



PIÈCES DÉTACHÉES



Types AV ou AU 42

AV ou AU 44

AV ou AU 48



Mobylette



NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés au présent tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établies correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer de délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées franco de port à domicile après avis préalable. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

- 1° La garantie de nos machines est de 6 mois, elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique, comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.
- 2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontage, remontage et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.
- 3° Les échanges et les remises en état, faits au titre de la garantie, ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.
- 4° Les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors de nos Ateliers, ou par des tiers autres que nos agents officiels perdront le bénéfice de la garantie. Il en sera de même si les instructions d'utilisation, de graissage et d'entretien mentionnées sur les notices fournies avec chaque machine, n'ont pas été suivies.
- 5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.
- 6° Les ressorts, lampes, verres et commandes (câbles et gaines) ne sont ni garantis, ni échangés.
- 7° Lors d'envoi de pièces ou d'organes à échanger ou à réparer sous garantie, il est nécessaire de nous indiquer :
 - a) les numéros cadre et moteur de la machine.
 - b) la date de mise en circulation.
 - c) le kilométrage effectué.
 - d) la marque et la qualité d'huile employée.

NOTA. — Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par emploi d'huile de mauvaise qualité, un rodage effectué en de mauvaises conditions, de même qu'une utilisation anormale de la machine, et un montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur la machine sont les causes principales de perte du bénéfice de la garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

Mobylette

S O M M A I R E

Type AV 42 ou AU 42

| DESIGNATION | PAGE |
|--|------|
| Moteur - Fixation - Echappement | 2 A |
| Embrayage "DIMOBY" | 4 A |
| Carburateur (réglage 667) - Robinet essence | 6 A |
| Volant magnétique | 7 A |
| Fourche - Frein AV - Jeu de direction | 9 A |
| Cadre - Garde-boue - Carters - Porte-bagages - Béquille - Boulonnerie cycle | 10 A |

| DESIGNATION | PAGE |
|--|------|
| Pédalier - Chaines - Tendeur de chaîne..... | 11 A |
| Roue et moyeu AV | 13 A |
| Roue et moyeu AR 44 dents "LELEU" Ø 70 | 15 A |
| Selle | 19 A |
| Guidon - Commandes | 20 A |
| Eclairage | 21 A |
| Tablier - Fixation | 23 A |

Type AV 44 ou AU 44

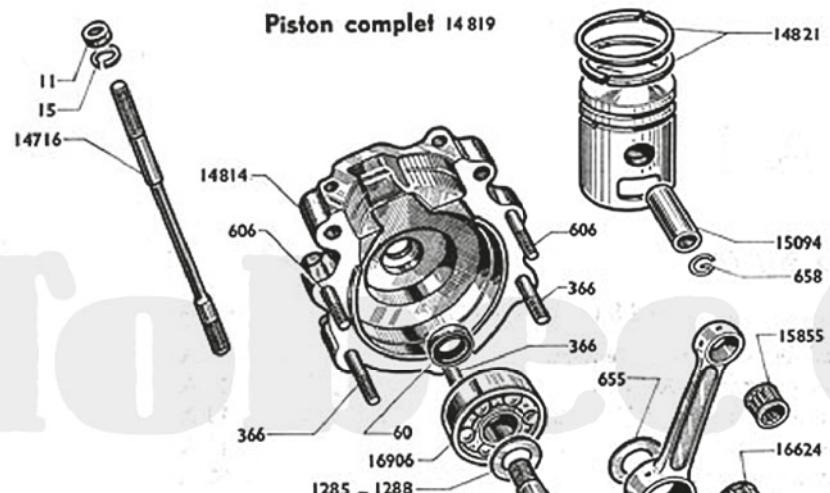
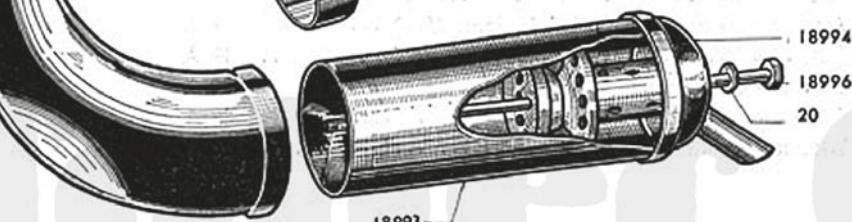
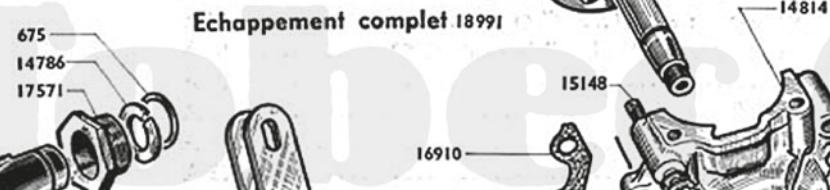
| | |
|--|------|
| Moteur - Fixation - Echappement..... | 2 A |
| Embrayage "DIMOBY" | 4 A |
| Carburateur (réglage 667) - Robinet essence | 6 A |
| Volant magnétique | 7 A |
| Fourche - Jeu de direction | 8 A |
| Cadre - Garde-boue - Carters - Porte-bagages - Béquille - Boulonnerie cycle | 10 A |
| Pédalier - Chaines - Tendeur de chaîne..... | 11 A |

| | |
|--|------|
| Roue et moyeu AV "PRIOR" Ø 80..... | 14 A |
| Roue et moyeu AR 44 dents "PRIOR" Ø 80..... | 16 A |
| Roue et moyeu AV "LELEU" Ø 80 | 17 A |
| Roue et moyeu AR "LELEU" 44 dents Ø 80 | 18 A |
| Selle | 19 A |
| Guidon - Commandes | 20 A |
| Eclairage | 22 A |
| Tablier - Fixation | 23 A |

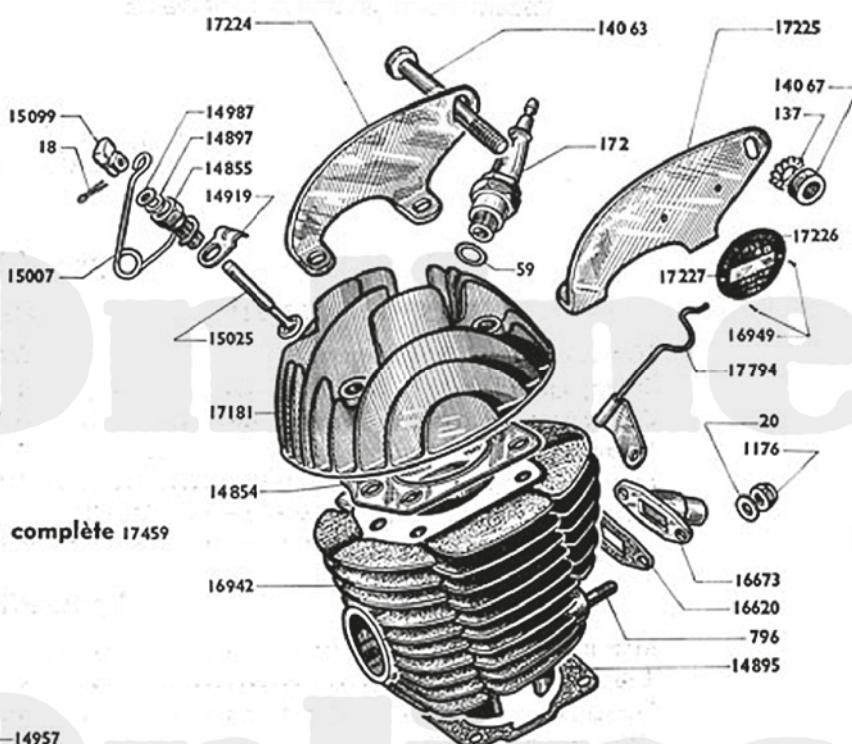
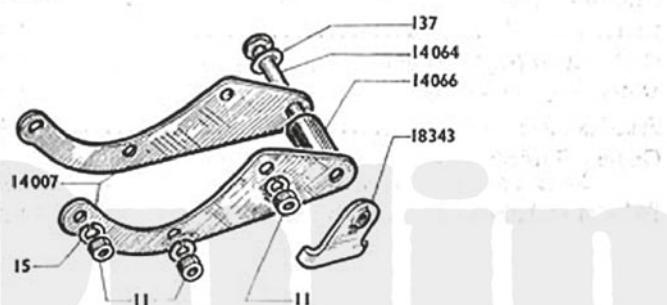
Type AV 48 ou AU 48

| | |
|--|------|
| Moteur - Articulation - Echappement..... | 3 A |
| Changement de vitesses | 5 A |
| Carburateur (réglage 664) - Robinet essence | 6 A |
| Volant magnétique | 7 A |
| Fourche - Jeu de direction | 8 A |
| Cadre - Garde-boue - Carters - Porte-bagages - Béquille - Boulonnerie cycle | 10 A |
| Pédalier - Chaines - Tendeur de chaîne | 12 A |

| | |
|--|------|
| Roue et moyeu AV "PRIOR" Ø 80..... | 14 A |
| Roue et moyeu AR 54 dents "PRIOR" Ø 80..... | 16 A |
| Roue et moyeu AV "LELEU" Ø 80 | 17 A |
| Roue et moyeu AR "LELEU" 54 dents Ø 80 | 18 A |
| Selle | 19 A |
| Guidon - Commandes | 20 A |
| Eclairage | 22 A |
| Tablier - Fixation | 23 A |

MOBYLETTE**Types AV ou AU 42-44****Décombreuse complet 14721****Vilebrequin complet 17707****Emballage complet 16623****le Jeu 17530**

Reproduction interdite

**Jeu de joints moteur 16912****Jeu de Vis Carter moteur 18568**

MOBYLETTE

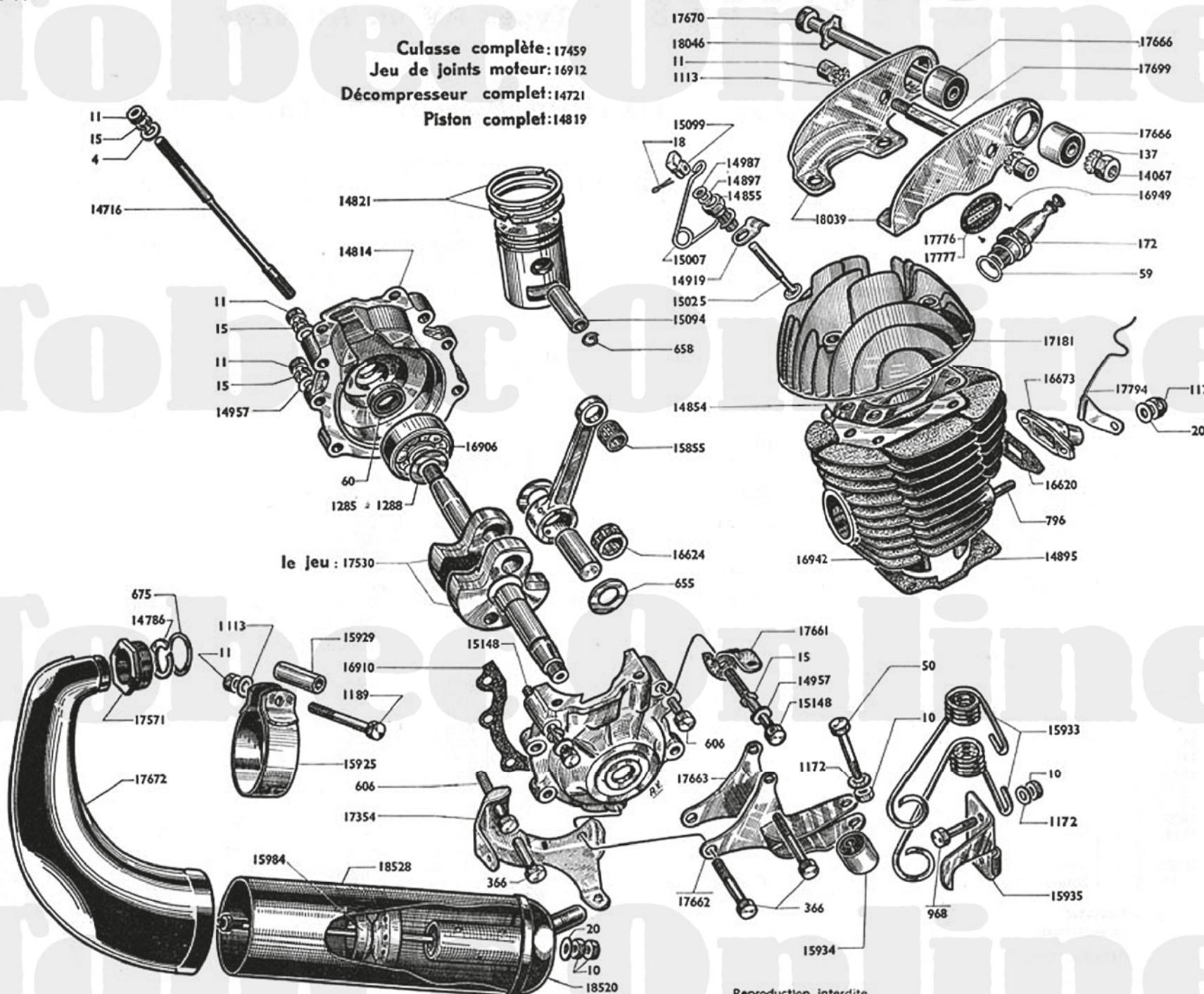
Types AV ou AU 42-44

MOTEUR - EMBIELLAGE - FIXATION MOTEUR - ÉCHAPPEMENT

| Numéro piéces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro piéces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|--------------------------|----------------|--|----------------------------|---------------|----------------|---|----------------------------|
| MOTEUR - FIXATION | | | | | | | |
| 4 | 4 | Rondelle plate $\varnothing 7 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 15094 | 1 | Axe de piston | |
| 11 | 10 | Ecrou de 7×100(Cond.) | | 15099 | 1 | Chape de soupape décompresseur | (Cond.) |
| 15 | 10 | Rondelle "GROWER" $\varnothing 7 \frac{1}{2}$(Cond.) | | 15148 | 2 | Vis de 7×125 L = $45 \frac{1}{2}$ m..... | |
| 18 | 1 | Goupille de décompresseur $\varnothing 1,5$ L = $15 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 15855 | 1 | Cage d'aiguilles pied de bielle | |
| 20 | 2 | Rondelle plate $\varnothing 6 \frac{1}{2}$(Cond.) | | 16620 | 1 | Joint de pipe admission | (Cond.) |
| 59 | 1 | Joint de bougie.....(Cond.) | | 16623 | S.E. | Embiellage complet - NOTA 2 | |
| 60 | 2 | Joint anti-fuite de carter moteur | (Cond.) | 16624 | 1 | Cage à galets tête de bielle | |
| 137 | 2 | Rondelle "BLOCFOR" $\varnothing 8 \frac{1}{2}$(Cond.) | | 16673 | 1 | Pipe admission | |
| 172 | 1 | Bougie $\varnothing 14$ avec joint | | 16906 | 2 | Roulement de vilebrequin $16 \times 42 \times 13$ | |
| 366 | 3 | Boulon de 7×100 L = $47 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 16910 | S.E. | Joint de carter moteur (papier) | (Cond.) |
| 606 | 2 | Boulon de 7×100 L = $35 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 16912 | S.E. | Jeu de joints moteur | |
| 655 | 2 | Flasque de tête de bielle | | 16942 | S.E. | Cylindre avec piston complet (sans pipe) | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston | (Cond.) | 16949 | 2 | Clou cannelé $\varnothing 2,5$ | (Cond.) |
| 796 | 2 | Goujon de pipe admission 6×100 L = $30 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 16967 | | Cale alu de cylindre 2/10.....(Cond.) | |
| 1176 | 2 | Ecrou "NYLSTOP" $\varnothing 6 \times 100$ | (Cond.) | 16968 | | Cale alu de cylindre 4/10.....(Cond.) | |
| 1285 | | Cale réglage vilebrequin $\varnothing 18,9 \times 24 \times 1/10$(Cond.) | | 17181 | 1 | Culasse nue | |
| 1286 | | Cale réglage vilebrequin $\varnothing 18,9 \times 24 \times 2/10$(Cond.) | | 17224 | 1 | Patte de culasse droite | |
| 1287 | | Cale réglage vilebrequin $\varnothing 18,9 \times 24 \times 3/10$(Cond.) | | 17225 | 1 | Patte de culasse gauche | |
| 1288 | | Cale réglage vilebrequin $\varnothing 18,9 \times 24 \times 5/10$(Cond.) | | 17226 | | Plaque matricule "MOTOBÉCANE" | |
| 14007 | 2 | Gousset fixation inférieure moteur..... | | 17227 | | Plaque matricule "MOTOCONFORT" | |
| 14063 | 1 | Axe sup. fix. moteur avec écrou 8×100 L = $72 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 17459 | S.E. | Culasse avec décompresseur monté | |
| 14064 | 1 | Axe inf. fix. moteur avec écrou 8×100 L = $56 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 17530 | S.E. | Jeu de masses de vilebrequin | |
| 14066 | 1 | Entretroise de l'axe inf. moteur L = $30 \frac{1}{2}$ m..... | | 17707 | S.E. | Vilebrequin complet (soies portée $\varnothing 16 \frac{1}{2}$ m) | |
| 14067 | 1 | Ecrou de l'axe supérieur moteur $\varnothing 8 \times 100$(Cond.) | | 17794 | 1 | Guide canalisation H.T.....(Cond.) | |
| 14716 | 4 | Goujon assemblage cylindre - culasse $\varnothing 7$ L = $128 \frac{1}{2}$ m.....(Cond.) | | 18343 | 1 | Patte formant écrou fixation inférieur moteur | |
| 14721 | S.E. | Décompresseur complet | | 18568 | S.E. | Jeu de vis carter moteur | |
| 14814 | 1 | Carter moteur avec joints anti-fuite | | | | | |
| 14819 | S.E. | Piston complet (39,00) - NOTA 1 | | | | | |
| 14821 | 2 | Segment | (Cond.) | | | | |
| 14854 | 1 | Joint de culasse | (Cond.) | 20 | 1 | ÉCHAPPEMENT | |
| 14855 | 1 | Douille (ou corps) de décompresseur | | 675 | 1 | Rondelle plate $\varnothing 6$ | (Cond.) |
| 14895 | 1 | Joint de cylindre | (Cond.) | 14064 | 1 | Joint d'échappement | (Cond.) |
| 14897 | 1 | Joint de soupape décompresseur | (Cond.) | 14786 | 1 | Boulon fixation collier échappement | |
| 14919 | 1 | Patte d'ancre de décompresseur | | 17479 | 1 | $\varnothing 8 \times 100 \times 56$ | (Cond.) |
| 14957 | 6 | Rondelle plate $\varnothing 7 \frac{1}{2}$ | (Cond.) | 17571 | 1 | Anneau de butée d'écrou | |
| 14987 | 1 | Rondelle du joint de soupape décompresseur | (Cond.) | 18991 | S.E. | Collier d'échappement | |
| 15007 | 1 | Ressort de décompresseur | | 18992 | S.E. | Ecrou d'échappement | |
| 15025 | 1 | Soupape de décompresseur | (Cond.) | 18993 | 1 | Echappement complet | |
| | | | | 18994 | 1 | Pot échappement complet | |
| | | | | 18995 | 1 | Corps de pot | |
| | | | | 18996 | 1 | Sortie embout avec chicane soudée | |
| | | | | | | Centre tromblon | |
| | | | | | | Vis fixation pot sur tromblon | |
| | | | | | | (filetage 6×100 L = $200 \frac{1}{2}$ m) | |

NOTA 1. - **PISTON.** Le piston Mobylette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.

NOTA 2. - **BIELLE.** Compte-tenu de la précision des montages des embiellages, la bielle seule n'est pas détaillée. Nous commander l'embielage complet réf. 16623.



MOBYLETTE

Type AV 48 ou AU 48

MOTEUR - ARTICULATION - ECHAPPEMENT

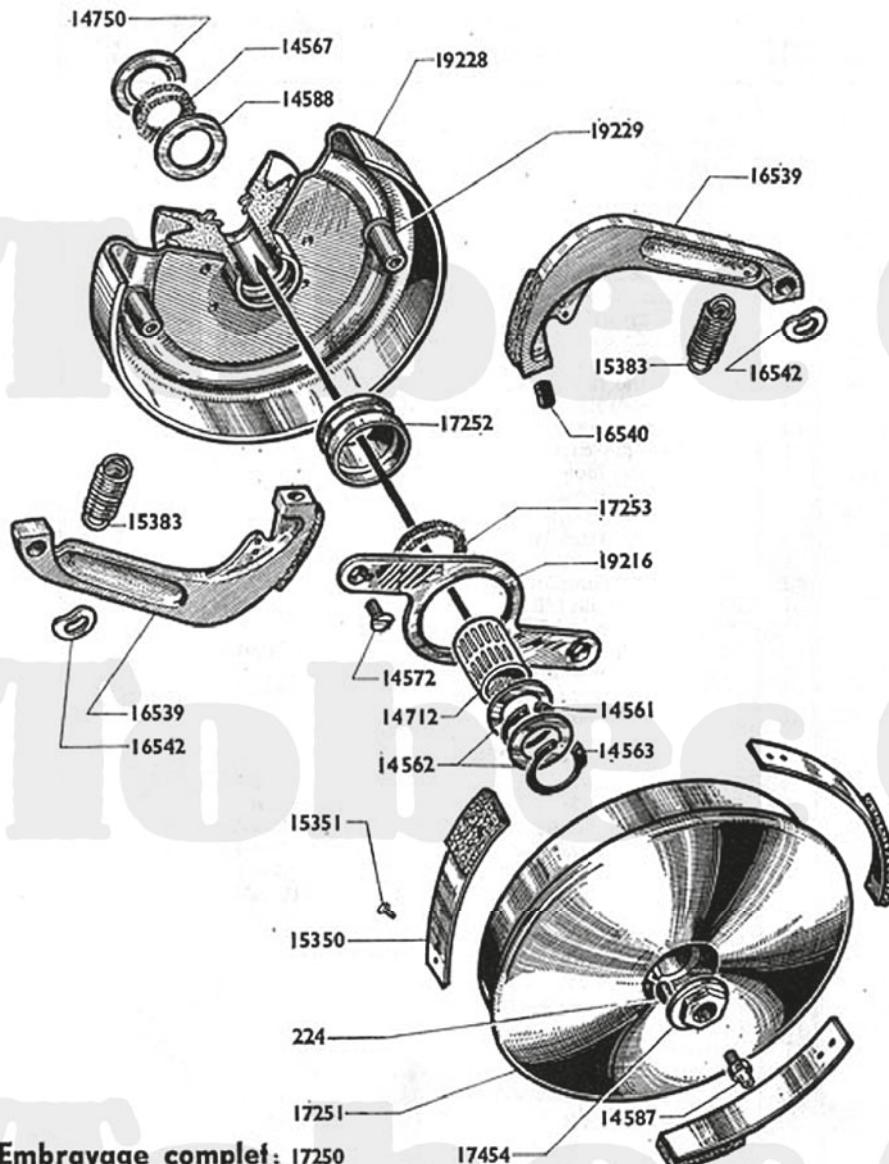
| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|------------------|-------------------|---|-------------------------------|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| 4 | 4 | Rondelle plate ø 7.....(Cond.) | | 16620 | 1 | Joint pipe admission | |
| 10 | | Ecrou de 6x100.....(Cond.) | | 16623 | S.E. | Emballage complet NOTA 2..... | |
| 11 | 10 | Ecrou de 7x100.....(Cond.) | | 16624 | 1 | Cage à galet de tête de bielle..... | |
| 15 | 10 | Rondelle grower de ø 7 ..(Cond.) | | 16673 | 1 | Pipe admission | |
| 18 | 1 | Goupille de décompresseur ..(Cond.) | | 16806 | 2 | Roulement de vilebrequin 16x42x13..... | |
| 20 | 2 | Rondelle plate ø 6 ..(Cond.) | | 16910 | 1 | Joint de carter moteur..... | |
| 50 | 1 | Boulon axe silentbloc de ressort 6x100x32 (Cond.) | | 16912 | S.E. | Jeu de joints moteur..... | |
| 59 | 1 | Joint de bougie ..(Cond.) | | 16942 | 1 | Cylindre a/piston complet (sans pipe) | |
| 60 | 2 | Joint anti fuite carter (moteur) ..(Cond.) | | 16949 | 2 | Clou cannelé ø 2,5 ..(Cond.) | |
| 137 | 1 | Rondelle Blocfor ø 8 ..(Cond.) | | 16967 | | Cale alu de cylindre 2/10 ..(Cond.) | |
| 172 | 1 | Bougie de 14 a/joint .. | | 16968 | | Cale alu de cylindre 4/10 ..(Cond.) | |
| 366 | 3 | Boulon de 7x100x47..... | | 17181 | 1 | Culasse nue | |
| 606 | 2 | Boulon de 7x100x35..... | | 17354 | 1 | Patte double fix. carter de protection Dimoby..... | |
| 655 | 2 | Flasque de tête de bielle | | 17459 | S.E. | Culasse complète a/décompresseur | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston ..(Cond.) | | 17630 | S.E. | Jeu de masses de vilebrequin filetage 11 $\frac{1}{2}$ | |
| 796 | 2 | Goujon de pipe d'admission ..(Cond.) | | 17661 | 1 | Patte sup. fix. carter Dimoby | |
| 968 | 2 | Boulon fix. des ressorts 6x100x20 ..(Cond.) | | 17662 | 1 | Patte inf. fix. moteur côté gauche | |
| 1113 | 2 | Rondelle Nomel ø 7 ..(Cond.) | | 17663 | 1 | Patte inf. fix. moteur côté droit | |
| 1172 | 3 | Rondelle Nomel ø 6 ..(Cond.) | | 17666 | 2 | Silentbloc articulation sup. moteur 8x22x17x15..... | |
| 1176 | 2 | Ecrou de 6x100 "Nylstop" ..(Cond.) | | 17670 | 1 | Boulon sup. articulation 8x100x97..... | |
| 1285 | | Cale régl. vilebrequin ø 18,9x24x1/10 ..(Cond.) | | 17699 | 1 | Entretoise de patte de culasse a/écrou | |
| 1286 | | Cale régl. vilebrequin ø 18,9x24x2/10 ..(Cond.) | | 17707 | S.E. | Vilebrequin complet filetage 11 $\frac{1}{2}$ | |
| 1287 | | Cale régl. vilebrequin ø 18,9x24x3/10 ..(Cond.) | | 17776 | 1 | Plaque matricule MB | |
| 1288 | | Cale régl. vilebrequin ø 18,9x24x5/10 ..(Cond.) | | 17777 | 1 | Plaque matricule MC | |
| 14067 | 1 | Ecrou ø 8x100 ..(Cond.) | | 17794 | 1 | Guide canalisation H.T. ..(Cond.) | |
| 14716 | 4 | Goujon assemblage cylindre et culasse ..(Cond.) | | 18039 | 1 | Pattes de culasse a/silentblocs (Jeu de 2) | |
| 14721 | S.E. | Décompresseur complet | | 18046 | 1 | Coupelle de mise à la masse ..(Cond.) | |
| 14814 | 1 | Carter moteur a/joint d'étanchéité | | 18568 | S.E. | Jeu de vis carter moteur | |
| 14819 | S.E. | Piston complet (39,00) NOTA 1 | | | | ECHAPPEMENT | |
| 14821 | 2 | Segment largeur 2 $\frac{1}{2}$..(Cond.) | | 10 | 2 | Ecrou de 6x100 ..(Cond.) | |
| 14854 | 1 | Joint de culasse ..(Cond.) | | 11 | 1 | Ecrou de 7x100 ..(Cond.) | |
| 14855 | 1 | Douille ou corps de décompresseur | | 20 | 1 | Rondelle plate ø 6 ..(Cond.) | |
| 14895 | 1 | Joint de cylindre ..(Cond.) | | 675 | 1 | Joint d'échappement ..(Cond.) | |
| 14897 | 1 | Joint de soupape décompresseur ..(Cond.) | | 1113 | 1 | Rondelle Nomel ø 7 ..(Cond.) | |
| 14919 | 1 | Patte d'ancre (câble décompresseur) | | 1189 | 1 | Boulon fix. pot d'échap. 7x100x52 ..(Cond.) | |
| 14957 | 6 | Rondelle plate ø 7 boulon de carter ..(Cond.) | | 14788 | 1 | Anneau de butée d'écrou | |
| 14987 | 1 | Rondelle du joint de soupape ..(Cond.) | | 15925 | 1 | Collier de pot d'échappement | |
| 15007 | 1 | Ressort de décompresseur | | 15929 | 1 | Entretoise inf. gousset pot échappement L = 30 $\frac{1}{2}$.. | |
| 15025 | 1 | Soupape de décompresseur ..(Cond.) | | 15984 | 1 | Chicane | |
| 15094 | 1 | Axe de piston | | 17571 | 1 | Ecrou d'échappement | |
| 15099 | 1 | Chape de soupape ..(Cond.) | | 17672 | 1 | Cintre tromblon | |
| 15148 | 2 | Vis de 7x125x45 | | 18520 | 1 | Sortie embout d'échappement | |
| 15855 | 1 | Cage d'aiguilles pied de bielle ..(Cond.) | | 18526 | S.E. | Echappement complet | |
| 15933 | 1 | Jeu de (2) ressorts tendeurs | | 18527 | S.E. | Pot démontable complet | |
| 15934 | 1 | Silentbloc de ressort 6x20x22x16 | | 18528 | 1 | Corps de pot d'échappement | |

NOTA 1. - PISTON. Le piston Mobylette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.

NOTA 2. - BIELLE. Compte tenu de la précision de montage des emballages, la bielle seule n'est pas détaillée. Nous commander l'emballage complet N° 16623.

MOBYLETTE

Types AV ou AU 42-44



Embrayage complet: 17250

EMBRAYAGE "DIMOBY"

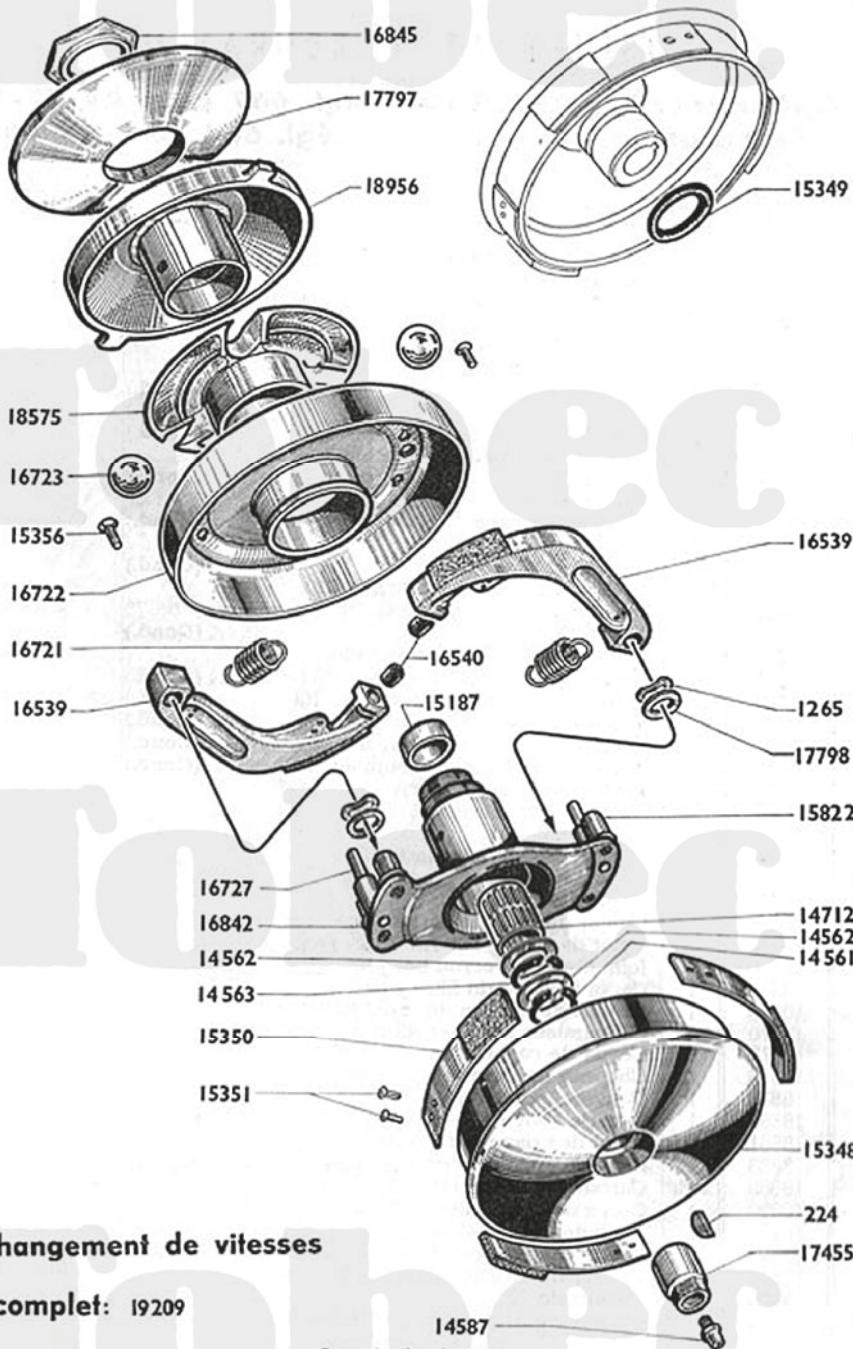
(Modèle à 2 colonnettes)

| Numéro piéces | Nbre de Pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| 224 | 1 | Clavette disque de moyeu | (Cond.) |
| 14561 | 1 | Truarc extérieur ø 15 | (Cond.) |
| 14562 | 2 | Joue latérale embrayage | (Cond.) |
| 14563 | 1 | Truarc intérieur ø 22 | (Cond.) |
| 14567 | 1 | Feutre intérieur d'embrayage | (Cond.) |
| 14572 | 2 | Vis de contre-flasque embrayage 4x75x10 | (Cond.) |
| 14587 | 1 | Graisseur ø 4x75 | (Cond.) |
| 14588 | 1 | Rondelle derrière feutre | |
| 14712 | 1 | Cartouche d'aiguilles 15x19 L = 22 | |
| 14750 | 1 | Cache-poussière intérieur embrayage 8/10..... | |
| 14931 | | Cale d'embrayage 10/100 | (Cond.) |
| 14932 | | Cale d'embrayage 25/100 | (Cond.) |
| 14933 | | Cale d'embrayage 40/100 | (Cond.) |
| 15350 | 3 | Ressort avec férodo | |
| 15351 | 6 | Rivet de ressort | (Cond.) |
| 15383 | 2 | Ressort de masselotte | (Cond.) |
| 16539 | 2 | Masselotte avec garniture | |
| 16540 | 2 | Butée de masselotte | (Cond.) |
| 16542 | 2 | Rondelle ressort de colonnette ø int. = 8 $\frac{1}{2}$ | |
| 17250 | S.E. | Embray. compl. (poulie pour cour. 14x7). NOTA | |
| 17251 | 1 | Tambour avec moyeu et ressorts | |
| 17252 | 1 | Pare huile | |
| 17253 | 1 | Feutre extérieur d'embrayage | (Cond.) |
| 17454 | 1 | Écrou de blocage tambour ø 11 $\frac{1}{2}$ | |
| 19216 | 1 | Contre flasque | |
| 19228 | 1 | Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie ø 63 (courroie de 14x7) | |
| 19229 | 2 | Colonnette à river. Long. sous collerette = 13 $\frac{1}{2}$ | |

NOTA - Cet embrayage (2 colonnettes) est monté depuis Février 1966. Il se monte en lieu et place de l'embrayage à 4 colonnettes sans transformation. Le même n° PD = 17250 est donc conservé.

MOBYLETTE

Type AV ou AU 48



Changement de vitesses

complet: 19209

Reproduction interdite

CHANGEMENT DE VITESSES

“ 3 billes ”

AVEC “ DIMOBY ”

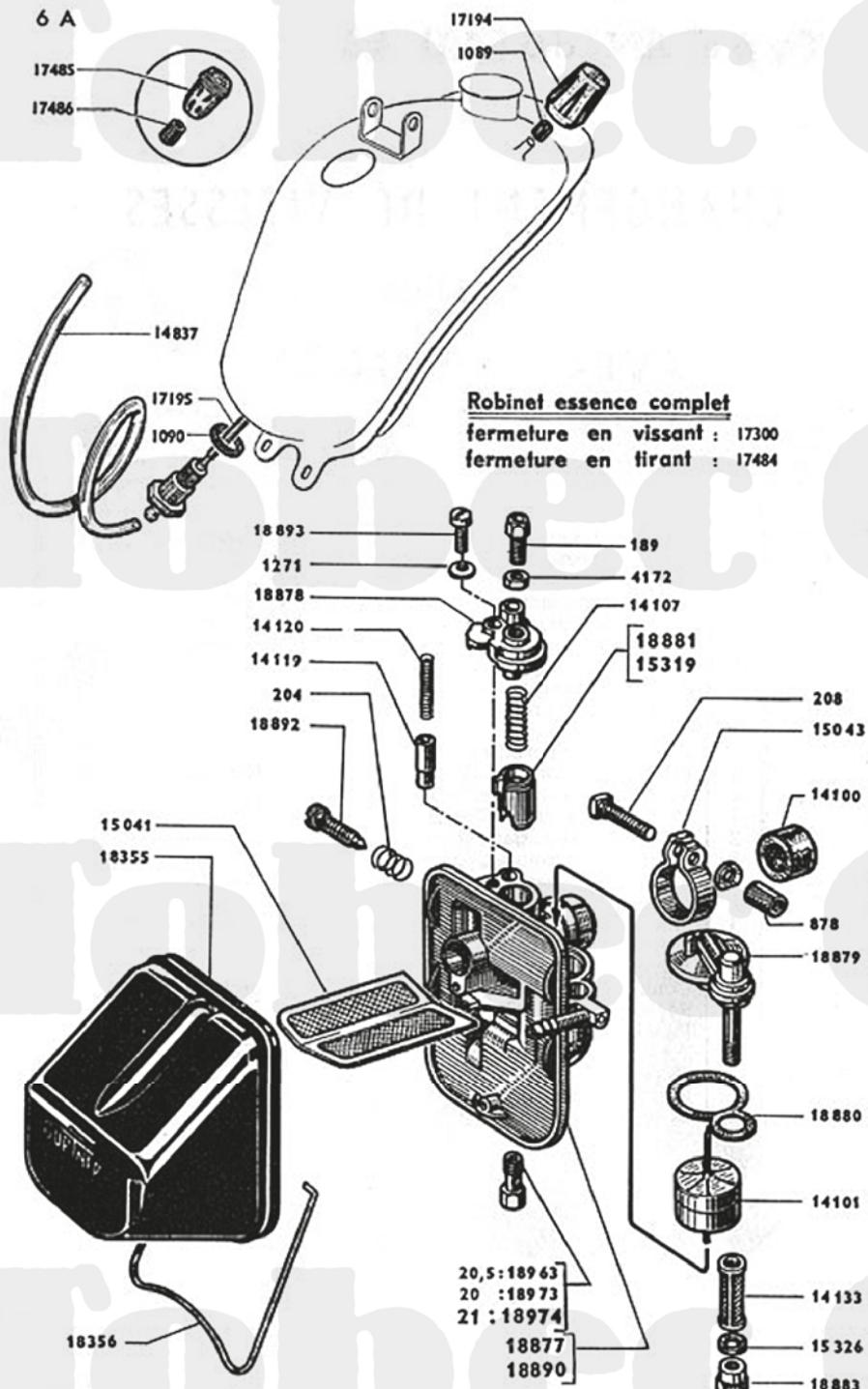
| Numéro pièces | Nbre de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| 224 | 1 | Clavette disque tambour embrayage (Cond.) | |
| 1265 | 2 | Rondelle ressort de colonnette ø int. = 10 $\frac{mm}{m}$... | |
| 14561 | 1 | Truarc extérieur ø 15 | (Cond.) |
| 14562 | 2 | Joue latérale embrayage | (Cond.) |
| 14563 | 1 | Truarc intérieur ø 22..... | (Cond.) |
| 14587 | 1 | Graisseur | (Cond.) |
| 14712 | 1 | Cartouche d'aiguilles 15x19 L = 22 | |
| 15187 | 1 | Bouchon de moyeu d'embrayage | |
| 15348 | 1 | Tambour avec ressorts | |
| 15349 | 1 | Joint du tambour | |
| 15350 | 3 | Ressort avec Ferodo | |
| 15351 | 6 | Rivet de ressort | (Cond.) |
| 15356 | 4 | Vis de fix. de la Joue 4x75x14 | |
| 15922 | 4 | Colonnette à river - long. sous colerette 13,5 | |
| 16539 | 2 | Masselotte avec garniture | |
| 16540 | 2 | Butée de masselotte | (Cond.) |
| 16721 | 2 | Ressort de masselotte | (Cond.) |
| 16722 | 1 | Joue avec cloche et pare-huile | |
| 16723 | 3 | Bille de variateur ø 13,49 | (Cond.) |
| 16727 | 2 | Butée de joue mobile ø 6 L. 33 | |
| 16842 | 1 | Moyeu d'embrayage | |
| 14562 | 1 | Contre-écr. blocage joue fixe ø 25x100 (à gauche). | |
| 14561 | 1 | Ecrou de blocage tambour | |
| 14563 | 1 | Joue fixe de poulie (vissée) F.I.T = 27x100 (à droite) | |
| 15350 | 1 | Rondelle de colonnette ø 10x15x2 | (Cond.) |
| 15351 | 1 | Cage des billes (nylon) 3 Billes | |
| 14587 | 1 | Joue mobile de poulie nue | |
| | 1 | Changement de vitesse complet | |
| | S.E. | | |

Reproduction interdite

Types AV ou AU 42-44-48

ROBINET ET CARBURATEUR

Carburateur Type AR 2.10 - régl. 667 pour AV 42-44
 Carburateur Type AR 2.10 - régl. 664 pour AV 48

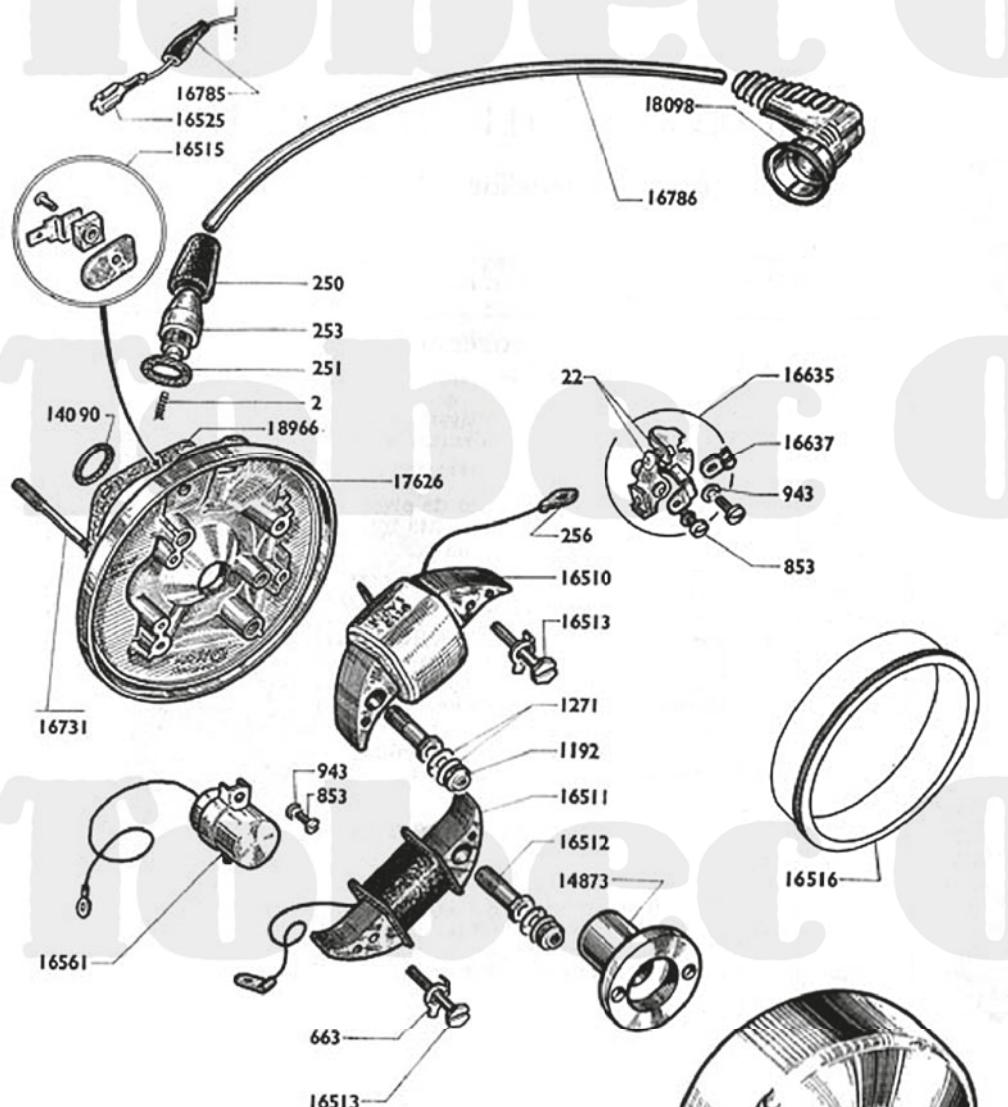


| Numéro de pièce | Nbre de pièces | DESIGNATION | Vente détail Prix unitaire |
|-----------------------------------|----------------|---|-------------------------------|
| TUBULURE ESSENCE | | | |
| 14837 | 1 | Tubulure essence nylon | |
| 15497 | 1 | Tubulure essence caoutchouc "PERBUNA" | |
| 15514 | 2 | Collier de tubulure essence sur robinet..... | |
| ROBINET (modèle à pousser) | | | |
| 1090 | 1 | Joint inférieur de robinet | |
| 17484 | 1 | Robinet complet | (Cond.) |
| 17485 | 1 | Bouton de robinet | (Cond.) |
| 17486 | 1 | Joint de tige de robinet (caoutchouc) | (Cond.) |
| ROBINET (modèle à visser) | | | |
| 1089 | 1 | Joint de tige de robinet (caoutchouc) | (Cond.) |
| 1090 | 1 | Joint inférieur de robinet | |
| 17194 | 1 | Bouton de robinet | (Cond.) |
| 17195 | 1 | Tige de robinet | |
| 17300 | 1 | Robinet complet | (Cond.) |
| CARBURATEURS | | | |
| 189 | 1 | Vis tendeur sur chapeau de chambre Ø 6x75 L = 17,5 | (Cond.) |
| 204 | 1 | Ressort de la vis butée de volet | |
| 208 | 1 | Vis de collier a/écrou et plaquette (Ø 6x100) | (Cond.) |
| 878 | 1 | Ecrou de la vis de collier Ø 6 x 100 | (Cond.) |
| 1271 | 1 | Rondel. "Belleville" Ø 5 de vis chap. chamb. | (Cond.) |
| 4172 | 1 | Ecrou de la vis tendeur Ø 6 x 75 | (Cond.) |
| 14100 | 1 | Bague de réduction carburateur | (Cond.) |
| 14101 | 1 | Flolette de carburateur | |
| 14107 | 1 | Ressort de volet des gaz | |
| 14119 | 1 | Volet de starter | |
| 14120 | 1 | Ressort de volet de starter | |
| 14133 | 1 | Filtre à essence | |
| 16041 | 1 | Treillis filtre du boîtier | |
| 15043 | 1 | Collier de serrage carburateur | (Cond.) |
| 15319 | 1 | Volet des gaz pour AR 2.10 - régl. 667 | |
| 15326 | 1 | Joint fibre de l'écrou borgne | (Cond.) |
| 18355 | 1 | Capot bakélite de filtre à air | |
| 18356 | 1 | Ressort de fixation du capot bakélite | (Cond.) |
| 18876 | 1 | Carburateur complet AR 2.10 - régl. 664 | |
| 18877 | 1 | Corps de carburateur AR 2.10 - régl. 664 | |
| 18878 | 1 | Chapeau de chambre de mélange | |
| 18879 | 1 | Couvercle de cuve | |
| 18880 | 1 | Joint de couvercle de cuve | (Cond.) |
| 18881 | 1 | Volet des gaz pour AR 2.10 - régl. 664 | |
| 18883 | 1 | Ecrou borgne fixation inférieure couvercle cuve | |
| 18889 | 1 | Carburateur complet AR 2.10 - régl. 667 | |
| 18890 | 1 | Corps de carburateur AR 2.10 - régl. 667 | |
| 18892 | 1 | Vis butée de volet des gaz | |
| 18893 | 1 | Vis de chapeau de chambre Ø 5x80 L = 12 | |
| 18963 | 1 | Gicleur de 20,5 pour régl. AR 2 - 667 | |
| 18973 | 1 | Gicleur de 20 | |
| 14133 | 1 | Gicleur de 21 pour régl. AR 2-664 | |
| 15326 | 1 | | |
| 18974 | 1 | | |
| 18883 | 1 | | |

