

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR " MOBYLETTE " TYPE AU 47

CONSTRUIT PAR " LA MOTOCONFORT " 16, rue Lesault

PANTIN -(Seine)

APPAREIL CONSTITUE PAR UNE BICYCLETTE MUNIE D'UN MOTEUR DE SECOURS .

MARQUE - MOTOCONFORT
TYPE - AU 47
GENRE - CYCLOMOTEUR
NOMBRE DE PLACES ASSISES (Y compris le conducteur) - I
NOM et ADRESSE DU CONSTRUCTEUR - LA MOTOCONFORT, 16, rue Lesault -
PANTIN - Seine-

I - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

NOMBRE DE ROUES - Deux
ROUE MOTRICE - Arrière .
CONSTITUTION DU CADRE - En tube d'acier soudé.
FOURCHE - Télescopique .
ROUES - A rayons munies de pneumatique de 600 x 50 B
PEDALIER - A roue de 38 dents . Cette roue entraîne par l'in-
termédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à
roue libre de 19 dents, solidaire du moyeu arrière.
EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR - Devant le pédalier.

2 - DIMENSIONS ET POIDS

EMPATTEMENT EXTREME - 1 m. 14
DIMENSIONS MAXIMA DU VEHICULE - Longueur 1 m. 81 - Largeur 0 m. 58
HAUTEUR LIBRE AU DESSUS DU SOL - 0 m. 12
POIDS DU VEHICULE - 40 kgs.

3 - MOTEUR

TYPE A EXPLOSION - Cycles à 2 temps monocylindrique.
ALESAGE - 39 mm - Course - 41,8 mm Cylindrée 49,933 cm³
TAUX DE COMPRESSION - 6, 8
PUISSANCE ADMINISTRATIVE - 1 ch.
CARBURANT NORMALEMENT UTILISE - Mélange essence-huile 2 temps.
RESERVOIR - En tôle d'acier soudé, fixé entre le garde-boue arrière et
la tige de selle, contenance 3,8 litres, fermé par un
bouchon en matière plastique.
REGIME DE ROTATION DU MOTEUR - Maximum 3.400 T/m. Correspondant au
couple maximum 2.500 T/m. Correspondant à la puissance ma-
ximum 3400 T/m.
ECHAPPEMENT - Un tromblon, d'un diamètre croissant de 22 mm intérieur à
67 mm intérieur, de longueur 260 mm, débouche dans un pot
cylindrique de longueur 200 mm et de diamètre 65 mm, d'un
volume égal à 0 L, 520 . Le pot contient un tube et deux
diaphragmes percés de trous délimitant trois chambres de
détente de volumes différents.

...

La sortie est effectuée par un tube de 11 mm de diamètre intérieur et de 75 mm. de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 1 litre . Le bruit produit par le véhicule, à 10 m. de son point de passage, est inférieur à 90 phones.

ALIMENTATION DU MOTEUR - Carburateur type GURTNER AR 10 DSF . A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

ALLUMAGE - Par volant magnétique NOVI, haute tension .

GRAISSAGE - Par mélange d'huile à l'essence

REFROIDISSEMENT - Par air.

MISE EN MARCHÉ - Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz .

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT -

EMBRAYAGE - Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/H.

TRANSMISSION - Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7 une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 11 dents, entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7, une roue de 56 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.

DISPOSITIF DE POINT MORT - Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 11 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

La machine comporte un changement de vitesses automatique commandé par billes centrifugées . Ce dispositif assure une infinité de rapports de vitesse . Ce moteur est monté basculant autour d'un axe supérieur. Il est guidé dans son déplacement par un compas d'articulation qui s'accroche au cadre. Un ressort tendeur le repousse vers l'avant et assure la tension de la courroie.

DEMULTIPLICATION -

$$\text{Petite vitesse } \frac{205}{53} \times \frac{56}{11} = 19,7$$

$$\text{Grande vitesse } \frac{205}{85} \times \frac{56}{11} = 12,3$$

Avec des pneumatiques de 600 x 50 B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1m,92) au régime du moteur de 1.000 t/min. la vitesse atteinte est de :

Petite vitesse 5,85 km/h

Grande vitesse 9,4 km/h

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 32 km/h.

5 - SUSPENSION - Fourche télescopique

6 - FREINAGE

FREIN AVANT - à tambour, avec segments intérieurs, diamètre 90 mm
commandé par un levier à main droite.
FREIN ARRIERE - à tambour, avec segments intérieurs, diamètre 90 mm
commandé par un levier à main gauche.
SURFACE DE FREINAGE - 37 cm² avant et arrière .

7 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

EQUIPEMENT ELECTRIQUE - Le volant magnétique alimente sous 6 volts une
lanterne de 100 mm de diamètre à lampe jaune et une lanterne
arrière rouge qui complète l'équipement.
CATADIOPTRE - Le véhicule est muni d'un catadioptre agréé par l'admi-
nistration sous le n° TPC 89
AVERTISSEUR -

8 - DIVERS

Chaque cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur l'ailette
droite de la culasse du moteur portant le nom du constructeur, la
cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu
et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro du moteur est indiqué sur une plaque fixée à l'avant du
cylindre.
Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche.
Chaque cyclomoteur porte sur la douille de direction une plaque avec
le nom et l'adresse du constructeur.

Le numérotage dans la série du type a commencé au numéro I.448.000

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur,
les 30 Novembre 1956 et 28 Décembre 1956, que le véhicule n° I.448.000
à moteur I.394.814 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une
série MOTOCONFORT type AU 47 satisfait aux dispositions des articles
69 à 73 et 194 à 199 du Décret du 10 Juillet 1954 portant règlement
général sur la police de la circulation routière (Code de la Route) et
des arrêtés ministériels pris en application.

A Paris, le 8 Janvier 1957
L'Ingénieur T.P.E. (Mines)
(signé FLAGEOLET)

Vu:
Paris, le 8 Janvier 1957
L'Ingénieur des Mines
(signé PERTUS)

Vu et approuvé,
Enregistré sous le
N° AA 636-56 à Paris le 8/I/1957
L'Ingénieur en Chef des Mines
(signé : HELIOT)