

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR

"MOBYLETTE" TYPE A. V. 33

Construit par la Société "Ateliers de la Motobécane"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

R. C. Seine 54 B 7011

Appareil constitué par une bicyclette munie d'un moteur de secours

Marque. — MOTOBÉCANE.

Type. — A. V. 33.

Genre. — Cyclomoteur.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Nom et adresse du constructeur. — Ateliers de la MOTOBÉCANE 16, Rue Lesault - PANTIN (Seine).

1. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roues motrices. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tube d'acier soudé.

Fourche. — Renforcée tête acier, brasée.

Roues. — A rayons munies de pneumatiques de 600x50 B.

Pédalier. — A roue de 38 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 19 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. — DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 14.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur : 1 m. 81 ; largeur : 0 m. 58.

Hauteur libre au dessus du sol. — 0 m. 12.

Poids du véhicule. — 33 kg.

3. — MOTEUR

Type à explosion. — Cycle à 2 temps monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{3}{8}$ - Course 41,8 $\frac{3}{8}$ - Cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 6,8.

Puissance administrative. — 1 cv.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — En tôle d'acier, soudé, fixé entre le garde-boue arrière et la tige de selle, contenance 2 litres 500. Fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 3.400 T/m. - Correspondant au couple maximum 2.500 T/m. - Correspondant à la puissance maximum 3.400 T/m.

Echappement. — Un tube de 21 $\frac{3}{8}$ de diamètre intérieur, de 340 $\frac{3}{8}$ de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 litre 520. Le pot contient 1 tube et 2 diaphragmes percés de trous délimitant 3 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube de 11 $\frac{3}{8}$ de diamètre intérieur et 80 $\frac{3}{8}$ de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0 litre 700.

Alimentation du moteur. — Carburateur type GURTNER AR 10 DSF. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

4. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6,5 km/h.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 13x8 une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 12 dents entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 54 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.

Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 12 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication

$$\frac{185}{57} \times \frac{54}{12} = 14,6$$

Avec des pneumatiques de 600 x 50 B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1 m. 98) au régime du moteur de 1.000 tours-Minute, la vitesse atteinte est de 8,2 km/h.

Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à 28 km/H.

5. — SUSPENSION — Fourche à fourreaux.

6. — FREINAGE

Frein avant. — Sur jante à tasseaux, commandé par un levier à main droite.

Frein arrière. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 90 $\frac{3}{8}$ commandé par un levier à main gauche.

Surface de freinage avant : 11,2 cm.² arrière 37 cm.²

7. — ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Equipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts un phare de 70 mm de diamètre, à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.

Catadioptré. — Le véhicule est muni d'un catadioptré agréé par l'administration sous le n° T.P.C. 89.

8. — DIVERS

Chaque cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la patte supérieure gauche du moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro du moteur est indiqué sur une plaque fixée à l'avant du cylindre.

Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche.

Chaque cyclomoteur porte sur la douille de direction une plaque avec le nom et l'adresse du constructeur.

Le numérotage dans la série du type a commencé au n° 399.142.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, le 6 Décembre 1954, que le véhicule N° 869.570 à moteur N° 657.905 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOBÉCANE Type A.V. 33 satisfait aux dispositions des articles 69 à 73, 188 et 194 à 199 du Décret du 10 juillet 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière (Code de la Route) et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé,
Enregistré sous le N° AA. 531-54
A Paris, le 27 Décembre 1954

Pr. l'Ingénieur en chef des Mines, p. o.,
L'Ingénieur des Mines,
Signé : PERTUS

A Paris, le 6 Décembre 1954
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
Signé : FLAGEOLET

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné Madame VINCENT, représentante dûment accréditée des "ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE" 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine) constructeurs, certifie : a) que le véhicule :

1 Genre : Bicyclette à moteur de secours	6 Puissance administrative : 1 cheval.
2 Marque : Motobécane.	7 Carrosserie :
3 Type : A. V. 33	8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) :
4 N° dans la série du type : cadre moteur	9 Charge utile :
5 Source d'énergie : Essence.	10 Poids à vide :
5 bis Cylindrée (en cm ³) : 49,933 cm ³ . 2 ou 4 temps : 2 temps.	11 Poids total autorisé en charge : du véhicule isolé : d'un ensemble :

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le
pour être livré à

Fait à le

(Signature).

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.

