

# DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR "MOTOBECANE TYPE B.G." Construit par "Les Ateliers de la Motobécane"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)  
R. C. Seine 54 B 7011

**Marque.** — MOTOBÉCANE. — **Type.** — B.G. — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

**Nombre de places assises** (y compris le conducteur). — 1.

**Nom et adresse du constructeur.** — LES ATELIERS DE LA MOTOBECANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine).

## 1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

**Nombre de roues.** — Deux.

**Roue motrice.** — Arrière.

**Constitution du cadre.** — En tube d'acier soudé.

**Fourche.** — Renforcée tête acier, brasée.

**Roues.** — A rayons, munies de pneumatiques de 600×45 B.

**Pédalier.** — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire du moyeu arrière.

**Emplacement et disposition du moteur.** — Devant le pédalier.

## 2. - DIMENSIONS ET POIDS

**Empattement extrême.** — 1 m. 12

**Dimensions maxima du véhicule.** — Longueur 1 m. 77 - largeur 0 m. 66.

**Hauteur libre au-dessus du sol.** — 0 m. 11.

**Poids du véhicule.** — 31 kg.

## 3. - MOTEUR

**Type** — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

**Alésage.** — 39  $\frac{mm}{mm}$  - Course 41,8  $\frac{mm}{mm}$  - Cylindrée 49,933 cm<sup>3</sup>

**Taux de compression.** — 6,8

**Puissance administrative.** — 1 Ch.

**Carburant normalement utilisé.** — Mélange essence-huile 2 temps.

**Réservoir.** — Contenance 2 L. 700 - Fermé par un bouchon en matière plastique.

**Régime de rotation du moteur.** — Maximum 4.000 t/m - Correspondant au couple maximum 3.000 t/m correspondant à la puissance maximum 4.000 t/m.

**Echappement.** — Un tube d'un diamètre intérieur de 21  $\frac{mm}{mm}$ , de 260  $\frac{mm}{mm}$  de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 L. 370. Le pot contient un tube percé de trous et un diaphragme délimitant 2 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube à extrémité écrasée de 25  $\frac{mm}{mm}$  de long avec un rectangle de sortie de 19  $\frac{mm}{mm}$  × 2  $\frac{mm}{mm}$ . Le volume total du dispositif d'échappement est de 0 L. 470. Le bruit produit par le véhicule, à une vitesse de 30 km/h, mesuré à 10 m. de son point de passage est inférieur à 78 phones.

**Alimentation du moteur.** — Carburateur Gurtner AR 8,7 à niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

**Allumage.** — Par volant magnétique NOVI haute tension.

**Graissage.** — Par mélange d'huile à l'essence.

**Refroidissement.** — Par air.

**Mise en marche.** — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite commandant les gaz.

## 4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

**Embrayage.** — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

**Transmission.** — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 13×8 une poulie solidaire d'un galet de diamètre 92  $\frac{mm}{mm}$  pouvant entrer en contact par friction avec le pneu arrière.

**Dispositif de point mort.** — Un levier situé à la partie antérieure du cadre actionne par une tige un porte-galet mettant le galet en contact avec le pneu arrière. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

**Démultiplication.** —

$$\text{Courroie } \frac{119}{53} = 2,245$$

$$\text{Démultiplication galet-pneu } \frac{304}{46} = 6,61$$

$$\text{Démultiplication totale : } 14,85.$$

