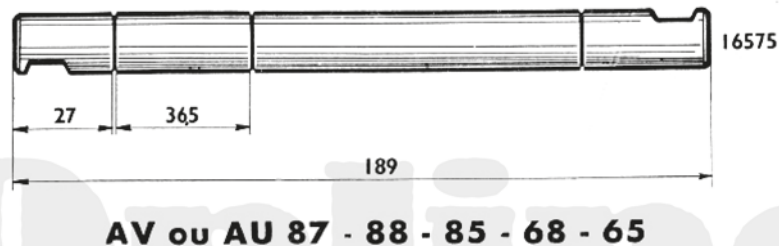
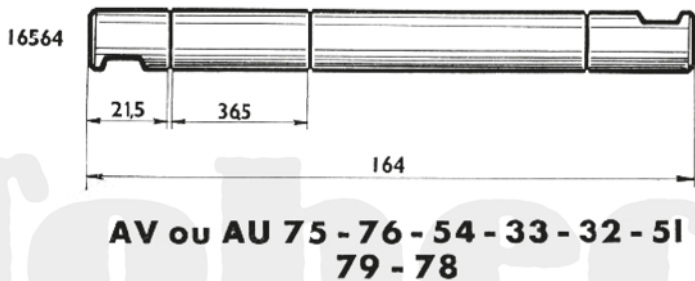
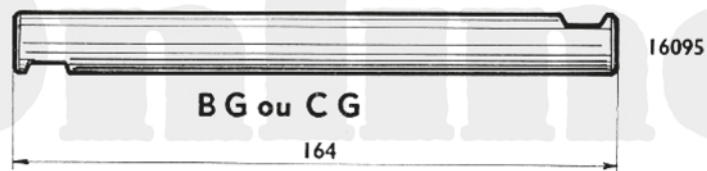
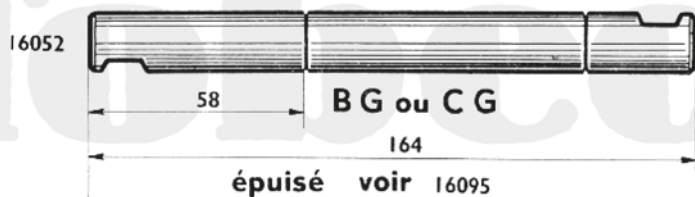
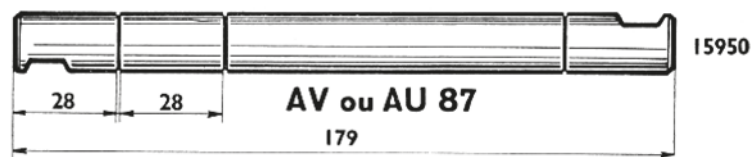
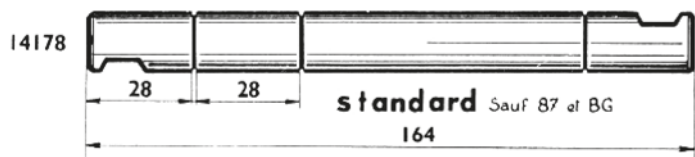
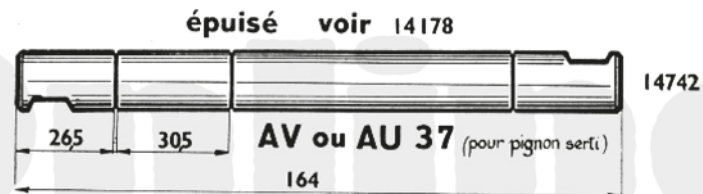
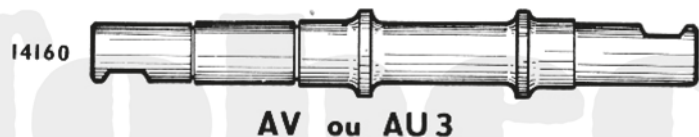
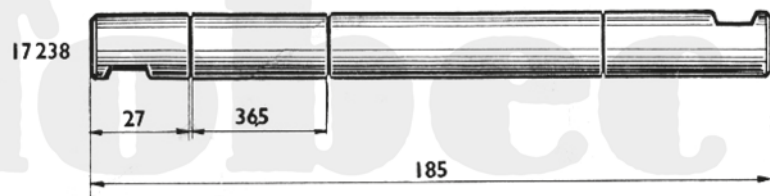
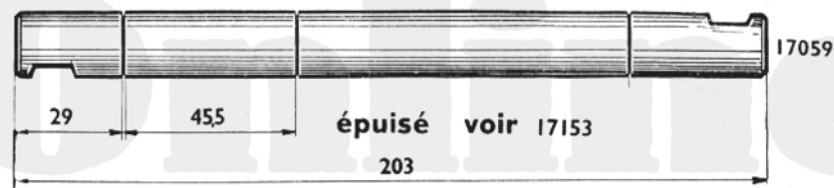


## AXES DE PEDALIER MOBYLETTE

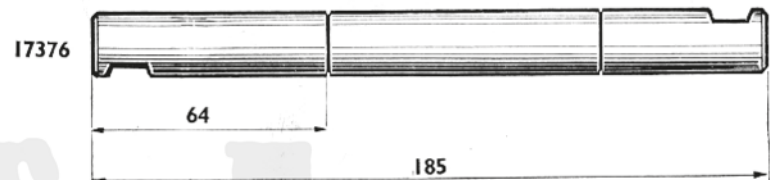




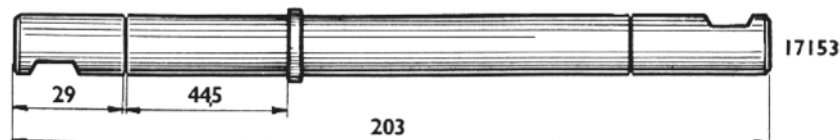
AV ou AU 44 - 43 - 42 - 41 - 48



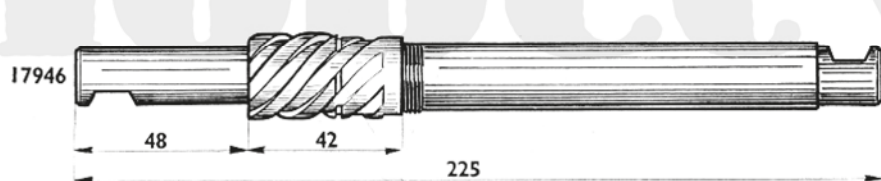
AV ou AU 89 "SPÉCIALE 50"



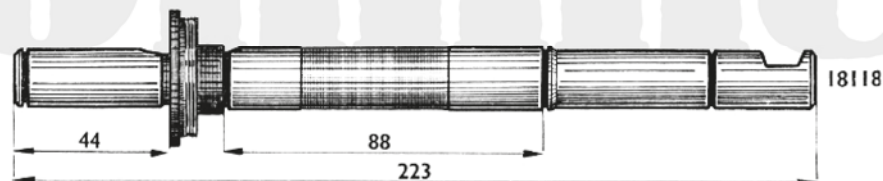
BG 43 ou CG 43



AV ou AU 89 "SPÉCIALE 50"



AV ou AU 98 - D 98 ou C 98



SP 50 R - D 50 R ou C 50 R



AV ou AU 65-85-68-88  
MONTAGE SEPTEMBRE 1963

## NOTA

### Remplacement de l'axe n° 17059 par l'axe n° 17153.

L'axe à collerette n° 17153 peut être monté en lieu et place de l'axe lisse n° 17059, à condition :

1° D'emmancher la douille d'aiguilles côté pignon de

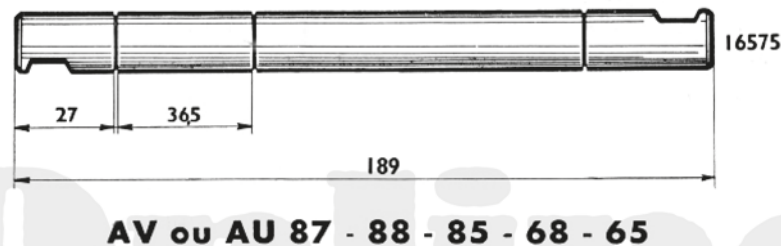
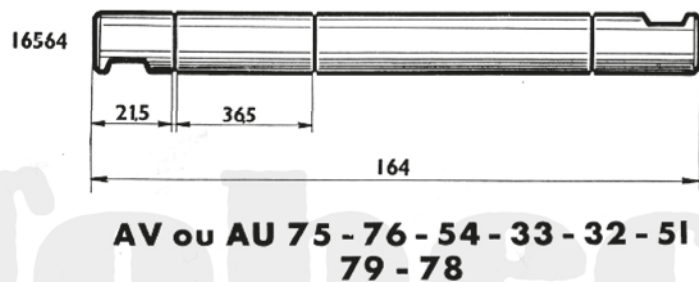
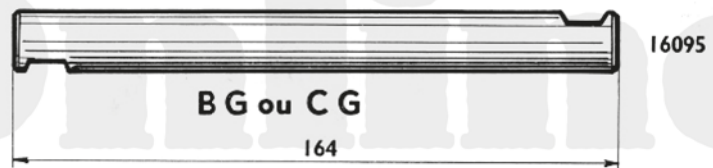
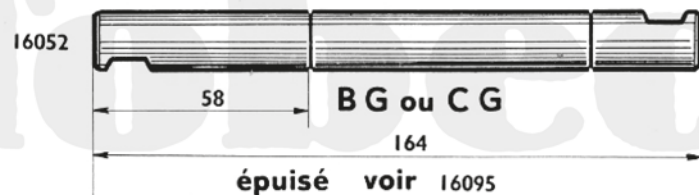
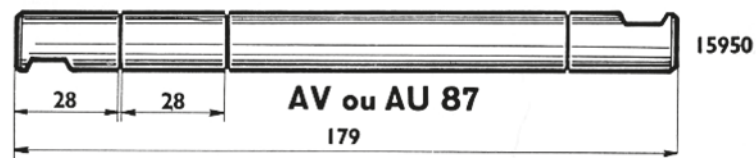
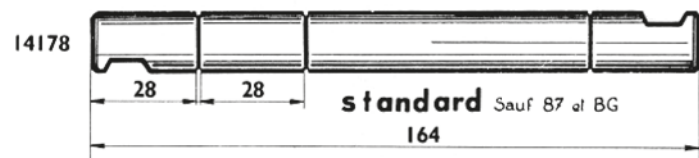
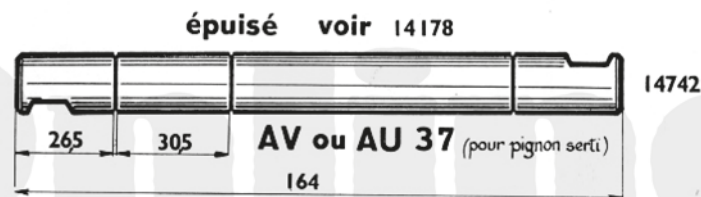
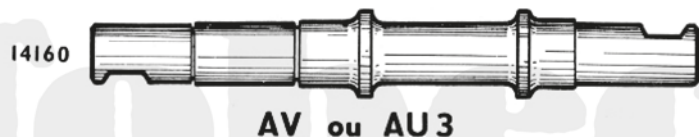
chaîne de 2<sup>m</sup> minimum, 2,5<sup>m</sup> maximum ;

2° D'intercaler entre la bague de pédalier côté gauche, et la collerette de l'axe la joue acier d'origine de 8/10 d'épaisseur n° 14152 en Spéciale 50 et n° 17299 en AV 89. Effectuer ensuite le réglage habituel.

**IMPORTANT.** - Sur les poulies SE n° 17318 et 17060 fournies depuis le 15 Mars 1961, la position des douilles d'aiguilles n'est pas à modifier ; elles peuvent être montées indifféremment avec axe lisse ou axe à collerette.

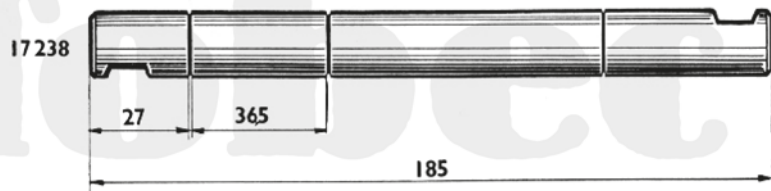
**RECTIFICATION.** - Contrairement à la documentation N° 229 (Mise à jour du catalogue AV 44) qui signale le montage d'un nouvel axe de pédalier, nous vous informons que c'est toujours l'axe N° 17238 qui à ce jour, continue d'équiper la machine AV ou AU 44.

## AXES DE PÉDALIER MOBYLETTE

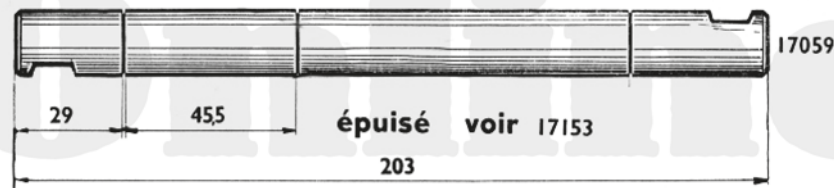


VOIR VERSO

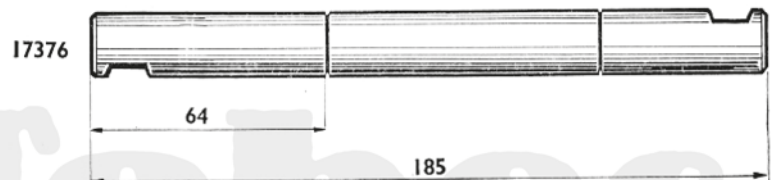




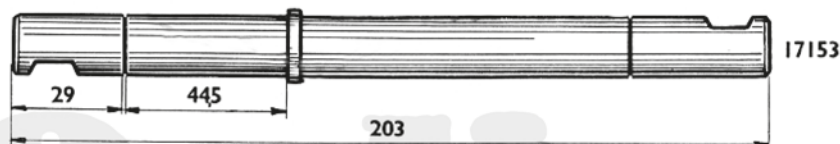
**AV ou AU 44 - 43 - 42 - 41 - 48**  
MONTAGE OCTOBRE 1964 POUR 76 - 79



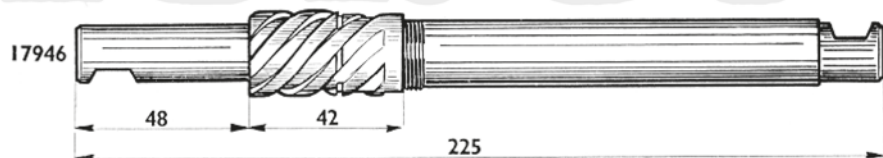
**AV ou AU 89 "SPÉCIALE 50"**



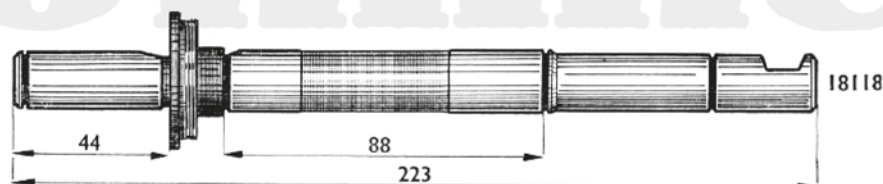
**BG 43 ou CG 43**



**AV ou AU 89 "SPÉCIALE 50"**



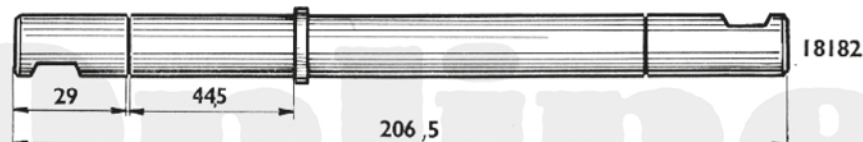
**AV ou AU 98 - D 98 ou C 98**



**SP 50 R - D 50 R ou C 50 R**



**AV ou AU 65-85-68-88**  
MONTAGE SEPTEMBRE 1963



**AV ou AU 89 "Spéciale 50" - D 89 ou C 89 - D 50 ou C 50**  
MONTAGE MAI 1964

## NOTA

**Remplacement de l'axe n° 17059 par l'axe n° 17153.**

L'axe à collerette n° 17153 peut être monté en lieu et place de l'axe lisse n° 17059, à condition :

1° D'emmancher la douille d'aiguilles côté pignon de

chaîne de 2<sup>m</sup> minimum, 2,5<sup>m</sup> maximum ;

2° D'intercaler entre la bague de pédalier côté gauche, et la collerette de l'axe la joue acier d'origine de 8/10 d'épaisseur n° 14152 en Spéciale 50 et n° 17299 en AV 89. Effectuer ensuite le réglage habituel.

**IMPORTANT.** - Sur les poulies SE n° 17318 et 17060 fournies depuis le 15 Mars 1961, la position des douilles d'aiguilles n'est pas à modifier ; elles peuvent être montées indifféremment avec axe lisse ou axe à collerette.

- **L'AXE DE PÉDALIER 98 n° 17946 est fourni avec son baladeur.**

**RECTIFICATION.** - Contrairement à la documentation N° 229 (Mise à jour du catalogue AV 44) qui signale le montage d'un nouvel axe de pédalier, nous vous informons que c'est toujours l'axe N° 17238 qui à ce jour, continue d'équiper la machine AV ou AU 44.