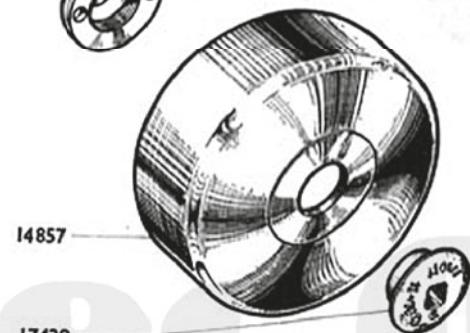
MOBYLETTE

Types AV ou AU 42-44-48

7 A



Volant magnétique complet 18029



Reproduction interdite

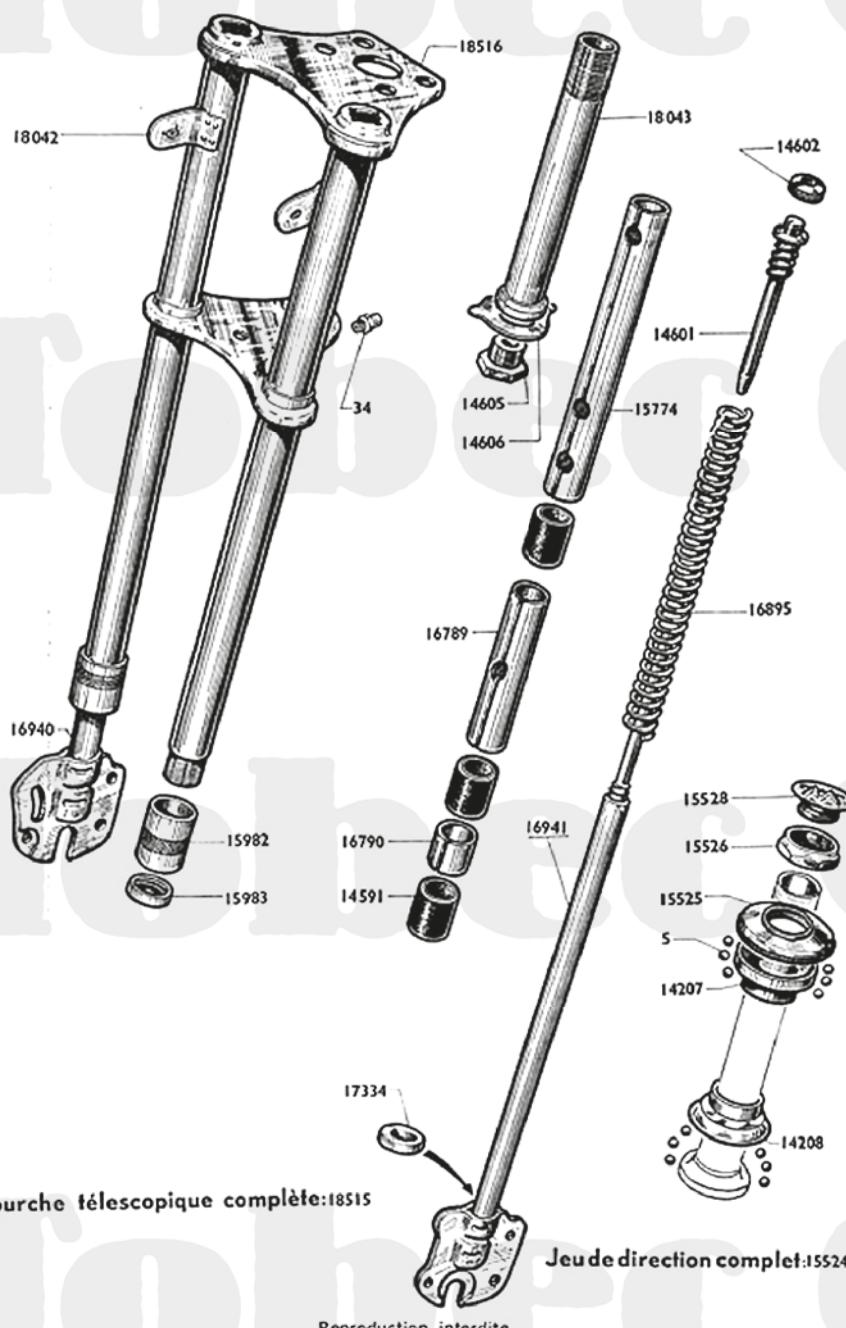
VOLANT MAGNÉTIQUE

| Numeró Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|----------------------------|
| 2 | 1 | Ressort de masse | (Cond.) |
| 22 | 2 | Grain tungstène à river | (Cond.) |
| 250 | 1 | Capuchon de prise de courant | (Cond.) |
| 251 | 1 | Joint de prise de courant | (Cond.) |
| 253 | 1 | Prise de courant nue | (Cond.) |
| 256 | 3 | Cosse d'induit..... | (Cond.) |
| 663 | 2 | Frein d'écrou de vis blocage induit | (Cond.) |
| 853 | 4 | Vis de 4 x 75 L = 10 | |
| 943 | 3 | Rondelle grower ø 4 | (Cond.) |
| 1192 | 2 | Ecrou " Nylstop " ø 5 x 75 | (Cond.) |
| 1271 | 4 | Rondelle " Belleville " ø 5 | (Cond.) |
| 14090 | 1 | Rondelle étanchéité de volant | (Cond.) |
| 14857 | 1 | Rotor (épais. = 40 $\frac{m}{m}$) | |
| 14873 | 1 | Came | |
| 16510 | 1 | Induit d'allumage | |
| 16511 | 1 | Induit d'éclairage | |
| 16512 | 2 | Vis creuse ø 7,5 x 100 l = 24 blocage induit | |
| 16513 | 2 | Vis ø 4 x 75 x 23 blocage induit | |
| 16515 | 1 | Borne éclairage complète | |
| 16525 | 1 | Cosse pour borne éclairage | (Cond.) |
| 16561 | 1 | Condensateur | |
| 16635 | 1 | Rupteur complet | |
| 16637 | 1 | Levier de réglage rupteur | |
| 16731 | 2 | Goujon plat de volant L = 59 $\frac{m}{m}$ épaulé à 22 $\frac{m}{m}$ | (Cond.) |
| 16785 | 1 | Embout caoutchouc de borne éclairage | |
| 16786 | 1 | Câble H.T. nu (L = 270 $\frac{m}{m}$) | |
| 17429 | 1 | Ecrou de blocage volant ø 11 x 100 à gauche | |
| 17626 | 1 | Plateau volant nu (recouvrant) | |
| 18029 | S.E. | Volant magnétique complet (recouvrant) | |
| 18030 | S.E. | Plateau de volant complet (recouvrant) | |
| 18098 | 1 | Anti-parasite " NOVI " | |
| 18966 | 1 | Joint (papier) entre carter et volant..... (Cond.) | |

Reproduction interdite

MOBYLETTE

Types AV ou AU 44-48



FOURCHE - JEU DE DIRECTION

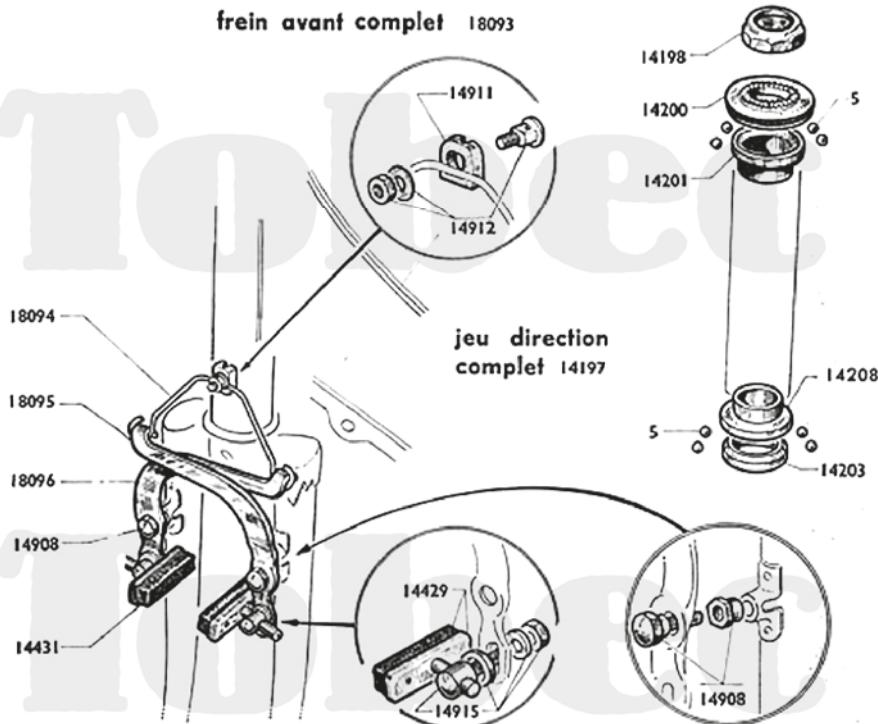
(Email gris métallisé - Réf. PD 1368)

| Numéro piéces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-------------------------|----------------|--|----------------------------|
| FOURCHE | | | |
| 34 | 2 | Graisseur | (Cond.) |
| 14591 | 6 | Bague de fourche | (Cond.) |
| 14601 | 2 | Attache supérieure de ressort | |
| 14602 | 2 | Ecrou de l'attache supérieure | (Cond.) |
| 14605 | 1 | Vis de pivot | |
| 14606 | 1 | Frein de vis de pivot | |
| 15528 | 1 | Bouchon (nylon) supérieur de pivot | |
| 15774 | 2 | Entretroise supérieure ($L = 243 \frac{m}{m}$) | |
| 15982 | 2 | Ecrou inférieur de fourreau | |
| 15983 | 2 | Joint anti-fuite | |
| 16789 | 2 | Entretroise milieu $L 113 \frac{m}{m}$ | |
| 16790 | 2 | Entretroise inf. $L = 20 \frac{m}{m}$ | |
| 16895 | 2 | Ressort de fourche (fil de 30/10) | |
| 16940 | 1 | Plongeur droit avec guide ressort | |
| 16941 | 1 | Plongeur gauche avec guide ressort | |
| 17334 | 2 | Bague de butée de fourche | |
| 18042 | 2 | Support de phare (à souder) | |
| 18043 | 1 | Pivot de fourche avec cône inférieur | |
| 18515 | S.E. | Fourche télescopique complète | |
| 18516 | 1 | Fourreau assemblé | |
| JEU DE DIRECTION | | | |
| 5 | 48 | Bille de 3,96 | (Cond.) |
| 14207 | 1 | Cône supérieur | |
| 14208 | 1 | Cuvette inférieure | |
| 15524 | 1 | Jeu de direction complet | |
| 15525 | 1 | Cuvette supérieure | |
| 15526 | 1 | Contre-écrou de direction | |

MOBYLETTE

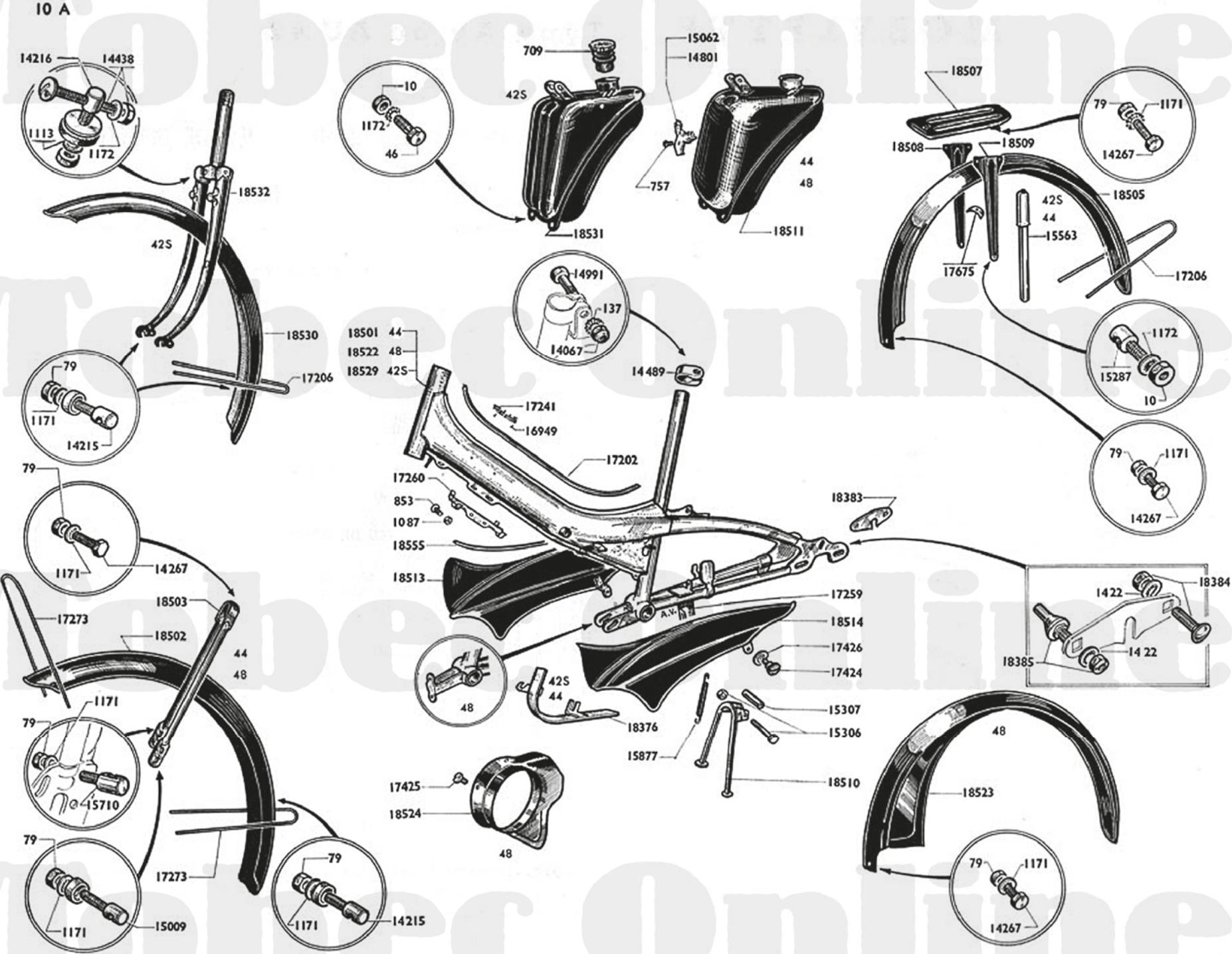
Type AV ou AU 42

FREIN AVANT - FOURCHE - JEU DE DIRECTION



| Numéro piéces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|
| FREIN AVANT | | | |
| 14429 | 2 | Porte patin avec caoutchouc | |
| 14431 | 2 | Patin de frein | (Cond.) |
| 14908 | 2 | Vis tasseau avec contre écrou..... | (Cond.) |
| 14911 | 1 | Support palonnier | (Cond.) |
| 14912 | 1 | Serre câble palonnier | (Cond.) |
| 14915 | 2 | Barillet complet de porte patin | (Cond.) |
| 18093 | 1 | Frein AV complet | |
| 18094 | 1 | Ressort palonnier AV | (Cond.) |
| 18095 | 1 | Levier côté gauche nu | |
| 18096 | 1 | Levier côté droit nu..... | |
| FOURCHE | | | |
| 18532 | 1 | Fourche (rigide) | |
| JEU DE DIRECTION | | | |
| 5 | 48 | Bille de 3,96 | (Cond.) |
| 14197 | 1 | Jeu de direction complet | |
| 14198 | 1 | Contre-écrou de direction | |
| 14200 | 1 | Cuvette supérieure | |
| 14201 | 1 | Cône supérieur | |
| 14203 | 1 | Cône inférieur | |
| 14208 | 1 | Cuvette inférieure | |

NOTA. - SUPPORT PALONNIER 14911. A épuisement, ce support (alu) sera remplacé par le support (acier) avec serre-câble (N° 18576). Le serre-câble N° 14912 sera remplacé également par la pièce 18576.

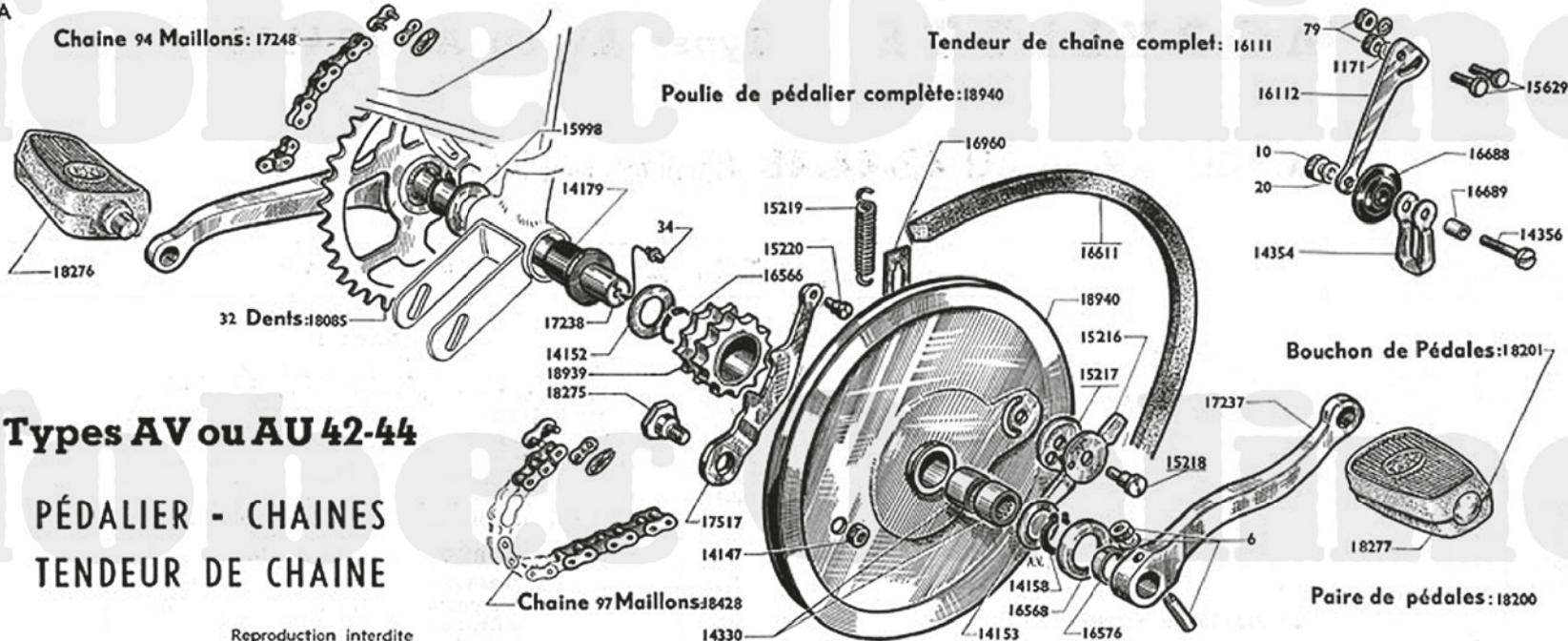


MOBYLETTE

Types AV ou AU 42-44-48

CYCLE AV ou AU 42-44-48 (Email gris métallisé - Réf. P.D. 1368)

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|----------------------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|---|----------------------------|
| CADRE | | | | | | | |
| 15563 | 1 | Pompe à air L = 250 % | | 17424 | 6 | Vis moletée carter de chaîne ø 5x90 | |
| 16949 | 2 | Clou cannelé fix. marque "MOBYLETTE" .(Cond.) | | 17425 | 3 | Vis fix. carter de protection ø 5x90 L = 7 | |
| 17202 | 1 | Jonc au plastifié de cadre | | 17426 | 9 | Rondelle plastique des vis | |
| 17241 | 2 | Marque "MOBYLETTE" de cadre..... (Cond.) | | 18376 | 1 | Carter de protection poulie (42-44) | |
| 17260 | 1 | Pont attache gaine | | 18513 | 1 | Carter de chaîne côté droit | |
| 18383 | 2 | Patte AR mobile (tendeur de roue) | | 18514 | 1 | Carter de chaîne côté gauche | |
| 18384 | 3 | Vis de fix. patte AR mobile avec écrou ..(Cond.) | | 18524 | 1 | Carter de protection poulie (48) | |
| 18385 | 1 | Vis faisant point fixe avec écrou ..(Cond.) | | 18555 | 2 | Jonc de carters de chaîne (gris) | |
| 18501 | 1 | Cadre AV 44 | | 709 | 1 | RÉSERVOIR ESSENCE | |
| 18522 | 1 | Cadre AV 48 | | 757 | 1 | Bouchon plastique de réservoir | |
| 18529 | 1 | Cadre AV 42 | | 14489 | 1 | Vis de fix. monogramme de réservoir | |
| BÉQUILLE (42-44-48) | | | | | | | |
| 15306 | 1 | Boulon de béquille avec écrou.....(Cond.) | | 14801 | 1 | Collier de fix. réservoir | |
| 15307 | 1 | Entretorse de boulon de béquille.....(Cond.) | | 15062 | 1 | Monogramme de réservoir "MOBYMATIC" (48) .. | |
| 15877 | 1 | Ressort de béquille | (Cond.) | 18511 | 1 | Monogramme de réservoir "MOBYLETTE" (44) .. | |
| 17259 | 1 | Support béquille à souder | | 18531 | 1 | Réservoir essence (enveloppant) 44-48 | |
| 18510 | 1 | Béquille centrale | | 10 | | BOULONNERIE CYCLE | |
| PORTE-BAGAGES | | | | | | | |
| 18506 | S.E. | Porte-bagages complet | | 46 | | Écrou de 6x100.....(Cond.) | |
| 18507 | 1 | Plateau de porte-bagages | | 79 | | Boulon de 6x100x13 | (Cond.) |
| 18508 | 1 | Hauban droit de porte-bagages | | 137 | | Écrou ø 5x90.....(Cond.) | |
| 18509 | 1 | Hauban gauche de porte-bagages | | 853 | | Rondelle "Blocfor" ø 8 | (Cond.) |
| GARDE-BOUE AVANT | | | | | | | |
| 17206 | 1 | Tringle inf. de garde-boue avant (42) | | 1087 | | Vis ø 4x75x10 | |
| 17273 | 2 | Tringle inf. et sup. de garde-boue avant (44-48) .. | | 1113 | | Écrou ø 4x75 | (Cond.) |
| 18502 | 1 | Garde-boue avant nu (44-48) | | 1171 | | Rondelle "NOMEL" ø 7 | (Cond.) |
| 18503 | 1 | Pont de garde boue avant (44-48) | | 1172 | | Rondelle "NOMEL" ø 5 | (Cond.) |
| 18504 | S.E. | Jeu de tringles pour garde-boue AV (44-48) | | 1422 | | Rondelle "NOMEL" ø 6 | (Cond.) |
| 18530 | 1 | Garde-boue avant nu (42) | | 14067 | | Rondelle "NOMEL" ø 8 | (Cond.) |
| GARDE-BOUE ARRIÈRE | | | | | | | |
| 17206 | 1 | Tringle de garde boue AR..... | | 14215 | | Écrou ø 8x100 | (Cond.) |
| 17675 | 1 | Plaque renfort sous garde-boue AR | | 14216 | | Boulon baril. (serre tringle) ø 5x90 L = 20% (Cond.) | |
| 18505 | 1 | Garde-boue arrière nu (42-44) | | 14267 | | Attache sup. "Lefol" s./garde-boue AV. (42) (Cond.) | |
| 18523 | 1 | Garde-boue AR nu à bavolets (48) | | 14438 | | Boulon de 5x90x10 | (Cond.) |
| | | | | 14991 | | Boulon transversal tête de fourche 6x100x40 | |
| | | | | 15009 | | Boulon collier de réservoir 8x100x46 | (Cond.) |
| | | | | 15287 | | Boulon barillet serre tringle 5x90 L = 22 1/2% (Cond.) | |
| | | | | 15710 | | Boulon barillet serre tringle 6x100 L = 35 1/2% (Cond.) | |
| | | | | | | Barillet support frein avant (44-48) | (Cond.) |



Types AV ou AU 42-44

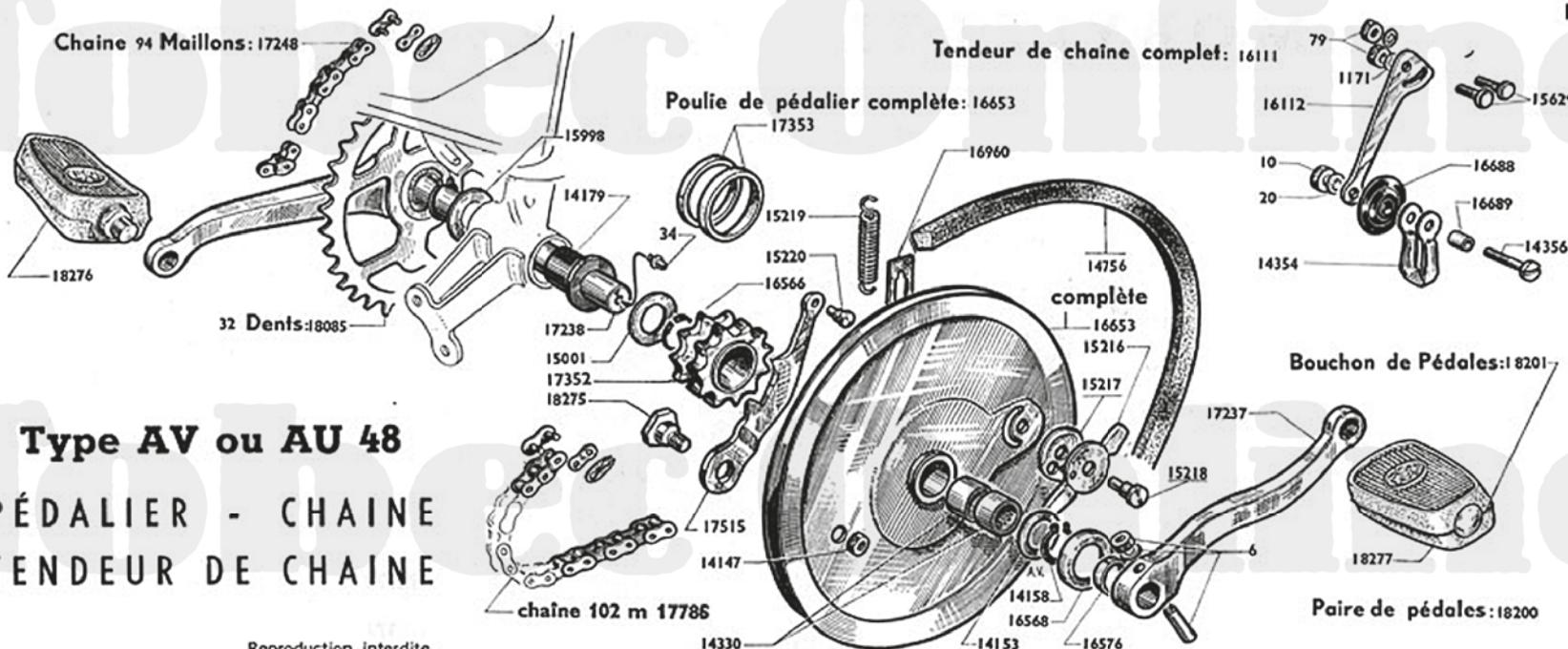
PÉDALIER - CHAINES TENDEUR DE CHAÎNE

Reproduction interdite

14330

| Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-----------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|---|----------------------------|
| PÉDALIER | | | | | | | |
| 6 | 2 | Clavette de pédalier | (Cond.) | 18276 | 1 | Pédale droite | |
| 34 | 1 | Graisseur | (Cond.) | 18277 | 1 | Pédale gauche | |
| 14147 | 1 | Ecrou de l'axe de levier poulie | (Cond.) | 18939 | 1 | Pignon de pédalier 12 dents ø intérieur 26 | |
| 14152 | 1 | Joue de pédalier de 16,5×33×8/10 | (Cond.) | 18940 | S.E. | S.E. comprenant poulie + pign. + douilles à aiguilles | |
| 14153 | 1 | Joue de pédalier 16,5×27×20/10 | (Cond.) | 10 | | | |
| 14158 | 2 | Circlips de pédalier | (Cond.) | 20 | 1 | TENDEUR de CHAÎNE | |
| 14179 | 2 | Bague de pédalier | | 79 | 2 | Ecrou de 6×100 | (Cond.) |
| 14330 | 2 | Douille d'aiguilles largeur = 12 $\frac{1}{2}$ in | (Cond.) | 1171 | 2 | Rondelle plate ø 6 | (Cond.) |
| 14833 | | Bague de pédalier cote réparation | (Cond.) | 14354 | 1 | Ecrou du boulon de fix. tendeur | (Cond.) |
| 15216 | 1 | Bouton de verrouillage | | 14356 | 1 | Rondelle Nomel ø 5 | (Cond.) |
| 15217 | 1 | Rondelle de friction du bouton | | 15629 | 2 | Pont de galet tendeur | |
| 15218 | 1 | Axe du bouton | | 16111 | 1 | Axe de galet tendeur avec écrou | |
| 15219 | 1 | Ressort de levier verrouillage | (Cond.) | 16112 | 1 | Boulon de fixation du tendeur | |
| 15220 | 1 | Axe de ressort sur levier | | 16688 | 1 | Tendeur de chaîne complet | |
| 15998 | 1 | Joue de pédalier de 16,5×26×10/10 | (Cond.) | 16689 | 1 | Bras du tendeur | |
| 16566 | 1 | Truarc de pédalier | (Cond.) | | | Galet tendeur (RILSAN) | |
| 16568 | 1 | Paré-huile de pédalier | (Cond.) | | | Entretien de galet ø 8 L = 10,5 | |
| 16576 | 1 | Entret. de manivelle gauche (épais. 8 $\frac{1}{2}$ in) | (Cond.) | 14364 | 1 | CHAINES | |
| 16611 | 1 | Courroie de 14×7 | | 14365 | 1 | Faux maillon de transmission moteur SEDIS ..(Cond.) | |
| 16960 | 1 | Limiteur course ressort poulie | | 14367 | 1 | Faux maillon de transm. pédalier SEDIS ..(Cond.) | |
| 17237 | 1 | Manivelle gauche coudée | | 14368 | 1 | Attache rapide de transm. moteur SEDIS ..(Cond.) | |
| 17238 | 1 | Axe de pédalier L = 183,5 | | 14565 | 1 | Attache rapide de transm. pédalier SEDIS ..(Cond.) | |
| 17517 | 1 | Levier de verrouillage nu | | 14875 | 1 | Faux maillon de trans. moteur BRAMPTON ..(Cond.) | |
| 17518 | S.E. | Levier de verrouillage complet | | 17248 | 1 | Attache rapide de trans. moteur BRAMPTON ..(Cond.) | |
| 18085 | 1 | Manivelle droite avec pignon serti 32 dents | | 17590 | | Chaine de transmission pédalier 94 maillons | |
| 18200 | S.E. | Paire de pédales | | 17591 | | Faux maillon de trans. pédalier BRAMPTON ..(Cond.) | |
| 18201 | 2 | Bouchon de pédale | | 17692 | | Attache rapide de trans. pédal. BRAMPTON ..(Cond.) | |
| 18275 | 1 | Axe avec écrou de levier de verrouillage | | 17695 | | Attache rapide de trans. pédalier IRIS ..(Cond.) | |
| | | | | 18428 | 1 | Attache rapide de trans. moteur IRIS ..(Cond.) | |
| | | | | | | Chaine de transmission moteur 97 maillons | |

Reproduction interdite



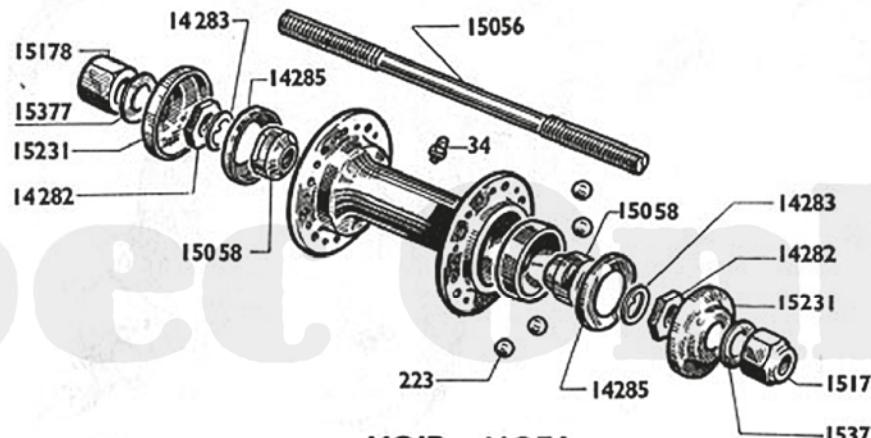
Type AV ou AU 48

Reproduction interdits

| N° de la pièce | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | N° de la pièce | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-----------------|----------------|---|----------------------------|----------------|----------------|--|----------------------------|
| PÉDALIER | | | | | | | |
| 6 | 2 | Clavette de pédalier | (Cond.) | 18200 | S.E. | Paire de pédales..... | |
| 34 | 1 | Graisseur | (Cond.) | 18201 | 2 | Bouchon de pédale | (Cond.) |
| 14147 | 1 | Ecrou de l'axe de levier poulie | | 18275 | 1 | Axe a/écrou de levier de verrouillage | |
| 14153 | 1 | Joue de pédalier | (Cond.) | 18276 | 1 | Pédale droite | |
| 14158 | 2 | Circlips de pédalier | (Cond.) | 18277 | 1 | Pédale gauche | |
| 14179 | 2 | Bague de pédalier | | 20 | 1 | TENDEUR DE CHAINE (RILSAN) | |
| 14330 | 2 | Douille d'aiguilles (l. = 12 %m) | | 79 | 1 | Rondele plate ø 6 | (Cond.) |
| 14756 | 1 | Courroie de 14×7 | | 1171 | 2 | Ecrou du boulon de fix. tendeur | (Cond.) |
| 14833 | | Bague de pédalier cote réparation | | 14354 | 1 | Rondele NOMEI ø 5 | (Cond.) |
| 15001 | 1 | Joue de pédalier 16,5×30×8/10 | | 14356 | 1 | Pont de galet tendeur | |
| 15216 | 1 | Bouton de verrouillage | | 15629 | 2 | Axe de galet tendeur a/écrou | |
| 15217 | 1 | Rondelle de friction du bouton | | 16111 | S.E. | Boulon de fix. du tendeur | |
| 15218 | 1 | Axe du bouton | | 16112 | 1 | Tendeur de chaîne complet | |
| 15219 | 1 | Ressort du levier de verrouillage | (Cond.) | 16688 | 1 | Bras du tendeur | |
| 15220 | 1 | Axe du ressort sur levier | | 16689 | 1 | Galet tendeur (RILSAN) | |
| 15998 | 1 | Joue de pédalier 16,5×26×10/10 | (Cond.) | | | Entretoise de galet ø 8 L = 10,5 | |
| 16566 | 1 | Truarc de pédalier | (Cond.) | 14364 | 1 | CHAINES | |
| 16568 | 1 | Pare huile de pédalier | (Cond.) | 14365 | 1 | Faux maillon de transmis. moteur SEDIS ..(Cond.) | |
| 16576 | 1 | Entretoise de manivelle g. (épais. 8 %m) ..(Cond.) | | 14367 | 1 | Faux maillon de transmis. pédalier SEDIS (Cond.) | |
| 16653 | S.E. | Poulie de pédalier a/pignon et douille d'aiguilles .. | | 14368 | 1 | Attache rapide de transmis. moteur SEDIS (Cond.) | |
| 16960 | 1 | Limiteur de course ressort poulie | | 14365 | 1 | Attache rapide de transmis. pédalier SEDIS (Cond.) | |
| 17237 | 1 | Manivelle gauche coudée | | 14875 | | Faux maillon de trans. moteur BRAMPTON ..(Cond.) | |
| 17238 | 1 | Axe de pédalier L = 185,5 | | 17248 | 1 | Attache rapide de trans. moteur BRAMPTON (Cond.) | |
| 17352 | 1 | Pignon pédalier 11 dts. alés. int. 26 %m .. | | 17590 | | Chaîne de transmission pédalier 94 maillons | |
| 17353 | 1 | Jeu de bracelets caoutchouc (2) | | 17591 | | Faux maillon de trans. pédalier BRAMPTON (Cond.) | |
| 17515 | 1 | Levier de verrouillage nu | | 17692 | | Attache rapide de trans. pédalier BRAMPTON (Cond.) | |
| 17516 | S.E. | Levier de verrouillage complet | | 17695 | | Attache rapide de trans. pédalier IRIS ..(Cond.) | |
| 18085 | 1 | Manivelle droite a/pignon serti 32 dts .. | | 17786 | 1 | Attache rapide de trans. moteur IRIS ..(Cond.) | |
| | | | | | | Chaîne de transmission moteur 102 maillons | |

MOBYLETTE Type AV ou AU 42

Moyeu avant complet 18020



VOIR NOTA

ROUE ET MOYEU AVANT

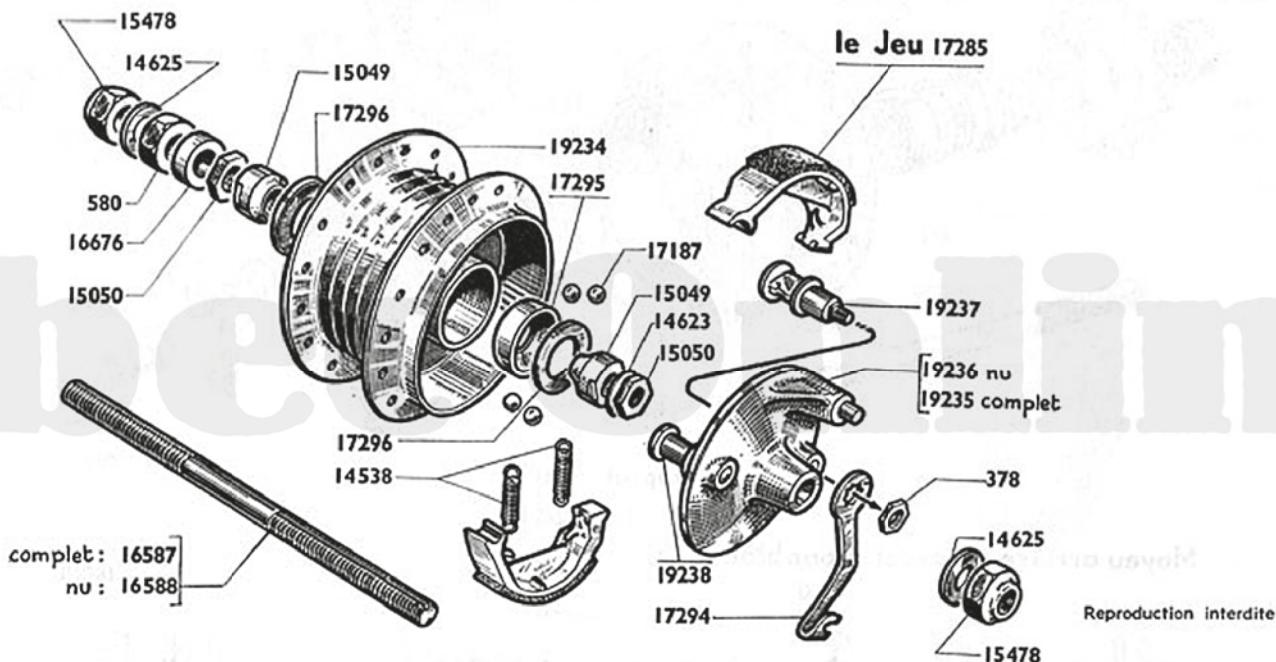
| Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|--------------------------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|--|----------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 14272 | 28 | Ecrou de rayon roue AV jauge 13..... | | 15231 | 2 | Cache-poussière ext..... | |
| 15537 | 1 | Chambre à air de 23×2 (Hutchinson)..... | | 15376 | 2 | Cache poussière ø 29..... | |
| 15538 | 1 | Ruban de jante..... | | 15377 | 2 | Rondelle plate sous écrou de roue ø int. 9,5 | |
| 15815 | 1 | Enveloppe de 23×2 noire | | 18020 | S.E. | Moyeu AV complet..... | |
| 17268 | 28 | Rayon de roue AV 12×12×13 - L = 226,5 (Cond.) | | | | | |
| 18018 | S.E. | Roue AV complète | | | | | |
| 18019 | 1 | Jante de 23×2 (28 trous) | | | | | |
| MOYEU ACIER (Voir Nota) | | | | | | | |
| 34 | 1 | Graisseur | (Cond.) | 34 | 1 | Graisseur | (Cond.) |
| 223 | 20 | Bille de moyeu AV de 6,35 | (Cond.) | 223 | 20 | Bille de moyeu AV de 6,35..... | (Cond.) |
| 14282 | 2 | Contre-écrou | | 14282 | 2 | Contre écrou | |
| 14283 | 2 | Rondelle à ergot | | 14283 | 2 | Rondelle à ergot | |
| 15056 | 1 | Axe de moyeu AV nu ø 9,5..... | | 14285 | 2 | Cache poussière ø 29,5 | |
| 15057 | S.E. | Axe de moyeu AV complet ø 9,5 | | 15056 | 1 | Axe de moyeu AV nu ø 9,5..... | |
| 15058 | 2 | Cône fixe et réglable | (Cond.) | 15057 | S.E. | Axe de moyeu AV complet ø 9,5 | |
| 15178 | 2 | Ecrou de roue AV ø 9,5 | (Cond.) | 15058 | 2 | Cône fixe et réglable.....(Cond.) | |
| | | | | 15178 | 2 | Ecrou de roue AV ø 9,5 | (Cond.) |
| | | | | 15231 | 2 | Cache poussière ext..... | |
| | | | | 15377 | 2 | Rondelle plate sous écrou de roue ø int. 9,5 | |

NOTA. - MOYEU. Les cuvettes de moyeu n'étant pas démontables, elles ne sont pas détaillées, de même que le corps de moyeu. Nous commander l'ensemble N° 18020 "Moyeu avant complet".

MOBYLETTE

Types AV ou AU 44-48

moyeu AV complet : 19233

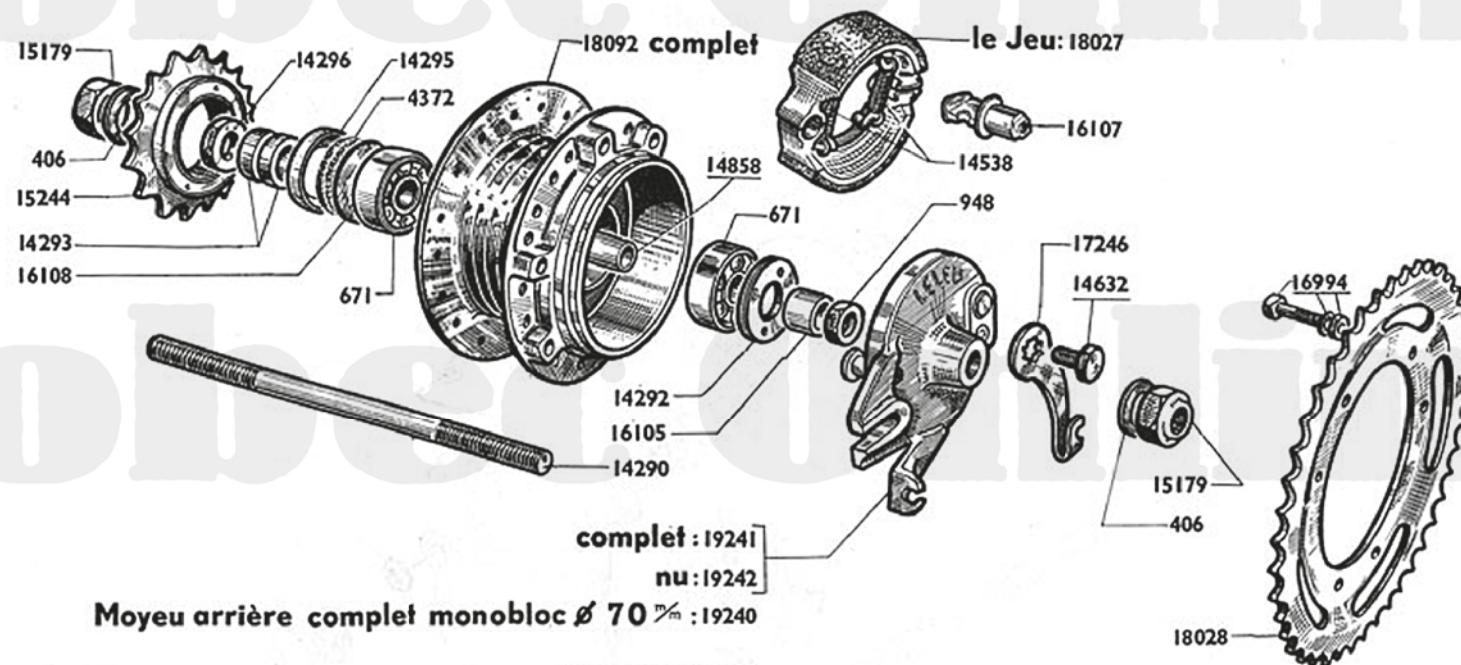


MOYEU AVANT "PRIOR" (à flasque bombé) Ø 80

| Numéro Pièces | Nbre de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|---|----------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 15535 | 1 | Jante de 23×2 | | 15050 | 2 | Ecrou de cône | |
| 15536 | 1 | Enveloppe de 23×2 bicolore Hutchinson | | 15478 | 2 | Ecrou de roue | (Cond.) |
| 16537 | 1 | Chambre à air 23×2 Hutchinson | | 16587 | S.E. | Axe de moyeu AV complet | |
| 15538 | 1 | Ruban de jante | | 16588 | 1 | Axe de moyeu AV nu | |
| 15904 | 36 | Ecrou de rayon, jauge 17 | | 16676 | 1 | Entretoise Ø 11×14 épais. = 6,5 (cowel) | |
| 17283 | S.E. | Roue AV complète | | 17187 | 22 | Bille Ø 5,55 | (Cond.) |
| 19212 | 36 | Rayon de 17×15×17 L = 198.... (Cond.) | | 17285 | S.E. | Jeu de mâchoires Ø 80 | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 378 | 1 | Ecrou de came des mâchoires Ø 7×100 | | 17294 | 1 | Levier de came frein AV | |
| 580 | 1 | Ecrou de moyeu | | 17295 | 2 | Cuvette Ø ext. = 29,8 | |
| 14538 | 2 | Ressort des mâchoires | (Cond.) | 17296 | 2 | Pare-huile Ø int. = 18,5 Ø ext. = 29,8 | |
| 14623 | 1 | Rondelle à ergot | | 19233 | | Moyeu AV complet | |
| 14625 | 2 | Rondelle plate Ø int. = 11 ¾ | | 19234 | 1 | Corps de moyeu AV nu | |
| 15049 | 2 | Cône fixe ou réglable | (Cond.) | 19235 | S.E. | Flasque des mâchoires complet | |
| | | | | 19236 | 1 | Flasque des mâchoires nu | |
| | | | | 19237 | 1 | Came de frein AV | (Cond.) |
| | | | | 19238 | 1 | Point fixe à river | |

MOBYLETTE

Type AV ou AU 42



Reproduction interdite

ROUE ET MOYEU ARRIÈRE MONOBLOC "LELEU" ø 70 (patte d'ancrage raccourcie)

| Numéro piéces | Nbre de piéces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro Pièces | Nbre de piéces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|--|----------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 14999 | 36 | Ecrou de rayon Jauge 16 | | 14296 | 1 | Ecrou de moyeu | |
| 15535 | 1 | Jante de 23 2 | | 14538 | 2 | Ressort des mâchoires | |
| 15537 | 1 | Chambre à air de 23×2 | | 14632 | 1 | Vis de fix. levier de came | |
| 15538 | 1 | Ruban de jante | | 14858 | 1 | Entretoise des roulements L = 48 $\frac{7}{8}$ | |
| 158 5 | 1 | Enveloppe de 23×2 noire | | 15179 | 2 | Ecrou de roue AR ø 10 | |
| 18034 | 36 | Rayon 15×15×16 L = 203,5 | | 15244 | 1 | Roue libre 18 dents 34,7×100 | |
| 19239 | S.E. | Roue AR complète avec pignon 44 dents | | 16105 | 1 | Entretoise de moyeu ø 10×16-L = 13,5 | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 406 | 2 | Rondelle de moyeu ø int. = 10 $\frac{7}{8}$ | | 16107 | 1 | Came de frein | |
| 671 | 2 | Roulement 10×30×9 | | 16108 | 1 | Joue de feutre | |
| 948 | 1 | Ecrou de moyeu (épais. = 5 $\frac{7}{8}$) | | 16994 | 6 | Boulon fix. pignon AR 6×100×20 | |
| 4372 | 1 | Feutre | | 17246 | 1 | Levier de came | |
| 14290 | 1 | Axe de moyeu AR nu | | 18027 | S.E. | Paire de mâchoires ø 70 | |
| 14292 | 1 | Ecrou de blocage roulement | | 18028 | 1 | Pignon AR 44 dents alésage 81 $\frac{7}{8}$ | |
| 14293 | 2 | Entretoise ø 10×16×6 $\frac{7}{8}$ | | 18092 | S.E. | Corps de moyeu complet | |
| 14295 | 1 | Cache-poussière ø ext. = 30 | | 19240 | S.E. | Moyeu AR complet monobloc ø 70 | |
| | | | | 19241 | S.E. | Flasque des mâchoires frein AR complet ø 70 | |
| | | | | 19242 | 1 | Flasque des mâchoires frein AR nu ø 70 | |

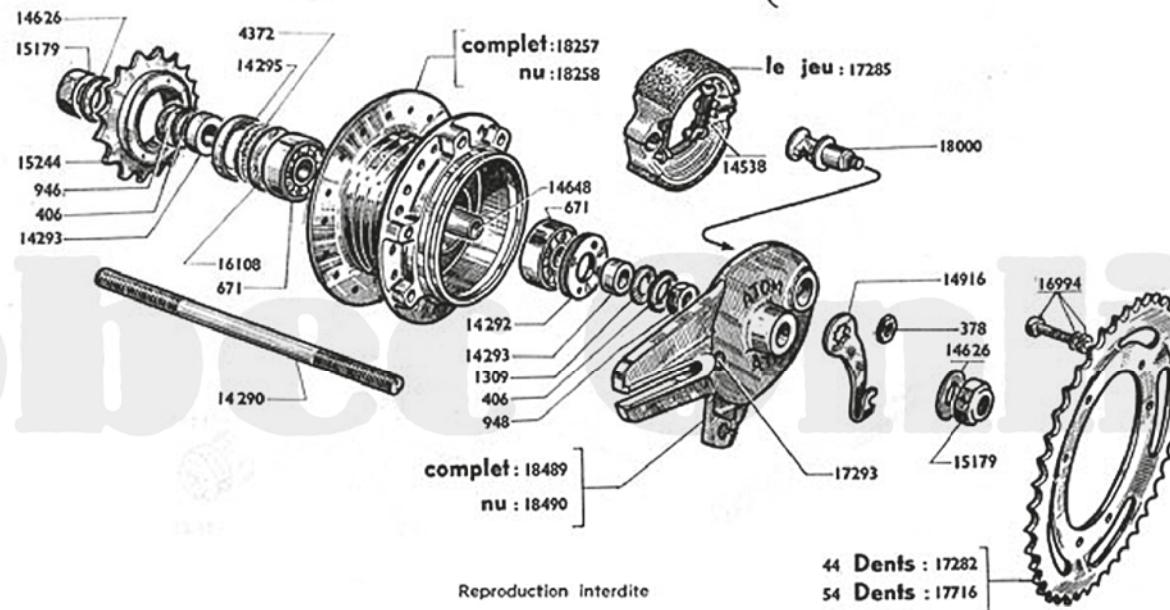
Reproduction interdite

MOBYLETTE

Types AV ou AU 44-48

Moyeu arrière complet "PRIOR" Ø 80 mm

44 Dents : 18488 AV 44
54 Dents : 18590 AV 48



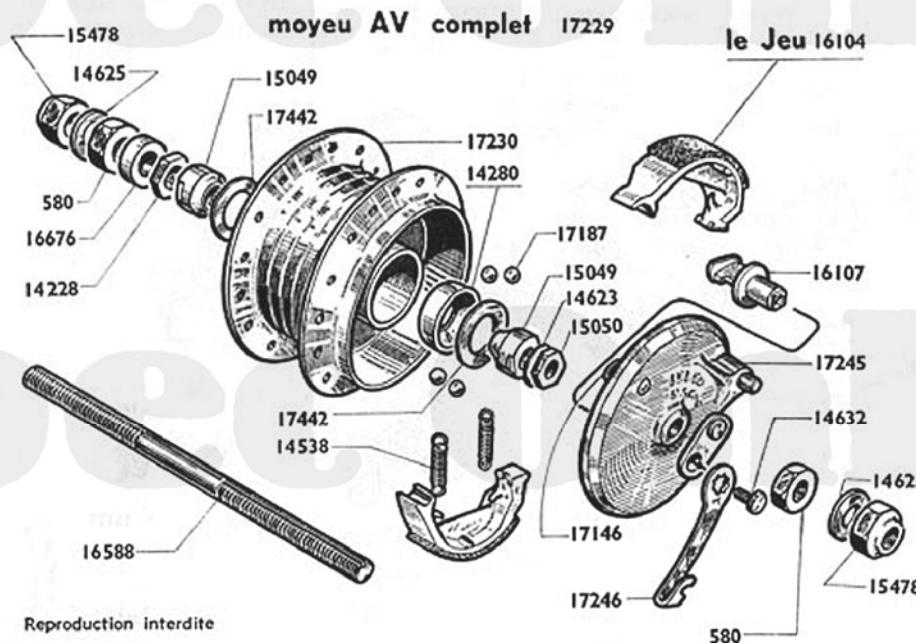
Reproduction interdite

ROUE ET MOYEU ARRIÈRE MONOBLOC "PRIOR" Ø 80

| Numéro Pièces | Nbre de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro Pièces | Nbre de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|----------------------------|---------------|----------------|--|----------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 15535 | 1 | Jante de 23×2 | | 14295 | 1 | Cache-poussière ø ext. = 30 % | |
| 16536 | 1 | Enveloppe de 23×2 Hutchinson | | 14538 | 2 | Ressort des mâchoires | (Cond.) |
| 15537 | 1 | Chambre à air de 23×2 Hutchinson | | 14626 | 2 | Rondelle lisse de moyeu | |
| 15538 | 1 | Ruban de jante | | 14648 | 1 | Entretoise des roulements - L = 53 % | |
| 15904 | 36 | Ecrou de rayon, jauge 17 | (Cond.) | 14916 | 1 | Levier de came frein AR "PRIOR" | |
| 18487 | S.E. | Roue AR compl. a/pignon 44 dts (AV ou AU 44) | | 15179 | 2 | Ecrou de roue AR ø 10×100 | (Cond.) |
| 18589 | S.E. | Roue AR compl. a/pignon 54 dts (AV ou AU 48) | | 15244 | 1 | Roue libre 18 dents 34,7×100 | |
| 19212 | 36 | Rayon 17×15×17 - L = 198 | (Cond.) | 16108 | 1 | Joue de feutre ø 16,5×30×5/10 | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 378 | 1 | Ecrou de came ø 7×100 | | 16994 | 6 | Boulon tête carrée fixe, pignon AR 6x100x20 (Cond.) | |
| 406 | 2 | Rondelle de moyeu 10×18×10/10 | (Cond.) | 17282 | 1 | Pignon AR 44 dts - alés. = 94 % (AV ou AU 44) | |
| 671 | 2 | Roulement de 10×30×9 | | 17285 | S.E. | Jeu de mâchoires ø 80 "PRIOR" | |
| 946 | 1 | Ecrou de moyeu 10×100×8 % | | 17293 | 1 | Point fixe à river | |
| 948 | 1 | Ecrou de blocage int. 10×100×4 | | 17716 | 1 | Pignon AR 54 dts - alés. = 94 % (AV ou AU 48) | |
| 1309 | 1 | Rondelle de moyeu 10×18×10/10 | | 18000 | 1 | Came de frein AR a/écrou | (Cond.) |
| 4372 | 1 | Feutre | | 18257 | S.E. | Corps de moyeu AR complet sans pignon | |
| 14290 | 1 | Axe de moyeu AR nu ø 10 % | | 18258 | 1 | Corps de moyeu AR nu sans pignon | |
| 14292 | 1 | Ecrou de blocage roulement | | 18488 | S.E. | Moyeu AR compl. a/pignon 44 dts (AV ou AU 44) | |
| 14293 | 2 | Entretoise de moyeu ø int. = 10 % - épais. = 6 % | | 18489 | S.E. | Flasque des mâchoires complet ø 80 % | |
| | | | | 18490 | 1 | Flasque des mâchoires nu ø 80 % | |
| | | | | 18590 | S.E. | Moyeu AR compl. a/pignon 54 dts (AV ou AU 48) | |
| | | | | 18962 | 1 | Ressort de rappel levier came frein AR (Cond.) | |

Reproduction interdite

MOBYLETTE Types AV ou AU 44-48



ROUE ET MOYEU AVANT MONOBLOC "LELEU" Ø 80

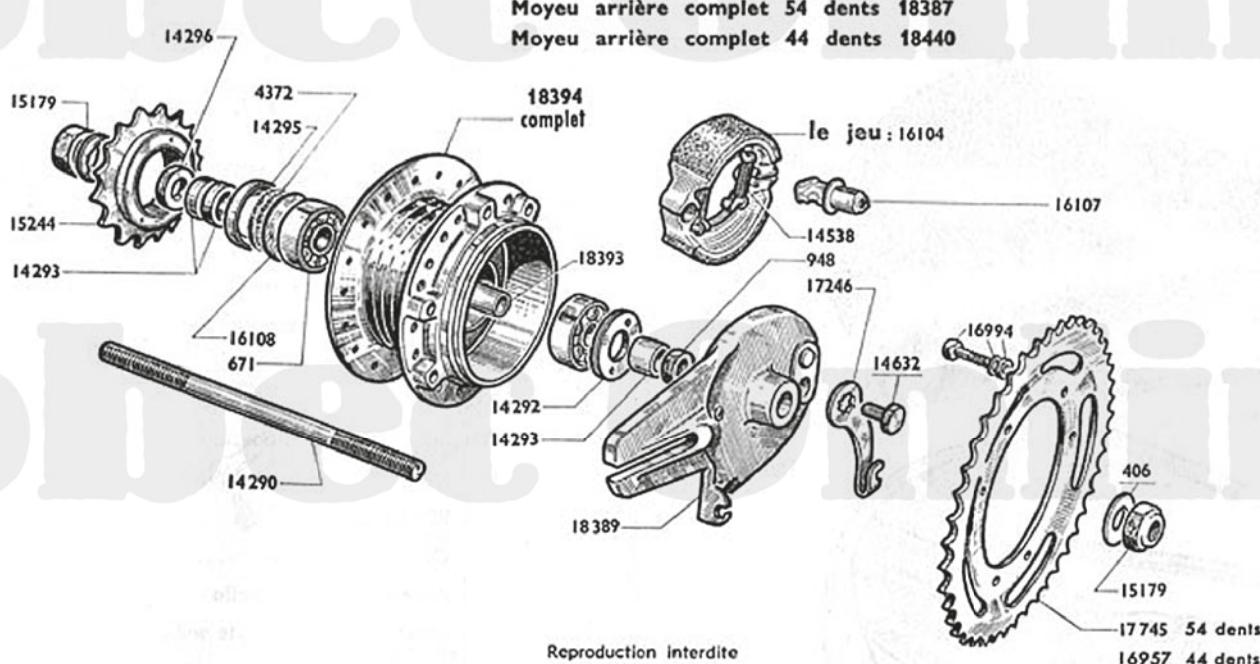
| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|---|----------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 15535 | 1 | Jante de 23x2 | | 14632 | 1 | Vis de fixation levier de came | |
| 15536 | 1 | Enveloppe de 23x2 (Hutchinson) bicolore | | 15049 | 2 | Cône fixe ou réglable de roue AV | (Cond.) |
| 15537 | 1 | Chambre à air de 23x2 Hutchinson | | 15050 | 1 | Contre-écrou de cône | |
| 15538 | 1 | Ruban de jante | | 15478 | 2 | Ecrou de roue | (Cond.) |
| 15904 | 36 | Ecrou de rayon, jauge 17 | (Cond.) | 16104 | 1 | Paire de mâchoires Ø 80 | |
| 17228 | S.E. | Roue AV complète | | 16107 | 1 | Came de frein | (Cond.) |
| 19212 | 36 | Rayon 17x15x17 - L = 198 | (Cond.) | 16588 | 1 | Axe de moyeu AV nu | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 580 | 1 | Ecrou de moyeu | | 16676 | 1 | Entretoise Ø 11x14 épais. = 6,5 (ou 11x16 épais. 6,5) | |
| 14228 | 2 | Contre-écrou | | 17146 | 1 | Point fixe de frein AV (à rivet) | |
| 14290 | 2 | Cuvette de moyeu Ø ext. = 29 ¾ | | 17187 | 20 | Bille de 5,55 | (Cond.) |
| 14538 | 2 | Ressort des mâchoires | (Cond.) | 17229 | S.E. | Moyeu AV complet | |
| 14623 | 1 | Rondelle à ergot | | 17230 | 1 | Corps de moyeu AV nu | |
| 14625 | 2 | Rondelle Ø int. = 11 ½ | | 17244 | S.E. | Flasque des mâchoires complet | |
| | | | | 17245 | 1 | Flasque des mâchoires nu | |
| | | | | 17246 | 1 | Levier de came de frein AV | |
| | | | | 17442 | 2 | Rondelle cache Ø 29,15 | |

Reproduction interdite

MOBYLETTE

Types AV 44-48 ou AU 44-48

18 A



Reproduction interdite

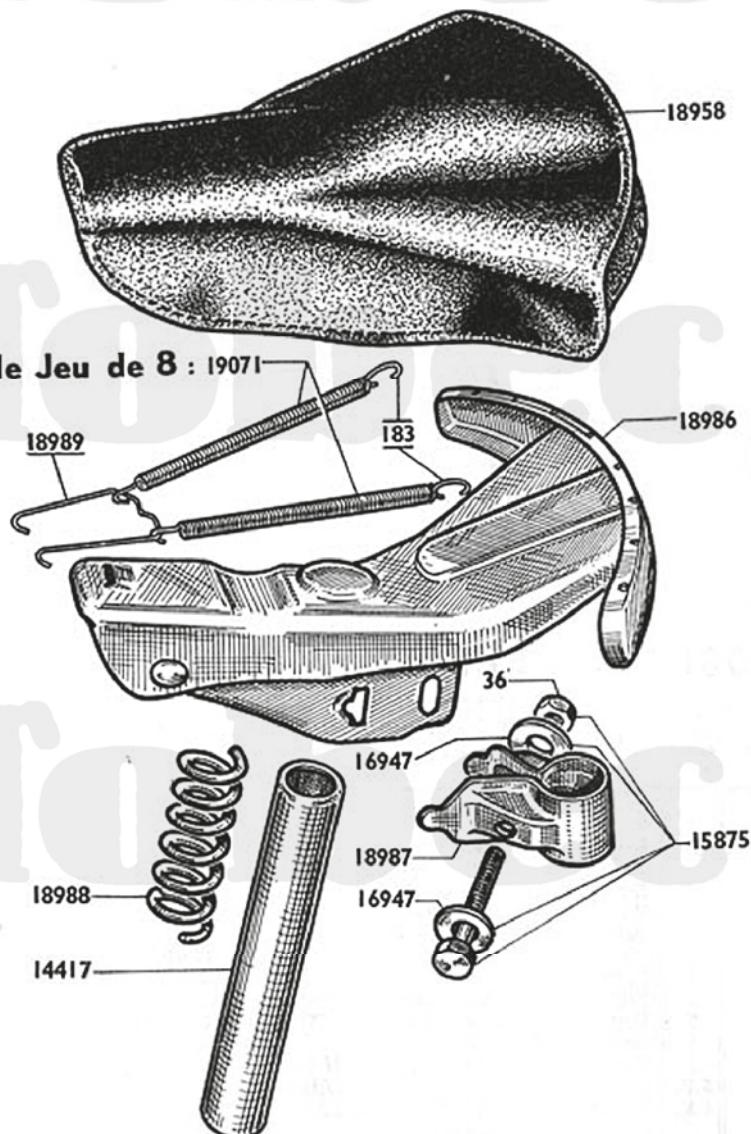
ROUE ET MOYEU ARRIÈRE MONOBLOC "LELEU" Ø 80

| Numéro piéces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|----------------------------|---------------|----------------|--|----------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 15535 | 1 | Jante de 23×2 | | 14296 | 1 | Ecrou de moyeu | |
| 15536 | 1 | Enveloppe de 23×2 Hutchinson bicolore | | 14538 | 2 | Ressort de mâchoire | |
| 15537 | 1 | Chambre à air 23×2 Hutchinson | | 14632 | 1 | Vis de fix. levier de came | |
| 15538 | 1 | Ruban de jante | | 15179 | 2 | Ecrou de roue AR Ø 10 | (Cond.) |
| 15904 | 36 | Ecrou de rayon, jauge 17 | (Cond.) | 15244 | 1 | Roue libre 18 dents 34,7×100 | |
| 18388 | S.E. | Roue AR complète a/pignon 54 dts (AV ou AU 48) | | 16104 | 1 | Paire de mâchoires Ø 80 | |
| 18439 | S.E. | Roue AR complète a/pignon 44 dts (AV ou AU 44) | | 16107 | 1 | Came de frein AR | (Cond.) |
| 19212 | 36 | Rayon de 17×15×17 - L = 198 | (Cond.) | 16108 | 1 | Joue de feutre | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 406 | 1 | Rondelle lisse de moyeu | (Cond.) | 16957 | 1 | Pignon AR 44 dents (AV ou AU 44) | |
| 671 | 2 | Roulement de 10×30×9 | (Cond.) | 16994 | 6 | Boulon fix. pignon AR 6×100×20 | (Cond.) |
| 948 | 1 | Ecrou de moyeu épais. = 5 % | | 17246 | 1 | Levier de came AR | |
| 4372 | 1 | Feutre | | 17745 | 1 | Pignon AR 54 dents (AV ou AU 48) | |
| 14290 | 1 | Axe de moyeu AR nu Ø = 10 % | | 18387 | S.E. | Moyeu AR compl. 54 dts (AV ou AU 48) | |
| 14292 | 1 | Ecrou de blocage roulement | | 18388 | S.E. | Flasque de frein AR complet | |
| 14293 | 3 | Entretoise Ø 10×16×6 | | 18389 | 1 | Flasque de frein AR nu | |
| 14295 | 1 | Cache poussière Ø ext. = 30 % | | 18393 | 1 | Entretoise des roulements - L = 57,5 % | |
| | | | | 18394 | S.E. | Corps de moyeu AR complet (sans le pignon) | |
| | | | | 18440 | S.E. | Moyeu AR compl. 44 dts (AV ou AU 44) | |

Reproduction interdite

MOBYLETTE

Types AV ou AU 42-44-48



Reproduction interdite

SELLÉ

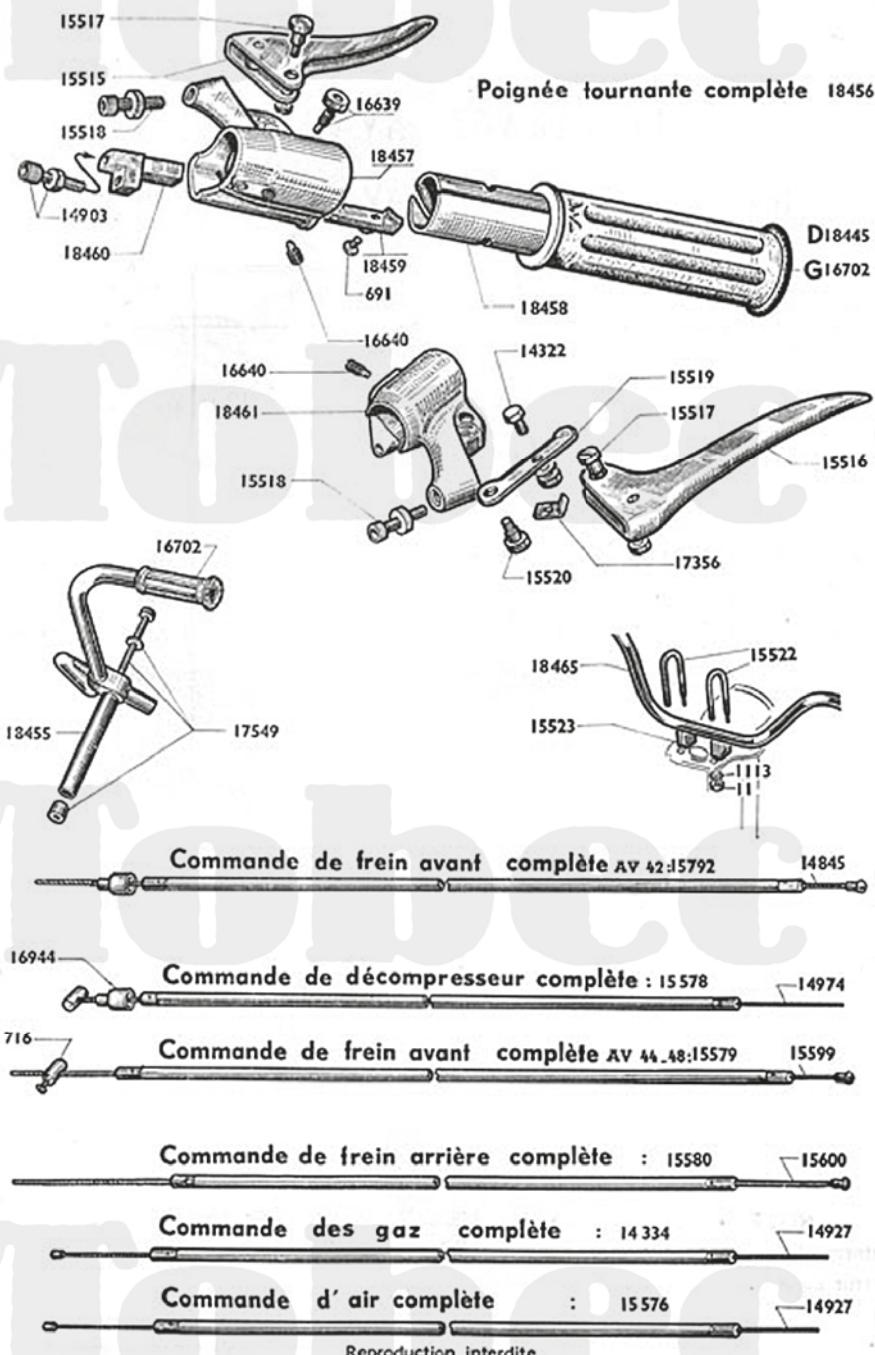
| Numéro Pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|----------------------------|
| 183 | 8 | Crochet de ressort (court) (Cond.) | |
| 15875 | 1 | Boulon de chariot selle 8×100 L = $56 \frac{1}{2}$ m .. (Cond.) | |
| 16947 | 2 | Rondelle pour boulon 15875 (Cond.) | |
| 18957 | S.E. | Selle complète à bascule | |
| 18958 | 1 | Dessus de selle plastique noir avec intercalaire | |
| 18986 | 1 | Bâti de selle | |
| 18987 | 1 | Chariot de selle | |
| 18988 | 1 | Ressort central de selle | |
| 18989 | 1 | Crochet (avant) nez de selle | |
| 19071 | 1 | Jeu de 8 ressorts horizontaux | |
| 14417 | 1 | Tige de selle $\varnothing 25,5 \frac{1}{2}$ m | |

NOTA. - Bien que le boulon d'origine soit de $\varnothing 8 \times 125$, nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de $\varnothing 8 \times 100$ Référence 15875.

