

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBÉCANE TYPE "40"

Construit par "Les Ateliers de la MOTOBÉCANE"

16, Rue Lesault — 93 - PANTIN

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE — **Type.** — 40 — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) — 1.

Poids total autorisé en charge. — 164 kg.

Nom et adresse du constructeur. — LES ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, rue Lesault - PANTIN (Seine-St-Denis).

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues . — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre coque en tôle emboutie soudée formant réservoir à sa partie supérieure avant.

Roue. — A rayons, munies de pneumatiques de 2 x 17

Pédalier. — A roue de 28 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,089 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,660 m. — Largeur 0,600 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,08 m.

Poids du véhicule sans carburant. — 36 kg.

Poids du véhicule en ordre de route. — 39 kg.

Poids total autorisé en charge. — 164 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion - Cycle à 2 temps - Monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{m}{m}$ - Course 41,8 $\frac{m}{m}$ - Cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 7,8.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 3,650 litres, fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 6.000 tr/mn - Correspondant au couple maximum 3.000 tr/mn. - Correspondant à la puissance maximum 5.500 tr/mn.

Echappement. — Le silencieux d'échappement est du type tromblon, d'un diamètre intérieur croissant progressivement de 24 à 65 $\frac{m}{m}$ et se terminant par une partie cylindrique de 65 $\frac{m}{m}$ de diamètre intérieur. Sa longueur développée est d'environ 37 cm. Son volume approximatif est de 0,85 litre. Le silencieux contient un diaphragme percé de trous et une coupelle traversée par un tube de diamètre intérieur 12 $\frac{m}{m}$. La sortie est effectuée par un tube de diamètre intérieur 10 $\frac{m}{m}$. Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962 est de 75 dBA. Le poinçon du constructeur est frappé sur la partie arrière droite du pot d'échappement.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER à passage de 12 $\frac{m}{m}$. A niveau constant, commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué par la poignée tournante droite, commandant les gaz.

Antiparasitage. — Le cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'ORTF.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/mn.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur, entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7, une poulie concentrique à l'axe de pédalier; cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 13 dents entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 44 dents solidaire du moyeu arrière.

Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon 12 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. — $\frac{207,5}{53} \times \frac{44}{13} = 13,2$

Avec des pneumatiques de 2 x 17 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,625 m. au régime du moteur de 1.000 tr/mn la vitesse atteinte est de ; 7,38 km/h.

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 44,28 km/h.

5. - SUSPENSION

Avant. — Fourche rigide.

6. - FREINAGE

Frein avant. — Sur jante, à patins, commandé par un levier à main droite et câble.

Frein arrière. — A tambour avec segments intérieurs diamètre 70 mm, commandé par un levier à main gauche et câble.

Surface de freinage. — Avant 5,1 cm² — Arrière 20,8 cm².

7. - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Equipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts une lanterne avant rectangulaire de 100 mm × 60 mm à lampe jaune et une lanterne arrière qui complète l'équipement.

Catadioptre. — Le véhicule est muni d'un catadioptre agréé par l'Administration. Tous ces dispositifs sont situés aux cotes et emplacements réglementaires.

8. - DIVERS

Le cyclomoteur est muni d'un avertisseur.

Le cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur l'ailette supérieure droite de la culasse portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, l'indication « Cyclo » ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines. Ces indications sont encadrées par le poinçon du constructeur. Le numéro du cyclomoteur est frappé sur la patte arrière droite du cadre.

Le numérotage dans la série a commencé au numéro 40.000.000.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur, le 7 janvier 1970 que le véhicule N° 40.000.000 à moteur N° 7715 406 ci-dessus décrit et présente comme prototype d'une série MOTOBÉCANE type 40 satisfait aux dispositions des articles R.69 à R.73, R.104, R. 188 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé
Enregistré sous le n° AU-1435-69
A Paris, le 12 janvier 1970
L'Ingénieur en Chef des Mines,
(signé ; PROUST)

Vu ;
Paris, le 12 janvier 1970
L'Ingénieur des Mines,
(signé ; GAUVIN)

A Paris, le 12 janvier 1970
L'ingénieur des T.P.E. (Mines)
(signé ; HAZOTTE)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, « Les Ateliers de la MOTOBÉCANE », 16, rue Lesault, PANTIN (Seine-Saint-Denis), constructeurs, certifions : a) que le véhicule :

1 Genre : Cyclomoteur.	6 Carrosserie :
2 Marque : Motobécane.	7 Nombre de places assises (y compris le conducteur : 1)
3 Type : " 40 ".	8 Charge utile :
4 N° dans la série du type : cadre moteur	9 Poids à vide : 36 kgs.
5 Source d'énergie : Mélange d'essence et d'huile 2 temps	10 Poids total autorisé en charge : 164 kg. du véhicule isolé : d'un ensemble :
5 bis, Cylindrée (en cm ³) : 49,933 cm ³ . 2 ou 4 temps : 2 temps.	

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le
pour être livré à

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



Fait à

(Signature)



" Toute transformation du Châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 et 62, 69 à 81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture