

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR

"MOBYLETTE" TYPE AV 32 E

Construit par la Société "Ateliers de la Motobécane"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

R. C. Seine 54 B 7011

Appareil constitué par une bicyclette munie d'un moteur de secours

Marque. — MOTOBÉCANE. — **Type.** — AV 32 E — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) — 1.

Nom et adresse du constructeur. — ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine).

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tube d'acier soudé.

Fourche. — Renforcée, tête acier, brasée.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 600×50 B.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 14

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1 m. 75 - largeur 0 m. 58.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 12.

Poids du véhicule. — 32 kg.

3. - MOTEUR

Type — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{3}{8}$ - Course 41,8 $\frac{3}{8}$ - Cylindrée 49,933 cm³

Taux de compression. — 6,5

Puissance administrative. — 1 Ch.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — En tôle d'acier, soudé, fixé entre le garde-boue arrière et la tige de selle - Contenance 3 L. 700 - Fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 3.000 t/m - Correspondant au couple maximum 3.500 t/m - Correspondant à la puissance maximum 1.500 t/m.

Echappement — Un tube de 21 $\frac{3}{8}$ de diamètre intérieur, de 340 $\frac{3}{8}$ de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0,520 litre et comportant 3 chambres d'expansion. La sortie est effectuée par un tube de 11 $\frac{3}{8}$ de diamètre intérieur et 80 $\frac{3}{8}$ de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0,700 litre. Le niveau sonore des bruits produits par le véhicule mesuré dans les conditions fixées par l'AM du 3-8-57 est inférieur à 78 phons.

Alimentation du moteur. — Carburateur type GURTNER B.A. 10. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse du véhicule atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14×7 une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire d'un pignon de 11 dents entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 44 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.

Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 11 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication :

$$\frac{205}{54,5} \times \frac{44}{11} = 15,046$$

Avec des pneumatiques de 600×50 B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1 m. 925), au régime du moteur de 1.000 t/m, la vitesse atteinte est de : 7,677 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse théorique du véhicule ressort à 39 km/h.

5. - SUSPENSION

Fourche à fourreaux.

6. - FREINAGE

Frein avant. — Sur jante, à tasseaux, commandé par un levier à main droite, et câble.

Frein arrière. — Sur jante, à tasseaux, commandé par un levier à main gauche, et câble.

Surface de freinage. — 9 cm² avant, 11 cm² arrière.

7. - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Équipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts une lanterne de 70 mm de diamètre à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.

Catadioptr. — Le véhicule est muni d'un catadioptr agréé par l'Administration sous le n° T.P.V. 316.

Le véhicule est muni d'un signal avertisseur.

Chaque cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la patte supérieure gauche du moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche.

Le numérotage dans la série du type a commencé au numéro 2.080.801.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur le 2 Septembre 1960, que le véhicule N° 2.080.801 à moteur 2.688.286 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOBÉCANE Type AV 32 E satisfait aux dispositions des articles R.69 à R.73, R.104, R.188 et R.194 à R.199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé
Enregistré sous le N° A.A. 414-60
A Paris, le 13 Septembre 1960
L'Ingénieur en Chef des Mines,
(Signé : Héliot)

Vu :
Paris, le 13 Septembre 1960
L'Ingénieur des Mines,
(Signé : Fredy)

A Paris, le 13 Septembre 1960
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
(Signé : Flageolet)

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné Madame VINCENT, représentante dûment accréditée de "LA MOTOBÉCANE" 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine), constructeur, certifie : a) que le véhicule :

1 Genre : Cyclomoteur.	6 Puissance administrative : 1 cheval.
2 Marque : Motobécane.	7 Carrosserie :
3 Type : AV 32 E	8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
4 N° dans la série du type : cadre moteur	9 Charge utile :
5 Source d'énergie : Essence.	10 Poids à vide : 32 kgs.
5 bis Cylindrée (en cm ³) : 49,933 cm ³ .	11 Poids total autorisé en charge :
2 ou 4 temps : 2 temps	du véhicule isolé : d'un ensemble :

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le

pour être livré à

Fait à le
(Signature)

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



"Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles S4 & 62, 69 à 81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture".