

# DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBECANE TYPE 93 D

Construit par " Les Ateliers de la MOTOBECANE "

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7011

**Marque.** — MOTOBÉCANE. — **Type.** — 93 D. — **Genre.** — Cyclomoteur.

**Poids total autorisé en charge.** — 195 kg.

**Nombre de places assises (y compris le conducteur).** — 1. — Possibilité de monter une selle biplace avec des repose-pieds. Le nombre de places assises passe alors à 2.

**Nom et adresse du constructeur.** — ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, rue Lesault - PANTIN (Seine-St-Denis).

## 1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

**Nombre de roues.** — Deux.

**Roue motrice.** — Arrière.

**Constitution du cadre.** — Cadre coque en tôle emboutie soudée.

**Roues.** — A rayons, munies de pneumatiques de  $2\frac{3}{4} \times 17$ .

**Pédalier.** — A roue de 33 dents. Cette roue entraîne par deux chaînes, avec arbre intermédiaire, un pignon de 39 dents solidaire du moyeu arrière.

$$\text{Multiplication totale : } \frac{33}{9} \times \frac{15}{39} = 1,41.$$

**Emplacement et disposition du moteur.** — Devant le pédalier.

## 2. - DIMENSIONS ET POIDS

**Empattement extrême.** — 1,19 m.

**Dimensions maxima du véhicule.** — Longueur 1,825 m. — Largeur 0,62 m.

**Hauteur libre au-dessus du sol.** — 0,10 m.

**Poids du véhicule sans carburant.** — 64 kg.

**Poids du véhicule en ordre de route.** — 70 kg.

**Poids total autorisé en charge.** — 195 kg.

## 3. - MOTEUR

**Type.** — A explosion. Cycle à 2 temps monocylindrique.

**Alésage.** — 39 mm. — Course 41,8 mm. — Cylindrée 49,933 cm<sup>3</sup>.

**Taux de compression.** — 8,6.

**Carburant normalement utilisé.** — Mélange essence-huile 2 temps.

**Réservoir.** — En tôle d'acier, soudé, contenance 8,400 litres, à cheval sur la partie avant du cadre. Fermé par un bouchon expandeur.

**Régime de rotation du moteur.** — Maximum 5.400 t/m. — Correspondant au couple maximum 3.500 t/m. — Correspondant à la puissance maximum 5.400 t/m.

**Échappement.** — Un tube de longueur 160 mm pour sa partie extérieure au silencieux, de diamètre intérieur 26 mm, débouche dans un pot cylindrique, de forme générale allongée, de longueur sensiblement égale à 320 mm, de diamètre intérieur 63 mm, d'un volume égal à 1 litre environ. Le pot comporte 2 diaphragmes et 2 tubes intérieurs délimitant 4 chambres de détente. La sortie est effectuée par un tube de diamètre intérieur 10 mm. Le volume total du dispositif d'échappement est d'environ 1,100 litre. Le niveau sonore de la machine, mesuré suivant les prescriptions de l'arrêté ministériel du 25 octobre 1962, est de 74 dBA. Le poinçon du constructeur est frappé sur la partie arrière droite du silencieux d'échappement.

**Alimentation du moteur.** — Carburateur GURTNER, à passage de 13 mm. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commande par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'admission.

**Allumage.** — Par batterie-bobine.

**Graissage.** — Par mélange d'huile à l'essence.

**Refroidissement.** — Par air.

**Mise en marche.** — Par dynamo démarreur. Le démarreur ne fonctionne que si l'on tient la poignée de frein arrière, ce qui évite un départ intempestif de la machine par action possible de l'embrayage automatique. Le démarrage peut aussi s'effectuer par pédalage.

Un décompresseur est associé à la poignée tournante droite, commandant les gaz.

**Antiparasite.** — Le cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'ORTF.

## 4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

**Embrayage.** — Du type centrifuge entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

**Transmission.** — Une poulie extensible de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 18 x 8, une deuxième poulie extensible qui, par l'intermédiaire d'un étage réducteur commande un pignon de chaîne de 15 dents entraînant par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 mm, une roue de 39 dents solidaire du moyeu arrière du cyclomoteur.

**Dispositif de mise en bicyclette.** — Un bouton à 2 positions situé sur la partie droite du relais de transmission permet :

1° Dans la position MOTEUR de faire passer le mouvement à la roue arrière, par l'intermédiaire de la courroie, de l'étage réducteur et de la chaîne de transmission.

2° Dans la position BICYCLETTE de faire passer le mouvement du pédalier à la roue arrière par l'intermédiaire d'une noix de crabotage formant roue-libre, d'une chaîne primaire, et de la chaîne secondaire.

Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

**Démultiplication.** — Le cyclomoteur comporte un changement de vitesse automatique constitué par deux poulies extensibles et une courroie trapezoïdale. La poulie motrice est munie de billes centrifugées, la poulie receptrice est munie d'un ressort qui tend à rapprocher ses joues.

	Courroie	Engrenages	Chaîne	Démultiplication totale
Petite vitesse	$\frac{130}{51}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{39}{15}$	26,88
	$\frac{97,8}{89,35}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{39}{15}$	
Grande vitesse				11,53

