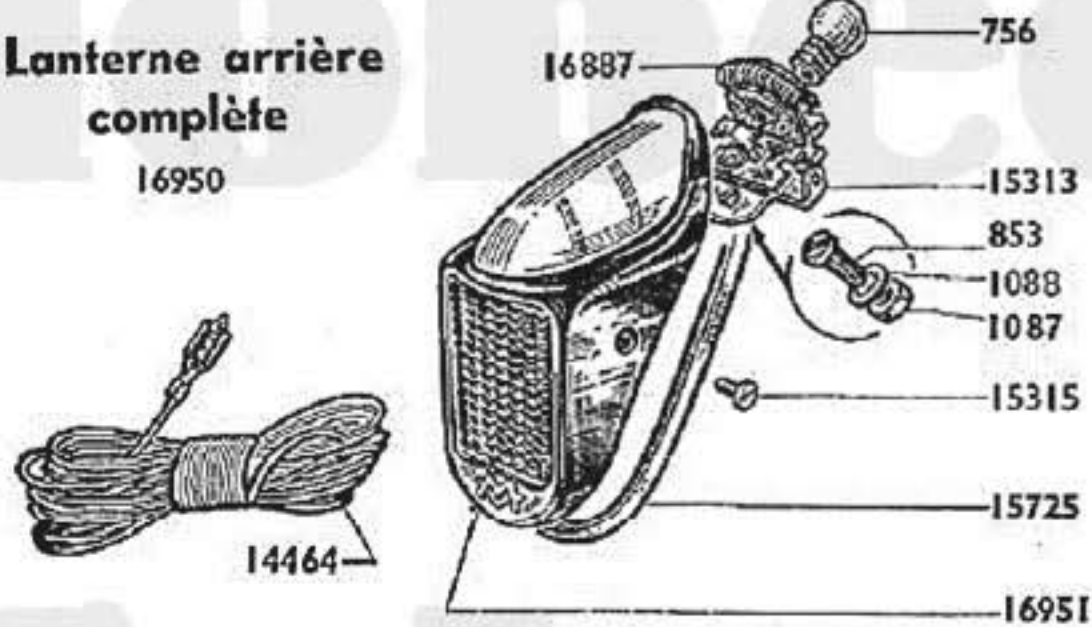
## ECLAIRAGE - SYSTÈME DE STARTER



Levier de Starter complet:19155  
Phare complet rectangulaire Soubitez:19036

Lanterne arrière  
complète

16950



Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ECLAIRAGE AVANT</b>			
702	1	Boulon fix phare (c. gauche) $\varnothing 6 \times 100 \times 13$ (Cond.)	
1172	1	Rondelle NOMEL' $\varnothing 6$ ..... (Cond.)	
14460	1	Lampe de phare jaune - 6 V 1 amp.....	
17738	S.E.	Ensemble optique complet .....	
18552	1	Support (phare et starter).....	
18554	1	Commutateur .....	
18598	1	Douille porte lampe .....	
19036	S.E.	Phare complet « Soubitez ».....	
19037	1	Corps de phare .....	
<b>SYSTÈME de STARTER</b>			
14322	1	Serre câble .....	(Cond.)
16542	2	Rondelle ressort .....	
19155	S.E.	Levier de starter complet.....	
19156	1	Levier nu de starter .....	
19157	1	Support butée gaine starter.....	
19158	1	Axe levier de starter (fix. phare).....	(Cond.)
19159	1	Rondelle fibre $\varnothing 8,2 \times 15 \times 1$ .....	(Cond.)
<b>ECLAIRAGE ARRIÈRE</b>			
756	1	Lampe de lanterne AR. 12 V - 0,5 Amp.....	
853	1	Vis fix. feu rouge sur g.-boue AR $\varnothing 4 \times 75 \times 10$ ...	
1087	1	Ecrou $\varnothing 4 \times 75$ .....	(Cond.)
1088	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 4$ .....	(Cond.)
15313	1	Socle de lanterne AR.....	
15315	2	Vis de capot $\varnothing 3 \times 60$ L = 8 .....	(Cond.)
15725	1	Joint de lanterne AR.....	
16887	1	Ressort maintien porte lampe AR .....	(Cond.)
16950	S.E.	Lanterne AR complète .....	
16951	1	Capot de lanterne AR.....	
<b>CANALISATION ÉLECTRIQUE</b>			
14464	S.E.	Canalisation électrique (complète).....	

Cady

**DEPOSE** EMBRAYAGE ET VOLANT MAGNÉTIQUE

**IMPORTANT** Ne pas utiliser sur CADY le limiteur de course préconisé dans notre manuel de Réparations (pour immobilisation du vilebrequin)

1°) Après avoir enlevé le carter tôle, déposer le carter plastique de volant magnétique, en engageant une lame de tournevis entre le plateau de volant et ce même carter.

Maintenir le volant magnétique à l'aide d'un serre volant et débloquer l'écrou d'embrayage (clé de 16.).

Pour extraire la cloche d'embrayage :

Visser dans le moyeu de celle-ci l'extracteur N° 15141 fileté à 24x100.

La cloche d'embrayage montée à cannelures fines sort très facilement, le mécanisme d'embrayage n'étant pas maintenu par circlips vient aisément.

2°) **DEMONTAGE DU VOLANT MAGNETIQUE**

Clé plate de 24 m/m pour écrou de volant 14 x 100 à droite Extracteur N° 1390 pour came de volant.

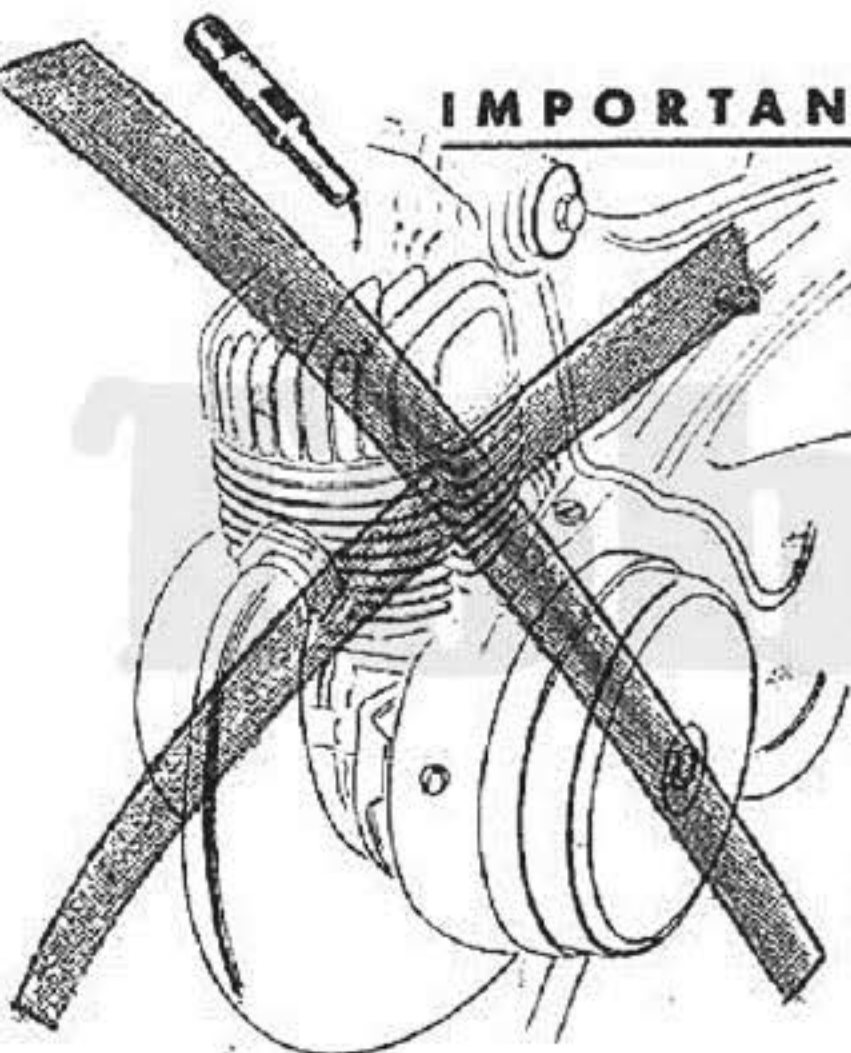
Clé pour 6 pans creux 4 m/m N° 1409 sur plats pour stator de volant.

**IMPORTANT**

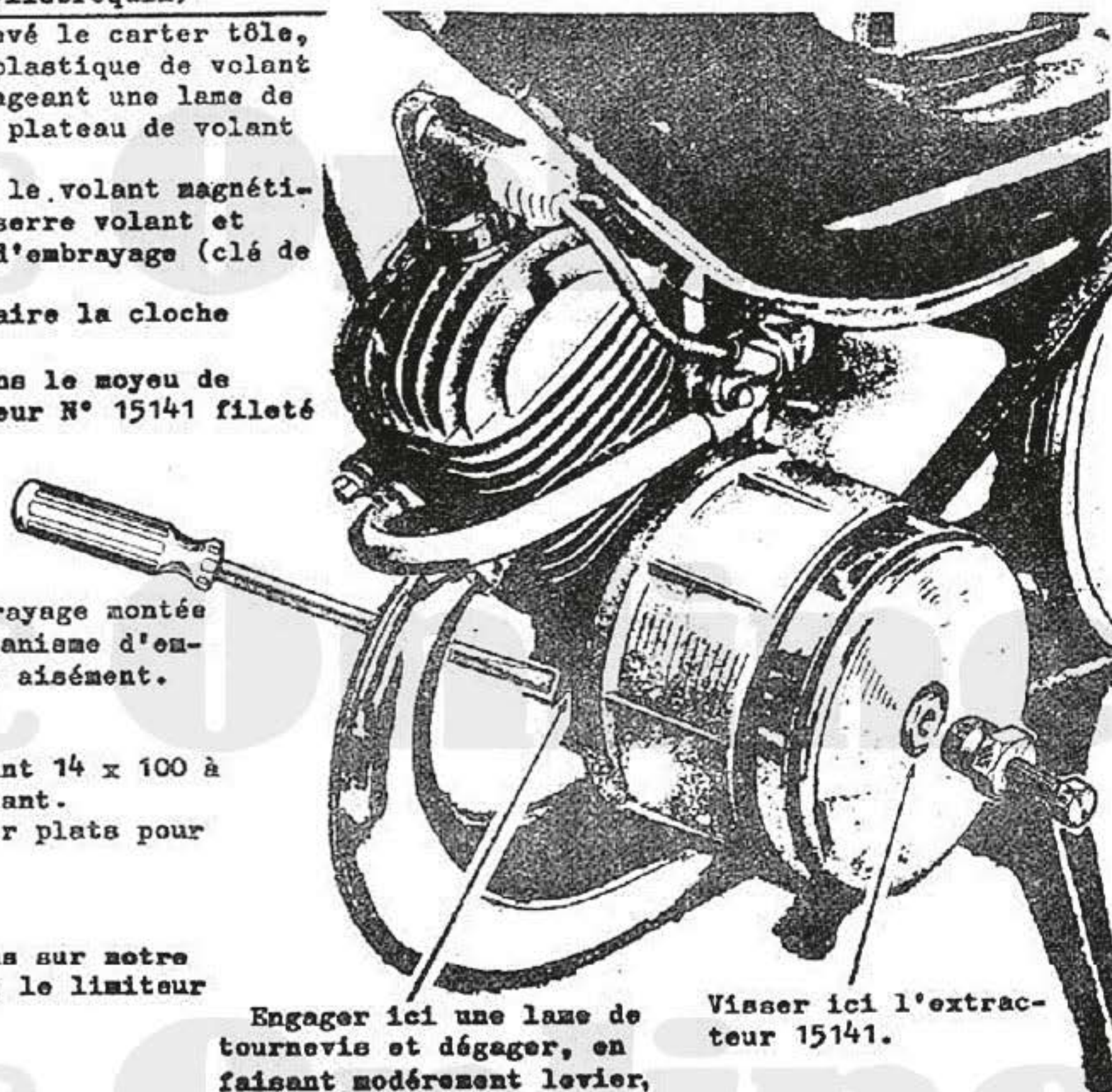
Contrairement à ce que nous préconisons sur notre manuel de réparation, ne pas utiliser sur CADY, le limiteur de course 1179.

Engager ici une lame de tournevis et dégager, en faisant modérément levier, le carter plastique.

