

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBECANE TYPE "50"

Construit par " Les Ateliers de la MOTOBECANE "

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. — **Type.** — 50 — **Genre.** — Cyclomoteur.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Poids total autorisé en charge. — 171 kg.

Nom et adresse du constructeur. — "Les Ateliers de la MOTOBÉCANE", 16, rue Lesault, 93 - PANTIN (Seine-St-Denis).

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre coque en tôle emboutie soudée formant réservoir à sa partie supérieure avant.

Roues. — A rayons munies de pneumatiques de $2\frac{1}{4} \times 17$.

Pédalier. — A roue de 28 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 18 dents solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,160 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,760 m. — Largeur 0,620 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,08 m.

Poids du véhicule sans carburant. — 43 kg.

Poids du véhicule en ordre de route. — 46 kg.

Poids total autorisé en charge. — 171 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion. — Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{m}{m}$. — Course 41,8 $\frac{m}{m}$. — Cylindrée 49,933 cm^3 .

Taux de compression. — 7,8.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 3,650 litres, fermé par un bouchon en matière plastique vissé.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 5.900 t/m. — Correspondant au couple maximum 3.000 t/m. — Correspondant à la puissance maximum 5.900 t/m.

Échappement. — Le silencieux d'échappement est du type tromblon, d'un diamètre croissant progressivement de 24 à 65 $\frac{m}{m}$ et se terminant par une partie cylindrique de 65 $\frac{m}{m}$ de diamètre intérieur. Sa longueur développée est d'environ 37 cm. Son volume approximatif est de 0,85 litre. Le silencieux contient un diaphragme percé de trous et une coupelle traversée par un tube de diamètre intérieur 12 $\frac{m}{m}$. La sortie est effectuée par un tube de diamètre intérieur 10 $\frac{m}{m}$. Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions de l'arrêté ministériel du 25 octobre 1962 est de 74 dBA. Le poinçon du constructeur est frappé sur la partie arrière droite du pot d'échappement.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER à passage de 12 $\frac{m}{m}$. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Pédalage. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée droite, commandant les gaz.

Antiparasitage. — Le cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé par l'ORTF pour lui.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14×7 , une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 13 dents entraîné, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7; une roue de 44 dents solidaire du moyeu arrière.

Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon 13 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication : $\frac{207,5}{53} \times \frac{44}{13} = 13,2$

Avec des pneumatiques de $2\frac{1}{4} \times 17$ dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,665 m, au régime du moteur de 1.000 t/m, la vitesse atteinte est de : 7,54 km/h.

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à : 44,49 km/h.

5. - SUSPENSION

Avant. — Fourche télescopique.

Arrière. — Par bras oscillant et amortisseurs télescopiques.

