

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR "MOBYLITE" TYPE A.U. 36
Construit par la Société "LA MOTOCONFORT"
16, rue Lesault- PANTIN (Seine)

Appareil constitué par une bicyclette munie d'un moteur de secours.

MARQUE : MOTO CONFORT
TYPE : A.U. 36
GENRE : Cyclomoteur.
NOMBRE DE PLACES ASSISES : (Y COMPRIS LE CONDUCTEUR). 1
NOM et ADRESSE DU CONSTRUCTEUR : La Motoconfort, 16, rue Lesault- PANTIN-Seine-

1. - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

NOMBRE DE ROUES - Deux
ROUES MOTRICES - Arrière
CONSTITUTION DU CADRE - En tube d'acier soudé.
FOURCHE - Télescopique.
ROUES - A rayons munies de pneumatiques de 600 x 50B.
PEDALIER - A roue de 38 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 20 dents, solidaire du moyeu arrière.
EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR - Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

EMPALEMENT : 1m.14
DIMENSIONS MAXIMALES DU VEHICULE - Long : 1m.81 - Largeur : 0m,58
HAUTEUR LIBRE AU DESSUS DU SOL - 0m,10
POIDS DU VEHICULE - 40 kg.

3. - MOTEUR

TYPE A EXPLOSION - Cycle à 2 temps monocylindrique.
ALESAGE - 39 mm - Course 41.8 mm - Cylindrée 49.933 cm³
TAUX DE COMPRESSION - 7.
PUISSANCE ADMINISTRATIVE - 1, CV
CARBURANT NORMALEMENT UTILISE - Mélange essence-huile 2 temps
RESERVOIR - En tôle d'acier, soudé, fixé entre le garde-boue arrière et la tige de selle, contenance 3 l. 500 - Fermé par un bouchon expandeur.
REGIME DE ROTATION DU MOTEUR - Maximum 3.400 T/m - Correspondant au couple maximum 2.500 T/m - Correspondant à la puissance maximum 3.400 T/m
ECHAPPEMENT - Un tube du type "TROMBLON" d'un diamètre croissant progressivement de 24 à 65 mm, de 340 mm. de long, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 litre 520. Le pot contient 1 tube et 2 diaphragmes percés de trous délimitant 3 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube de 11 mm de diamètre intérieur et 80mm de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 1 litre 200.
ALIMENTATION DU MOTEUR - Carburateur type GURTNER AF 10 DSF. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.
ALLUMAGE - Par volant magnétique NOVI, haute tension-
GRAISSAGE - Par mélange d'huile à l'essence - REFROIDISSEMENT : Par air
MISE EN MARCHÉ - Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournant droite, commandant les gaz.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

EMBRAYAGE - Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6.5 Km/H.
TRANSMISSION - Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 13 x 8 une poulie concentrique à l'axe de pédalier cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 11 dents entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12.7 une roue de 62 dents solidaire du moyeu ar. de la bicyclette.

DISPOSITIF DE POINT MORT - Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de II dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

La MOBYMATIC comporte un changement de vitesse automatique par poulie extensible commandée par billes centrifugées. Un dispositif de blocage assure trois rapports de vitesses, le moteur est monté basculant autour d'un axe supérieur. Il est guidé dans son déplacement par un compas d'articulation qui s'accroche au cadre. Un ressort tendeur le repousse vers l'avant et assure la tension de la courroie.

DEMUTLIPLICATION DE LA COURROIE -

$$1^{\circ} \text{ vitesse } \frac{185}{53.7} \times \frac{62}{11} = 19.42$$

$$2^{\circ} \text{ - vitesse } \frac{185}{71.45} \times \frac{62}{11} = 14.55$$

$$3^{\circ} \text{ - vitesse } \frac{185}{89.2} \times \frac{62}{11} = 11.69$$

Avec des pneumatiques de 600 x 50.B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1m98) au régime du moteur de 1000 T/m, la vitesse atteinte est de :
1ère vitesse : 6.1 km/h - 2° vitesse: 8.1 Km/h. - 3° vitesse : 10.2 Km/h.
Au régime maximum du moteur, la vitesse maxima du véhicule ressort à 34.8 km/h.

5° - SUSPENSION - Fourche télescopique

6° - FREINAGE

FREIN AVANT - A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 90 m/m commandé par un levier à main droite et câble.

FREIN ARRIERE - A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 100 m/m commandé par un levier à main gauche et câble.

SURFACE DE FREINAGE : arrière 42 cm² - Avant : 33 cm² -

7° - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

EQUIPEMENT ELECTRIQUE - Le volant magnétique alimente sous 6 volts un phare de 100 m/m de diam. à lampe jaune et une lanterne ar. rouge qui complète l'équipement.

CATADIOPTR - Le véhicule est muni d'un catadioptr agrée par l'Administration sous le n° T.P.C. 89

8° - DIVERS - Le volant magnétique alimente un avertisseur constitué par un timbre électrique. - Chaque cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la patte supérieure gauche du moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le n° du moteur - ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro du moteur est indiqué sur une plaque fixée à l'avant du cylindre. Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche. Chaque cyclomoteur porte sur la douille de direction une plaque avec le nom et l'adresse du constructeur.

Le numérotage dans la série du type a commencé au n° I.400.001 -

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, le 10 Octobre 1955, que le véhicule n° I.400.001 à moteur n° I.036.412 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOFOCONFORT Type AU 36 MOBYMATIC " satisfait aux dispositions des articles 69 à 73, 188 et 194 à 199 du Décret du 10 Juillet 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière (Code de la route) et des arrêtés ministériels pris en application .

Vu et approuvé
Enregistré sous n° AA. 533-55
A Paris, le 18 Octobre 1955
L'Ingénieur en Chef des Mines
signé : HELIOT

A Paris, le 10 Octobre 1955
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
signé : FLAGEOLET