Visser ici l'extracteur 15141.



Limiteur de course N° 1179

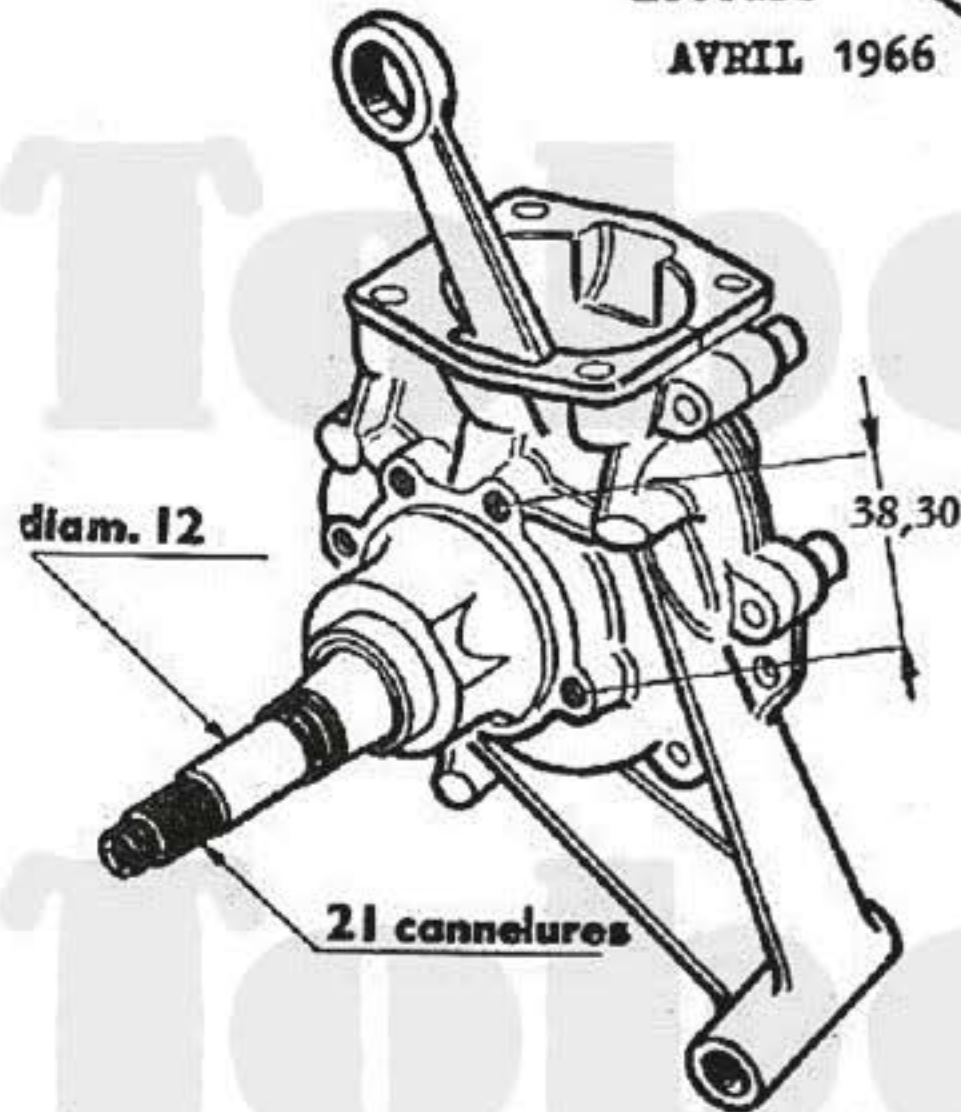


## Identification des Bas Moteurs M 1

**19195**

Après 18.000  
moteurs

AVRIL 1966

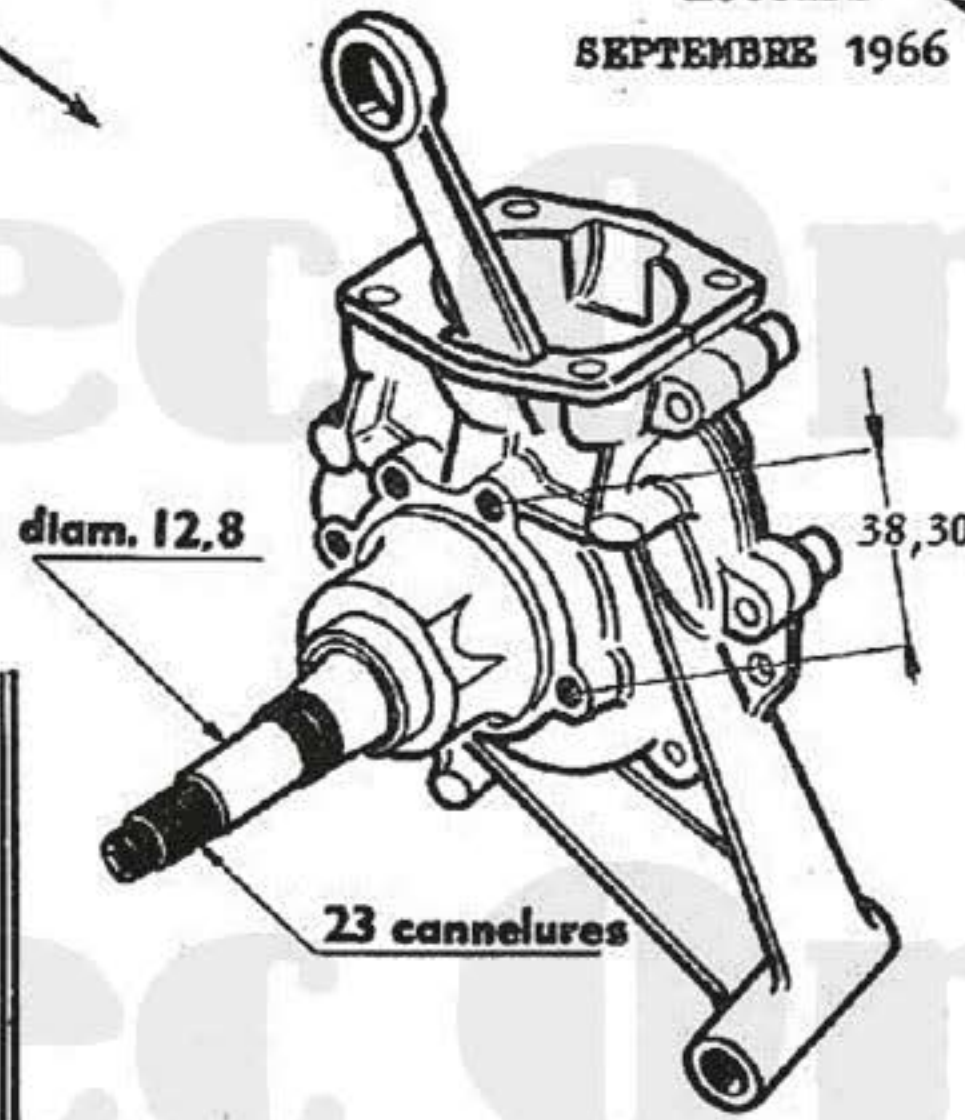


21 cannelures

**19254**

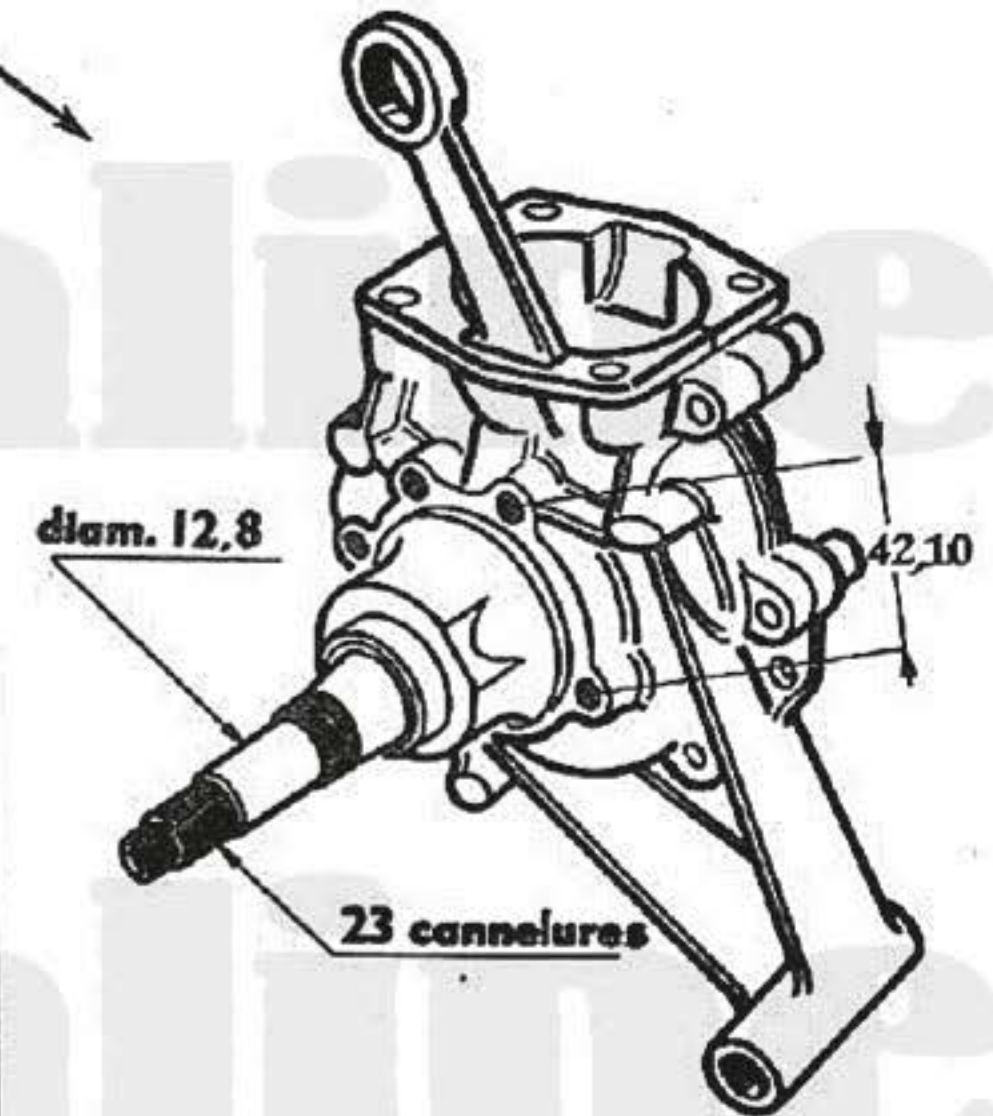
Après 56.000  
moteurs

SEPTEMBRE 1966



23 cannelures

**19472**



23 cannelures

FIXATION PLATEAU DE VOLANT

4 trous non équidistants 85 et 95° sur  $\phi$  52

FIXATION PLATEAU DE VOLANT

4 trous non équidistants 80 et 100° sur  $\phi$  55

Ces deux bas moteur possèdent le même carter, mais vilebrequin différent, donc, embrayage différent.

Ces deux bas moteur possèdent le même vilebrequin, mais carter différent, donc, plateau de volant magnétique différent,



# CYCLOMOTEUR

# Caddy

DOCUMENTATION N° 374

JUIN 1967

SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93 PANTIN

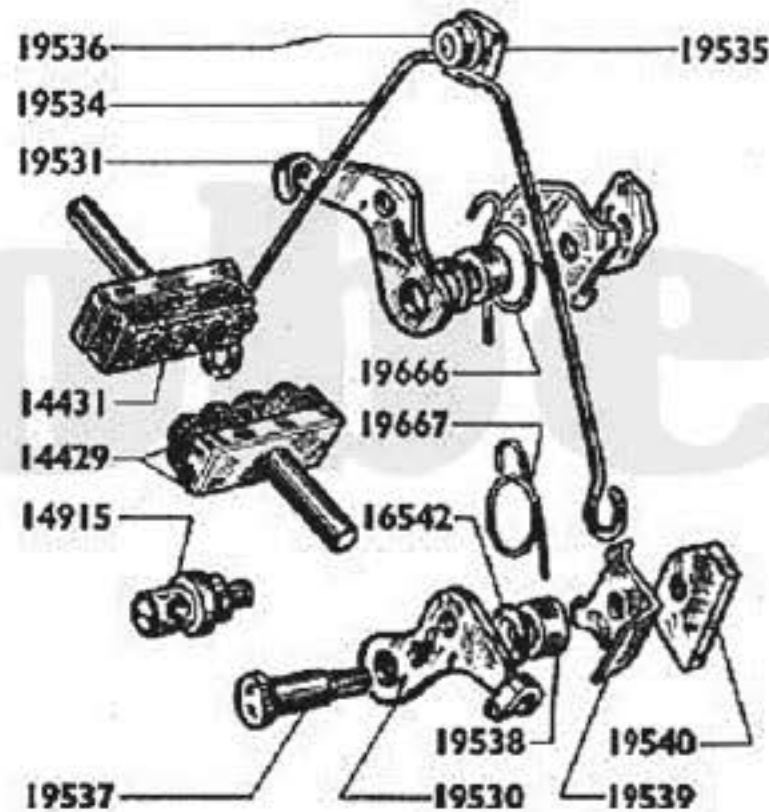
Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines).

## Frein Avant pour Fourche "tôle emboutie"

14915	2	Barillet complet de porte patin
19517	S.E.	Frein avant complet
14429	2	Porte patin avec patin
14431	2	Patin de frein
19530	1	Branche gauche nue
19531	1	Branche droite nue
19532	S.E.	Branche gauche complète avec patin
19533	S.E.	Branche droite complète avec patin
19534	1	Ressort palonnier avant
19535	1	Support palonnier
19536	1	Serre câble palonnier
19537	2	Vis tasseau (axe frein avant)
19538	2	Entretoise de vis tasseau $\varnothing 8,2 \times 14 \times \text{ép.} = 92$
19539	2	Butée de frein avant
19540	2	Contre écrou de vis tasseau
19666	1	Ressort complémentaire côté droit
19667	1	Ressort complémentaire côté gauche
16542	2	Rondelles de tasseau $\varnothing 8 \times 15$

Frein Avant complet: 19517



### IMPORTANT

Cette modification apparue en février 67 entraîne sur la partie cycle les modifications suivantes :

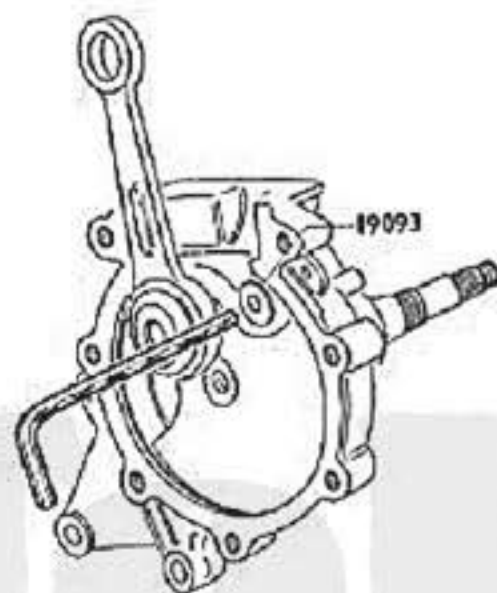
- 19515 - Garde boue avant, remplaçant 19021
- 19516 - Fourche "tôle emboutie" rempl. 19030



Cyclomoteur *Cady*

## REPLACEMENT DU ROULEMENT A BILLES DE VILEBREQUIN

1° Après démontage du couvercle de carter maintenu par 7 vis à six pans creux de 5 (clé n° 1408), mettre le vilebrequin dans la position indiquée au dessin, pour accéder à la vis (19093) de maintien de roulement à billes.



2° Débloquer et retirer cette vis (clé de 4 n° 1409).

3° Chauffer légèrement (60°) le carter moteur sur la périphérie de la cage extérieure du roulement.

Le vilebrequin (muni de son roulement) doit sortir par inertie ou par quelques légers coups de maillet en bois appliqués en bout de l'axe.

