

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR " MOBYLETTE " TYPE AV 47  
CONSTRUIT PAR LA SOCIETE " ATELIERS DE LA MOTOBECANE "  
16, rue Lesault - PANTIN ( Seine )  
-----

APPAREIL CONSTITUE PAR UNE BICYCLETTE MUNIE D'UN MOTEUR DE SECOURS .

-----

MARQUE - MOTOBECANE  
TYPE - AV 47  
GENRE - CYCLOMOTEUR  
NOMBRE DE PLACES ASSISES ( Y compris le conducteur ) - I  
NOM et ADRESSE DU CONSTRUCTEUR - Ateliers de la MOTOBECANE - 16 rue  
Lesault - PANTIN - Seine -

I - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

NOMBRE DE ROUES - Deux  
ROUE MOTRICE - Arrière  
CONSTITUTION DU CADRE - En tube d'acier soudé  
FOURCHE - Télescopique  
ROUES - A rayons munies de pneumatiques de 600 x 50 B  
PEDALIER - A roue de 38 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 19 dents, solidaire du moyeu arrière.  
EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR - Devant le pédalier.

2 - DIMENSIONS ET POIDS

EMBATTEMENT EXTREME - 1 m. 14  
DIMENSIONS MAXIMA DU VEHICULE - longueur 1 m. 81 - Largeur 0 m. 58  
HAUTEUR LIBRE AU DESSUS DU SOL - 0 m. 12  
POIDS DU VEHICULE - 40 kgs .

3 - MOTEUR

TYPE A EXPLOSION - Cycle à 2 temps monocylindrique  
ALESAGE - 59 mm Course - 41,8 mm Cylindrée 49,933 cm<sup>3</sup>  
TAUX DE COMPRESSION - 6,8  
PUISSANCE ADMINISTRATIVE - 1 Ch.  
CARBURANT NORMALEMENT UTILISE - Mélange essence-huile 2 temps.  
RESERVOIR - En tôle d'acier soudé, fixé entre le garde-boue arrière et la tige de selle, contenance 3,8 litres, fermé par un bouchon en matière plastique .  
REGIME DE ROTATION DU MOTEUR - Maximum 3.400 T/m. Correspondant au couple maximum 2.500 T/m . Correspondant à la puissance maximum 3.400 T/m.  
ECHAPPEMENT - Un tromblon, d'un diamètre croissant de 22 mm intérieur à 67 mm intérieur, de longueur 260 mm, débouche dans un pot cylindrique de longueur 200 mm et de diamètre 65 mm, d'un volume égal à 0 L,520 . Le pot contient un tube et deux diaphragmes percés de trous délimitant trois chambres de détente de volumes différents .

...

La sortie est effectuée par un tube de 11 mm de diamètre intérieur et de 75 mm de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 1 litre. Le bruit produit par le véhicule, à 10 m. de son point de passage, est inférieur à 90 phons.

ALIMENTATION DU MOTEUR - Carburateur type GURTNER AR 10 DSF. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

ALLUMAGE - Par volant magnétique NOVI, haute tension.

GRAISSAGE - Par mélange d'huile à l'essence.

REFROIDISSEMENT - Par air.

MISE EN MARCHE - Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

#### 4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

EMBRAYAGE - Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h.

TRANSMISSION - Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7 une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 11 dents, entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7, une roue de 56 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.

DISPOSITIF DE POINT MORT - Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 11 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

La machine comporte un changement de vitesses automatique commandé par billes centrifugées. Ce dispositif assure une infinité de rapports de vitesses. Ce moteur est monté basculant autour d'un axe supérieur. Il est guidé dans son déplacement par un compas d'articulation qui s'accroche au cadre. Un ressort tendeur le repousse vers l'avant et assure la tension de la courroie.

DEMULTIPLICATION -

$$\text{Petite vitesse } \frac{205}{53} \times \frac{56}{11} = 19,7$$

$$\text{Grande vitesse } \frac{205}{85} \times \frac{56}{11} = 12,3$$

Avec des pneumatiques de 600 x 50 B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1m,92) au régime du moteur de 1.000 T/min. la vitesse atteinte est de :

Petite vitesse 5,85 km/h

Grande vitesse 9,4 km/h

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 32 km/h.

#### 5 - SUSPENSION - Fourche télescopique