Reproduction interdite

MOBYLETTE

Types AV ou AU 42-44-48



GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Frix unitaire Vente détail |
|-----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE | | | |
| 14322 | 1 | Ecrou de 7 x 100 fixation étrier de guidon | (Cond.) |
| 14903 | 1 | Vis de curseur ø 4 x 75 L = 9 | (Cond.) |
| 15515 | 1 | Rondelle NOMEL ø 7 | (Cond.) |
| 15516 | 1 | Serre-câble de starter | (Cond.) |
| 15517 | 2 | Barillet réglage décompreseur | (Cond.) |
| 15518 | 1 | Levier de frein avant au guidon | (Cond.) |
| 15519 | 1 | Axe de levier de frein avec écrou | (Cond.) |
| 15520 | 1 | Barillet de réglage frein avec écrou | (Cond.) |
| 15521 | 1 | Levier de starter | (Cond.) |
| 15522 | 2 | Axe de levier de starter | (Cond.) |
| 15523 | 2 | Fixation complète de guidon sur Fourche (AV 44-48) | |
| 15712 | 1 | Etrier de fixation guidon | |
| 16639 | 1 | Cale d'étrier | |
| 16640 | 1 | Levier de starter complet | (Cond.) |
| 16702 | 1 | Vis de positionnement avec écrou ø 5 x 90 L = 12,5 mm | (Cond.) |
| 17356 | 1 | Vis de fixation corps de poignée tournante ø 6 x 100 L = 11 mm (Cond.) | |
| 18459 | 1 | Poignée caoutchouc guidon côté gauche | |
| 18445 | 1 | Protecteur de câble de starter | (Cond.) |
| 18455 | 1 | Vis expandeur avec cône (AV 42) | |
| 18456 | 1 | Poignée caoutchouc guidon côté droit | |
| 18457 | 1 | Guidon (nu) à potence (AV 42) | |
| 18458 | 1 | Poignée tournée complète | |
| 18459 | 1 | Corps de poignée tournante | |
| 18460 | 1 | Manchon de poignée tournante | |
| 18461 | 1 | Curseur des gaz | (Cond.) |
| 18462 | 1 | Curseur de décompreseur | (Cond.) |
| 18463 | 1 | Corps de poignée gauche | |
| 18464 | 1 | Corps de poignée gauche complet avec leviers starter et frein | |
| 18465 | 1 | Complément pour guidon nu | |
| COMMANDES | | | |
| 14927 | 1 | Attache gaine de frein avant | |
| 14927 | 1 | Serre-câble de frein avant et arrière | (Cond.) |
| 14927 | 1 | Commande des gaz complète | |
| 14927 | 1 | Isogaine des commandes | |
| 14927 | 1 | Câble de frein avant (AV 42) | |
| 14927 | 1 | Câble des gaz | (Cond.) |
| 14927 | 1 | Câble d'air | (Cond.) |
| 14927 | 1 | Câble de décompreseur | (Cond.) |
| 14927 | 1 | Commande d'air complète | |
| 14927 | 1 | Commande de décompreseur complète | |
| 14927 | 1 | Commande de frein avant complète (AV 44-48) | |
| 14927 | 1 | Commande de frein arrière complète | |
| 14927 | 1 | Câble de frein avant (AV 44-48) | (Cond.) |
| 14927 | 1 | Câble de frein arrière | (Cond.) |
| 14927 | 1 | Commande de frein avant complète (AV 42) | |

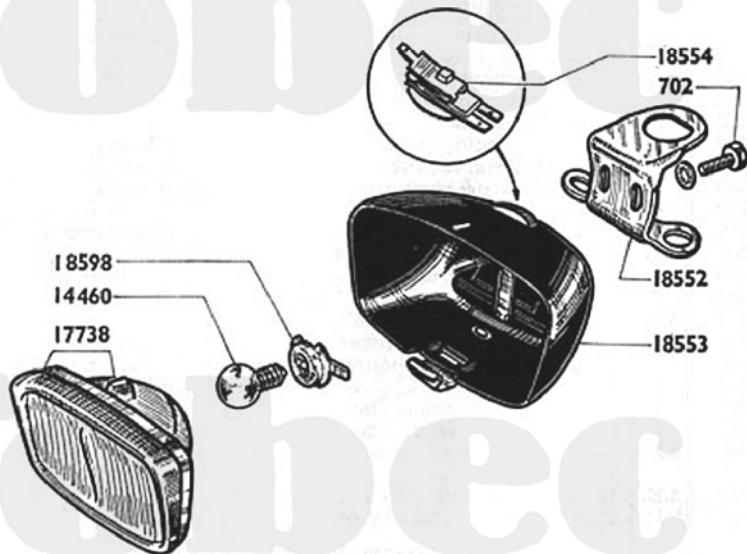
MOBYLETTE

Type AV 42 ou AU 42

ECLAIRAGE AVANT

(Feu arrière identique à AV ou AU 44-48)

Phare complet rectangulaire "SOUBITEZ" 18521

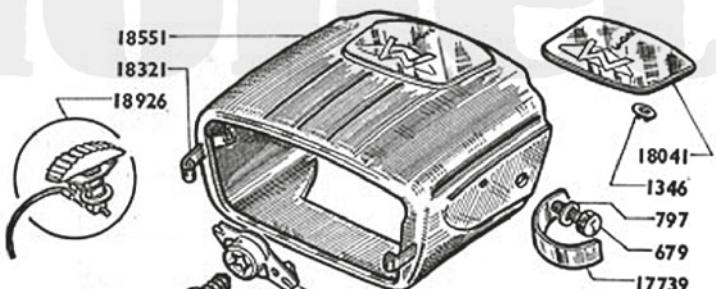


| Numéro piéces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|---|----------------------------|
| 702 | 2 | Boulon de fix. ø 6x100x13 support sur phare .. | |
| 797 | 2 | Rondelle "Blocfor" ø 6..... | |
| 14460 | 1 | Lampe de phare jaune 6 V. 1 Amp. | |
| 17738 | S.E. | Ensemble optique complet..... | |
| 18521 | S.E. | Phare complet rectangulaire "SOUBITEZ"..... | |
| 18552 | 1 | Support | |
| 18553 | 1 | Corps de phare | |
| 18554 | 1 | Commutateur complet (à clips) | |
| 18598 | 1 | Douille porte-lampe (à clips) | |
| 18896 | 1 | Ressort fermeture maintien ensemble optique.... | |

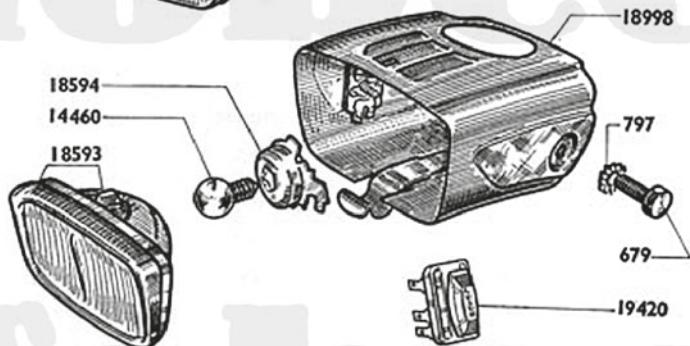
NOTA. - Sur ce phare "SOUBITEZ", les contacts sont réalisés par l'intermédiaire de cosses (clips largeur 5 $\frac{1}{16}$) que nous sommes en mesure de vous fournir sous la référence 1083 (sachet de 10 pièces).

M O B Y L E T T E

Types AV ou AU 44-48



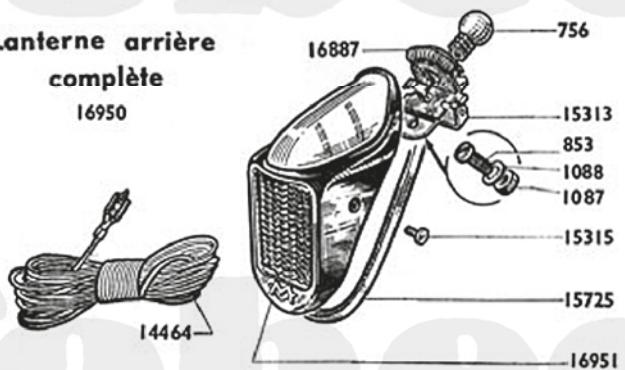
Phare CIBIE complet: 18550



Phare LUXOR complet: 18997

Lanterne arrière
complète

16950



Reproduction interdite

ÉCLAIRAGE

(Email gris métallisé - Réf. PD 1368)

| Numéro piéces | Nbr de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|------------------------------------|---------------|--|----------------------------|
| PHARE RECTANGULAIRE "CIBIÉ" | | | |
| 679 | 2 | Vis de fixation latérale Ø 6 x 100 x 15 | (Cond.) |
| 797 | 2 | Rondelle "BLOCFOR" Ø 6 | (Cond.) |
| 1346 | 2 | Ecrou "FIX-RAPID" cache trou compteur (Cond.) | |
| 14460 | 1 | Lampe de phare jaune 6 V - 1 Amp | |
| 17739 | 2 | Patte attache-gaine | |
| 18041 | 1 | Cache-trou de compteur | |
| 18064 | 1 | Ensemble optique | |
| 18321 | 2 | Patte fix. ensemble optique | |
| 18550 | S.E. | Phare complet | |
| 18551 | 1 | Corps de phare | |
| 18926 | 1 | Commutateur complet (à clips) | |
| 18927 | 1 | Douille porte-lampe (à clips) | |
| PHARE RECTANGULAIRE "LUXOR" | | | |
| 679 | 2 | Vis de fixation latérale Ø 6 x 100 x 15 | (Cond.) |
| 797 | 2 | Rondelle "Blocfor" Ø 6 | (Cond.) |
| 14460 | 1 | Lampe de phare jaune 6 V. 1 Amp..... | |
| 18593 | 1 | Ensemble optique complet | |
| 18594 | 1 | Douille porte lampe (à clips) | |
| 18997 | S.E. | Phare complet rectangulaire "LUXOR" | |
| 18998 | 1 | Corps de phare | |
| 19420 | 1 | Commutateur complet (à clips) (modèle à pousser) | |
| FEU ARRIÈRE | | | |
| 756 | 1 | Lampe de lanterne AR - 12 V. 0,5 Amp. | |
| 853 | 1 | Vis fix. feu rouge sur garde-boue AR 4 x 75 x 10 | |
| 1087 | 1 | Ecrou de la vis 4 x 75 | |
| 1088 | 1 | Rondelle de la vis Ø 4 | |
| 14464 | 1 | Canalisation électrique | |
| 15313 | 1 | Socle de lanterne AR | |
| 15315 | 2 | Vis de capot Ø 3 x 60 L = 8 | (Cond.) |
| 15725 | 1 | Joint de lanterne AR | |
| 16887 | 1 | Ressort maintien porte lampe AR | (Cond.) |
| 16950 | S.E. | Lanterne AR complète | |
| 16951 | 1 | Capot de lanterne AR (non alumité) | |
| BOITE DE LAMPES | | | |
| 16833 | S.E. | Boîte de lampes AV et AR NOTA | (Cond.) |

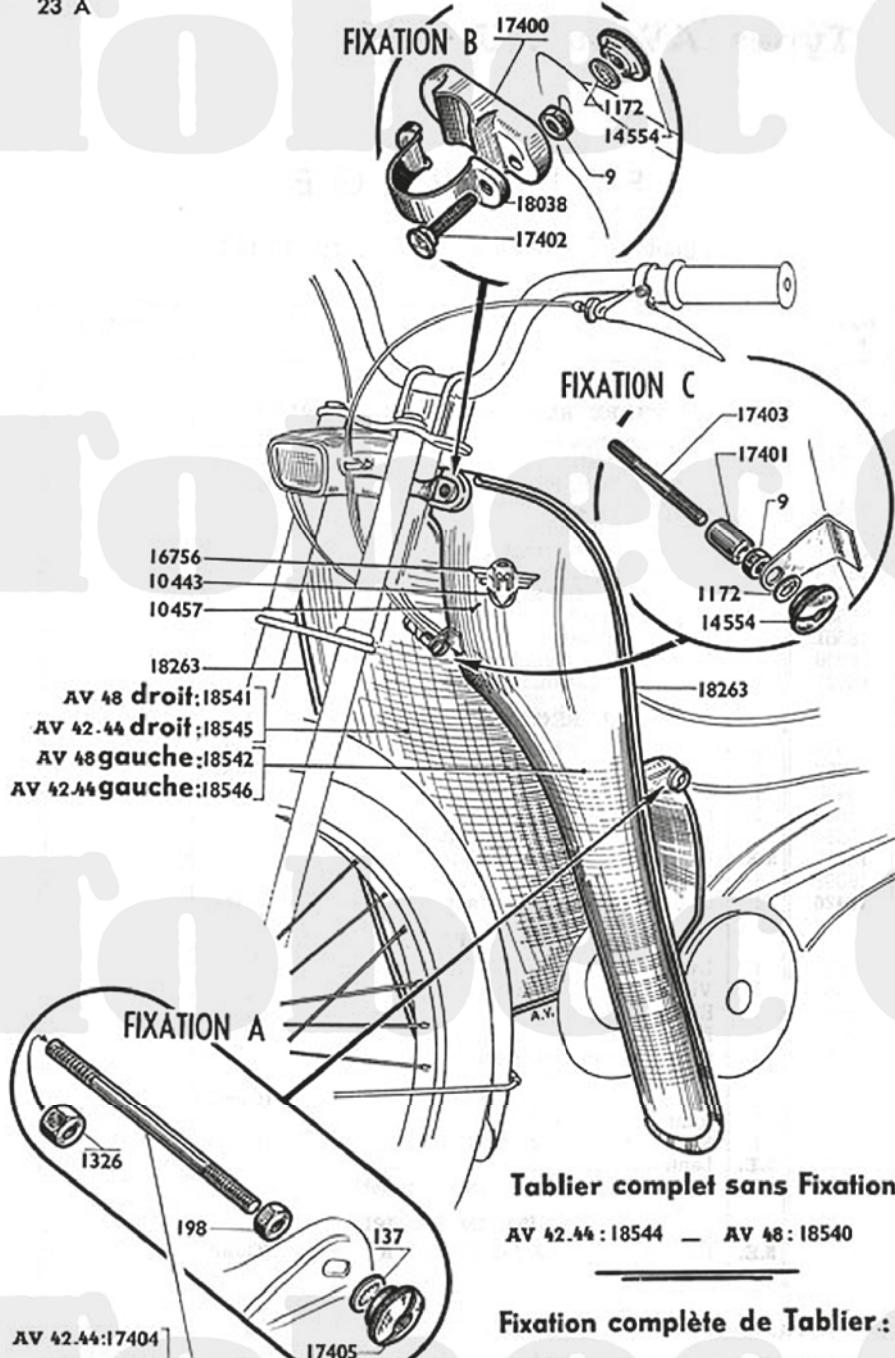
NOTA. - BOITE DE LAMPES. Ensemble de 10 coffrets garnis de mousse nylon contenant chacun 1 lampe AV jaune 6 V. 1 Amp. et 1 lampe AR blanche 12 V. 0,5 Amp.

Reproduction interdite

Types AV ou AU 42-44-48

TABLIER - FIXATION

(Email gris métallisé - Réf. PD 1368)

**Tablier complet sans Fixation:**

AV 42.44 : 18544 — AV 48 : 18540

Fixation complète de Tablier:

AV 42.44 : 18037 — AV 48 : 18543

| Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|--------------------------------|---|----------------------------|
| 9 | 4 | Ecrou de 6×100×9×4,5 (Cond.) | |
| 137 | 2 | Rondelle " NOMEL " ø 8 | |
| 198 | 1 | Ecrou de 8×100×12×4,5 | |
| 1172 | 4 | Rondelle " NOMEL " ø 6 (Cond.) | |
| 1326 | 1 | Ecrou de 8×100×12×7,5 | |
| 10443 | 1 | Décalcomanie sous monogramme | |
| 10457 | 2 | Rivet de monogramme | |
| 14554 | 4 | Ecrou moleté de 6×100 (Cond.) | |
| 16756 | 1 | Monogramme de tablier (côté gauche) | |
| 17400 | 1 | Entretroise du demi-collier (nylon) | |
| 17401 | 2 | Entretroise fixation centrale (Cond.) | |
| 17402 | 2 | Boulon de 6×100×24×8 (Cond.) | |
| 17403 | 1 | Goujon de 6×100×59×14×17..... | |
| 17404 | 1 | Goujon de 8×100×96 (42 44)..... | |
| 17405 | 2 | Ecrou moleté 8×100 (Cond.) | |
| 17775 | 1 | Goujon de 8×100×117 (48) | |
| S.E. | Fixation complète (42-44)..... | | |
| 18038 | 1 | Demi-collier fixation supérieure | |
| 18263 | 1 | Jonc de tablier " POLYFIL " (jeu de 2)..... | |
| 18540 | S.E. | Tablier complet (sans fixation) (48) | |
| 18541 | 1 | Demi tablier côté droit (48) | |
| 18542 | 1 | Demi tablier côté gauche (48) | |
| 18543 | S.E. | Fixation complète (48) | |
| 18544 | S.E. | Tablier complet (sans fixation) (42-44) | |
| 18545 | 1 | Demi-tablier côté droit (42-44) | |
| 18546 | 1 | Demi-tablier côté gauche (42-44) | |

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1^o Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

2^e En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

3º Toutefois, sur votre demande, nous pourrons attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

**ENLÈVEMENT DES COMMANDES
PIÈCES DÉTACHÉES
EN NOS MAGASINS**

1^o Les commandes doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables ayant enlèvement.

2^e N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

3º Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

**ÉTABLISSEMENT
DES BONS DE COMMANDEES**

1^o Si vous envisagez de faire imprimer des bons de commandes, nous vous recommandons la disposition suivant modèle ci-contre.

2^e Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
 - La désignation exacte,
 - Le type exact de la machine intéressée,
 - Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3^e Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
 - Demandes de renseignements commerciaux,
 - Commandes de machines,
 - Instructions pour réparations,
 - Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

ATTENTION. - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

- 1° Ecrire lisiblement.**
2° Respecter les colonnes.
3° Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.

MOTOBÉCANE



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 31.958.350 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93 - PANTIN

Tél. : 845-27-94 - 845-27-67

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-Saint-GERVAIS

MOTOCONFORT



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.918.850 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.