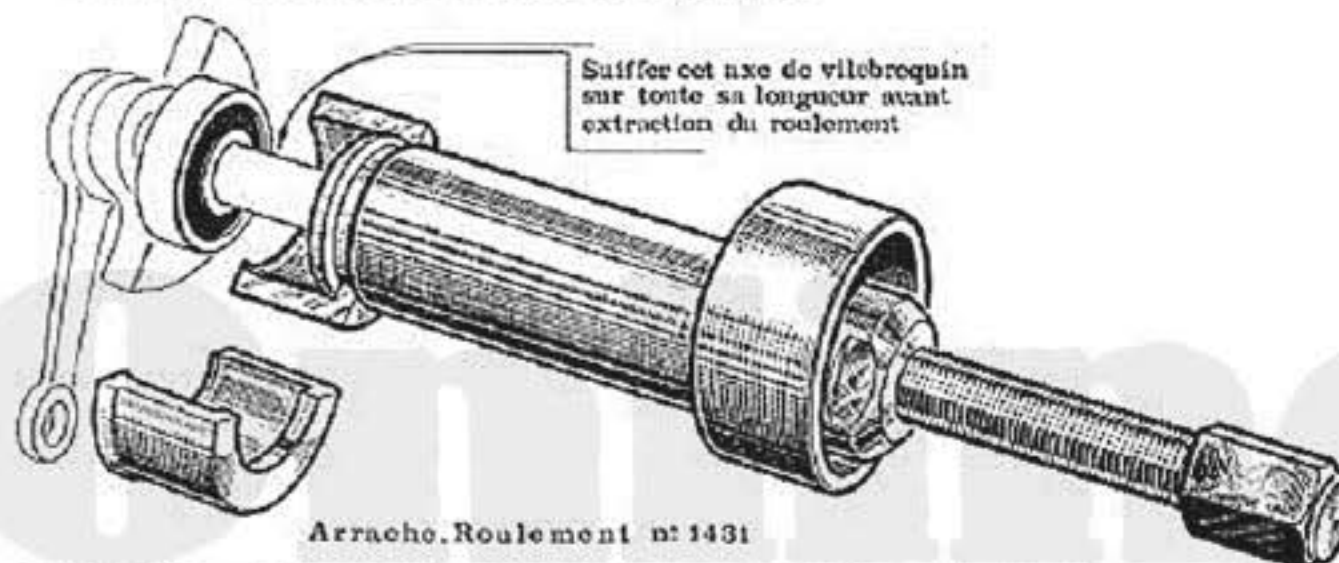
Procéder inversement lors du remontage, en ayant soin d'huiler le palier à aiguilles et de rebloquer la vis (19093) de maintien du roulement préalablement enduite de colle "Loctite" (1).

Remonter le couvercle et son joint huilé, approcher les vis 19091 sans les bloquer, fixer définitivement le cylindre sur sa base, et bloquer ensuite le couvercle de carter.

EXTRACTION DU ROULEMENT

4° Enlever le truarc du roulement à billes à l'aide de la pince ouvrante 988.

5° Afin d'éviter de rayer la portée des aiguilles enduire copieusement l'axe de vilebrequin de suif très propre.



6° Procéder à l'extraction du roulement avec l'outillage 1431.

**ATTENTION.** - Utiliser en remplacement **EXCLUSIVEMENT** le roulement à billes **étanche** N° 19175.

Ne pas oublier de réenduire de suif l'axe du vilebrequin lors de l'emmanchement du nouveau roulement à billes N° 19175.

(1) Sté COMET, 12 Rue de Lorraine, 92 - LEVALLOIS - Tél. : 737 79-69

**ATTENTION** - Le roulement à billes de vilebrequin N° 19175 a bien les dimensions 15x42x13 et non 15x42x19 comme indiqué par erreur dans le texte moteur de notre catalogue CADY.



## Cyclomoteur *Cady*

### ATTENTION

Le roulement à billes N° 19175 **double étanchéité**, à 2 flasques plastique (une de chaque côté), destiné au vilebrequin de ce moteur est garni d'une **graisse spéciale insoluble** dans l'essence et de plus, prévu avec un **jeu de fonctionnement particulier et indispensable**.

Ce roulement doit être utilisé à l'**exclusion** de tout autre roulement étanche 15x42x13 lors d'une réparation de moteur CADY **même si les Numéros mentionnés sont identiques**.

L'**approvisionnement doit donc être impérativement fait à notre Service PIÈCES DÉTACHÉES**, qui **seul** peut vous fournir le roulement répondant aux conditions techniques précitées.